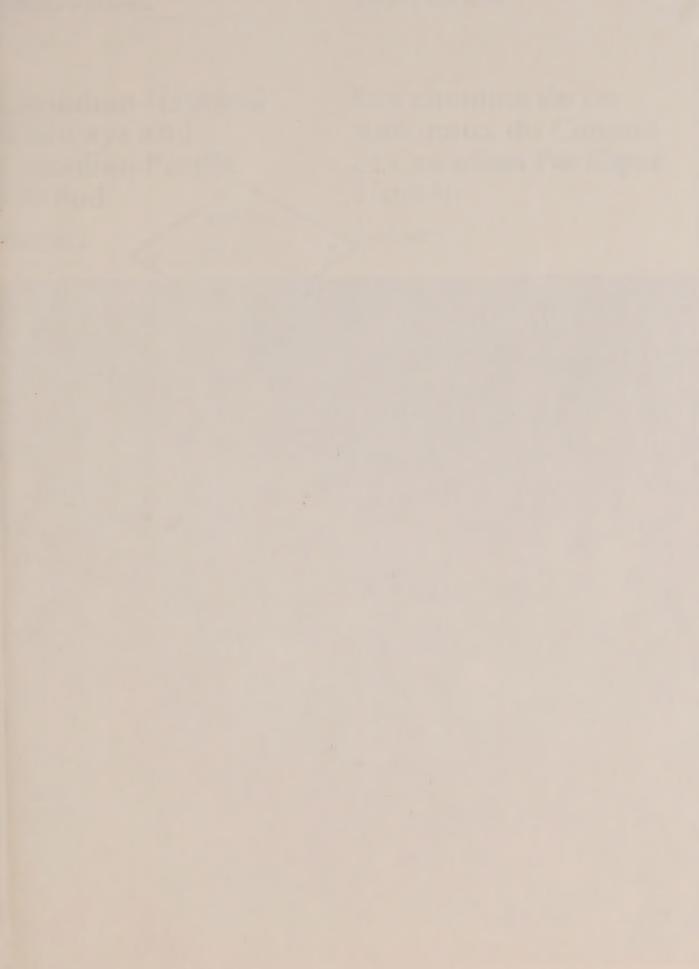


Government Publications



Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto







Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

LIBDAR

1968-1972

Les chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1968-1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Transportation Section — Section des transports

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS AND CANADIAN PACIFIC LIMITED

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA ET CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

1968-1972

First issue - Première édition

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1974 - Mars 5-3503-515

Price-Prix: 50 cents



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Section A. Canadian National Railw	avs
------------------------------------	-----

Section A. l	Les Cl	nemins d	le fer	Nationaux	du	Canada
--------------	--------	----------	--------	-----------	----	--------

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Table		Tableau	
1. Capital Structure	13	1. Structure financière	13
2. Capital Received	13	2. Capital reçu	13
3. Capital Expended	14	3. Capital dépensé	14
4. Income Account	14	4. Compte de revenu	14
5. Operating Statistics	15	5. Statistique d'exploitation	15
Section B. Canadian Pacific Limited		Section B. Canadien Pacifique Limitée	
Introduction	19	Introduction	19
Table		Tableau	
1. Securities Outstanding	23	1. Valeurs immobilières en circulation	23
2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	23	2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	23
3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1972	23	3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1972	23
4. Capital Received	24	4. Capital reçu	24
5. Capital Expended	25	5. Capital dépensé	25
6. Income Account	25	6. Compte de revenu	25
7. Operating Statistics	26	7. Statistique d'exploitation	

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

FOREWORD

This report presents a five-year summary of principal statistics pertaining to the two major Canadian railway systems.

Historical data for these companies, covering a 49-year period were previously available in two separate publications entitled, *Canadian National Railways*, 1923-1971 and *Canadian Pacific Limited*, 1923-1971, Catalogue 52-201 and 52-202, respectively. Details referable to years prior to 1968 may, therefore, be obtained from the latter editions.

AVANT-PROPOS

Le présent bulletin constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années, des deux importants réseaux des chemins de fer.

Les données statistiques de ces deux sociétés couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans deux brochures distinctes intitulées respectivement les Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1971 et Canadien Pacifique Limitée, 1923-1971, catalogue 52-201 et 52-202. On peut, par conséquent, se reporter à ces publications pour obtenir des détails sur la période antérieure à 1968.



SECTION A

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA



INTRODUCTION

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways, presented on a System basis. The tables herein have been re-arranged and changes made to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

The Canadian Lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific, and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (P.C. 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the System accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Co. were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with System accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Co. were purchased and the assets and liabilities consolidated with System accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1972 owned 13 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the Government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer Nationaux du Canada en tant que réseau. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour l'ensemble de la période couverte.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer Nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer Nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (C.P. 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer Nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Co. et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Co., dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1972, les Chemins de fer Nationaux possédaient 13 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer Nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les Chemins de fer Nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Railway Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railroad Company, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer Nationaux) ont été confiés au Chemins de fer Nationaux sur une base

a basis similar to that of other Canadian Government railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. Investment in capital stock of Air Canada, all of which is owned by the railway, is included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment is included in Table 2.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern Lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern Lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-2) recommended that the deficits of the System each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. Effective July 1, 1957, the subsidies payable under the Maritime Freight Rates Act were increased by legislation from 20% to 30% for movements from the Maritimes to other Canadian points west of Levis and Diamond Junction, Quebec.

Table 1 shows (1) Shareholders' capital, (2) Funded debt held by public, and (3) Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the Federal Government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual gross revenues in each of the years 1952 to 1960. This provision has been extended by Financing and Guarantee Acts to December 31, 1971.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railways System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the System in the hands of the public should be added to the federal debt.

The Grand Trunk Western has assumed certain contingent liabilities, in conjunction with other tenant companies, guaranteeing the payment of interest and

semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer Nationaux, sont inclus dans le tableau 3 sous Filiales. Le tableau 2 contient le financement de ces investissements.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les chemins de fer du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer Nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-1932) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. Le 1er juillet 1957, les subventions payables en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % pour les déplacements des Maritimes à d'autres endroits à l'ouest de Lévis et de Diamond Junction (Québec).

Le tableau 1 montre le capital des actionnaires, deuxièmement la dette fondée auprès du public et troisièmement les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté les actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brut annuelles de chacune des années de 1952 à 1960. Cette disposition a été prorogée jusqu'au 31 décembre 1972 par des lois sur les finances et la garantie.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer Nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

Le Grand Trunk Western a assumé, conjointement avec d'autres sociétés-locataires, certaines responsabilités en garantissant le paiement de l'intérêt et du principal des principal of bonds of the Detroit and Toledo Shore Line, The Belt Ry. Co. of Chicago and the Chicago and Western Indiana railways. It is not anticipated any of these will become actual liabilities.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three U.S. subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc., and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the Federal, Provincial and Municipal Governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

	Cash subsidies	Land grants
	\$	acres
Federal	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk	15,142,6332	
	64,403,853	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	-
Totals	88,495,928	7,543,333

1 See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, page 120 for details.

Table 2 shows cash received from Funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Government of Canada Loans and Debentures

	1972
	\$
Canadian Government Railways: Advances for working capital	16,983,762
Financing and Guarantee Acts: Temporary Loans	245,925,595
Refunding Act, 1955:	
Loans for debt redemption	819,543,500
Total	1,082,452,857

obligations de la Detroit and Toledo Shore Line, de la Belt Ry., Co. of Chicago et de la Chicago and Western Indiana Railways. Rien ne permet de penser que ces engagements se transforment en passif réel.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capitalactions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée avant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc., et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer Nationaux. Si l'on exclut les subventions au Grand Trunk Pacific Development Company pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Subventions	Concessions de terrains
	\$	acres
Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
	64,403,853	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	_
Total	88,495,928	7,543,333

¹ Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, Partie 1, page 120.

² Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Prêts et obligations du Gouvernement du Canada

	1972
	\$
Chemins de fer du Gouvernement du Canada: Avance au capital de roulement	16,983,762
Lois sur le financement et la garantie: Prêts temporaires	245,925,595
Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations:	
Prêts pour le rachat de la dette	819,543,500
Total	1,082,452,857

No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian National Railway Liability.

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, (1) rent for leased roads, (2) interest on unfunded debt, (3) amortization of discount, and (4) interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Changes in the Income Tax Act made the Canadian National Railways (along with other government-owned enterprises) subject to the Act for the first time in 1952; however, no Canadian income tax has been payable by the company since that time.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, which is explained more fully under Table 1, earnings available after income tax must be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock. These dividends are non-cumulative.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to (1) operating expenses as labour, (2) stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and (3) capital account. The breakdown of the total payroll for 1972 was as follows:

 Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, (1) le loyer des chemins loués, (2) l'intérêt de la dette non fondée, (3) l'amortissement de l'escompte et (4) l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

En raison de certaines modifications de la Loi sur l'impôt sur le revenu, les Chemins de fer Nationaux du Canada (de même que d'autres entreprises publiques) ont été soumis à cette Loi à partir de 1952; toutefois, les Chemins de fer Nationaux n'ont pas eu à payer d'impôt sur le revenu de 1952 et des années suivantes au Gouvernement du Canada.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, qui est expliquée plus en détail au tableau 1, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu sont payables au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de la société. Ces dividendes ne sont pas cumulatifs.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer Nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre d'employés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend tous les salariés et inclut la rémunération imputable (1) aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, (2) au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1972:

	\$
Rémunération imputable aux dépenses d'exploition	720,889,218
Services des magasins, des traverses, du bois d'oeuvre et du carburant, compte de capital et autres postes	60,499,019
Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes et non compris les hôtels et employés des	
filiales)	781,388,237

TABLE 1. Capital Structure
TABLEAU 1. Structure financière

	1968	1969	1970	1971	1972
			dollars		
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account — Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	1, 919, 098, 491	1, 950, 991, 137	1,984,423,666	2, 023, 540, 387	2, 023, 540, 387
Capital stock held by public — Capital-actions du public	4, 345, 185	4, 345, 185	4, 345, 185	4,345,185	4, 345, 185
Total	1, 923, 443, 676	1, 955, 336, 322	1, 988, 768, 851	2, 027, 885, 572	2, 027, 885, 572
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Guaranteed by — Garantie par: Government of Canada — Le gouvernement du					
Canada	1, 130, 879, 500	1,049,989,500	1,042,019,500	816, 275, 500	809, 532, 000
Provincial Governments - Les gouvernements pro- vinciaux	_	_	_	_	_
Other - Autres	2, 023, 764	2,023,764	2, 023, 764	2, 023, 764	2, 023, 764
Total	1, 132, 903, 264	1, 052, 013, 264	1, 044, 043, 264	8 18, 299, 264	811, 555, 764
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts — Actifs productifs dans les comptes publics	786, 657, 445	846, 788, 377	853, 389, 577	1, 078, 194, 889	1,082,452,857
Grand — Total — Général	3, 843, 004, 385	3, 854, 137, 963	3, 886, 201, 692	3, 924, 379, 725	3, 921, 894, 193

TABLE 2. Capital Received
TABLEAU 2. Capital reçu

	1968	1969	1970	1971	1972
			dollars	,	
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Net increase in par value — Augmentation nette de la valeur nominale	- 65, 815, 000	- 80, 890, 000	- 7, 970, 000	- 225,744,000	- 6,743,500
Net capital received — Capital net reçu	- 65, 815, 000	- 80, 890, 000	- 7,970,000	- 225,744,000	- 6,743,500
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts — Actifs improductifs dans les comptes publics	30, 376, 193	31,885,224	33, 432, 529	39, 116, 721	_
Active assets in public accounts — Actifs productifs dans les comptes publics	140,663,024	60, 130, 932	6,601,200	224, 805, 312	4, 257, 968
Appropriations for Canadian government railway — Crédits destinés aux chemins de fer du gouverne- ment du Canada	- 5,070	7,422	_		_
Total	171, 034, 147	92, 023, 578	40, 033, 729	263, 922, 033	4, 257, 968
Federal government contributions for deficits — Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits Decrease in working capital, sinking fund and other	29, 176, 530	24,646,454	29,709,064	24, 267, 741	17, 822, 471
balance sheet accounts (increase +) — Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	67, 909, 912	97, 508, 084	66,609,355	66, 336, 911	106, 460, 207
Grand — Total — Général	202, 305, 589	133, 288, 116	128, 382, 148	128, 782, 685	121, 797, 146

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as ''Loans and bills payable — Minister of Finance'' and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952. — Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme ''Prêts et billets payables, ministre de Finances'' et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4% en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended TABLEAU 3. Capital dépensé

	1968	1969	1970	1971	1972
			dollars	- 1	
Investments — Investissements: Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties — Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers Hotels — Hôtels	96, 153, 283 2, 505, 742 - 328, 124 74, 798, 158	106, 409, 438 1, 933, 988 3, 212 295, 024	95, 441, 306 2, 275, 655 178, 986 777, 137	100,610,222 1,931,804 10,005 1,962,913	99, 184, 561 3, 348, 551 118, 567 1, 322, 996
Total	173, 129, 059	108, 641, 662	98, 673, 084	104, 514, 944	103, 974, 675
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) — Déficit ou ex- cédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	29, 176, 530	24,646,454	29,709,064	24, 267, 741	17, 822, 471
Grand - Total - Général	202, 305, 589	133, 288, 116	128, 382, 148	128, 782, 685	121, 797, 146

TABLE 4. Income Account¹ TABLEAU 4. Compte de revenu¹

	1968	1969	1970	1971	1972
			dollars		
Rail revenues ² — Recettes ferroviaires ² :		1			
Canadian lines - Lignes canadiennes	896, 671, 350	951,000,537	989, 993, 382	1,068,611,921	1, 177, 077, 258
United States lines, etc.3 - Lignes américaines, etc.3	119,773,938	123,880,155	119, 145, 964	142, 939, 430	156, 969, 364
Total	1,016,445,288	1, 074, 880, 692	1, 109, 139, 346	1, 211, 551, 351	1, 334, 046, 622
Rail expenses ² - Dépenses ferroviaires ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	859, 492, 081	902, 987, 238	929, 246, 179	1,018,159,416	1, 129, 314, 652
United States lines, etc.3 — Lignes américaines, etc.3	130, 422, 642	141, 921, 433	150, 349, 329	157, 141, 232	163, 766, 809
Total	989, 914, 723	1, 044, 908, 671	1, 079, 595, 508	1, 175, 300, 648	1, 293, 081, 461
Net rail revenues ² - Recettes ferroviaires nettes ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	37, 179, 269	48,013,299	60, 747, 203	50, 452, 505	47, 762, 606
United States lines, etc.3 - Lignes américaines, etc.3	Dr. 10,648,704	Dr. 18,041,278	Dr. 81, 203, 365	Dr. 14,201,802	Dr. 6,797,445
Total	26, 530, 565	29, 972, 021	29, 543, 838	36, 250, 703	40, 965, 161
Other income — Autres revenus	34,882,215	43, 348, 748	38,843,110	33, 763, 209	35,511,200
Net income before fixed charges — Revenu net avant les charges fixes	61,412,780	73,320,769	68,386,948	70,013,912	76,476,361
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	137,791	183, 931	597,624	856,813	1,097,417
Interest paid Government of Canada — Intérêt payé au gouvernement du Canada	35,924,348	45, 284, 202	48,566,801	42,740,982	50, 208, 471
Interest on funded and unfunded debt — Intérêt sur dette fondée et non-fondée	52,496,783	50,417,091	48,589,961	47,030,552	37, 928, 317
Amortization of discount on funded debt — Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	1,085,822	1,022,970	980,560	946,023	942,737
Total	89, 644, 744	96, 908, 194	98,734,946	91, 574, 370	90, 176, 942
Net income or deficit - Revenu ou déficit net	Dr. 28, 231, 964	Dr. 23,587,425	Dr. 30,347,998	Dr. 21,560,458	Dr. 13,700,581
Retained income debits and credits — Revenu non distribué débits et crédits	944,566	1,059,029	Cr. 638, 934	2,707,283	4, 121, 890
Cash deficit or surplus (Cr.) ⁵ — Déficit ou excédent (cr.) en espèces ⁵	29, 176, 530	24,646,454	29,709,064	24, 267, 741	17,822,471

¹ Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969 — Comprend la Great Slave Lake Railway depuis le 1^{et} avril 1969.
² Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations. — Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).
³ Includes Newfoundland water services. — Comprend les services par eau de Terre-Neuve.
⁴ The accumulated appropriation for Insurance Fund from 1923 - 1972 amounted to 7,782,073. — Le crédit accumulé au titre du fonds d'assurance de 1923 à 1972 s'est élevé à \$7,782,073.
³ Contributed by the Government of Canada — Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation

A PADELING 9, Sta		и сиртопии	2011			
		1968	1969	1970	1971	1972
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		24,500	24, 633	25, 214	25, 270	25, 161
Revenue freight carried — Marchandises payantes transportées	'000 ton	102,415	102, 561 ¹	107, 4271	109,4171	115, 311 ¹
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	000,000	49,664	51, 762	56,049	61,430	66, 218
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	000	14,842	13,799	13, 433	13, 325	12,008
Revenue passenger miles - Voyageurs milles payants	000,000	2,046	1,837	1, 738	1,675	1,545
Freight revenue - Recettes des marchandises		709, 244	760,507	790, 846	891,683	983,571
Passenger revenue ² - Recettes des voyageurs ²	6 4	70,620	70, 034	66,798	66,553	70, 283
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	£ 6	143,535	152,058	155, 154	153, 920	169, 524
Rail operating revenue ⁴ - Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	6.6	1,016,445	1,074,881	1, 109, 139	1,211,551	1,334,047
Rail operating expenses - Dépenses de l'exploitation ferroviaire	**	989, 915	1,044,909	1,079,596	1, 175, 301	1, 293, 081
Freight train-miles - Train-milles-service marchandises	9000	34, 105	35, 258	35, 164	36,347	36,875
Passenger train-miles ⁶ - Train-milles-service voyageurs ⁶	**	21,071	16, 166 ⁷	14,825 ⁷	12,685 ⁷	11,9257
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploitées: Revenue freight ton-miles ⁸ — Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸ Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants Rail revenue — Recettes ferroviaires Rail expenses — Dépenses ferroviaires	\$ \$	2,027,102 83,493 41,488 40,405	2, 101, 322 74, 563 43, 636 42, 419	2, 222, 908 68, 923 43, 989 42, 817	2, 430, 962 66, 299 47, 945 46, 510	2,631,780 61,390 53,021 51,392
Average per freight train-mile — Moyenne par train-mille—service marchandises: Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes — Yantes — Freight revenue — Marchandises payantes (recettes) — Average per passenger train-miles — Moyenne par train-mille—service	\$	1,456 20.80	1,468 21.57	1, 594 22. 4 9	1,690 24.53	1,796 26.67
voyageurs: Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants Passenger train revenue ³ — Recettes des trains de voyageurs ³	\$	97. 08 6. 81	113.62 ⁷ 7.57	117. 22 ⁷ 8. 45	132. 07 ⁷ 9. 38	129.52 ⁷ 9.54
Average ton-miles per loaded car-mile ⁹ — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁹		38.89	38.65	40.77	42. 19	42.58
Average haul revenue freight — Parcours moyen des marchandises payantes		481.0	498.0	514.0	550.0	560.0
Average passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageur (milles)		137.8	133.1	129.4	125.7	128.6
Average revenue — Recettes moyennes: Per ton of freight — Par tonne de marchandises Per passenger — Par voyageur Per ton-mile — Par tonne-mille Per passenger-mile — Par voyageur-mille	\$ ¢	6.93 4.76 1.428 3.452	7.27 4.95 1.502 3.716	7.21 4.84 1.448 3.741	7.91 4.83 1.487 3.838	8.15 5.56 1.507 4.322
Number of employees 10 - Nombre de salariés 10		83, 293	82,453	80, 528	79, 785	80, 399
Total payroll — Rémunération totale	\$'000	588, 106	625,316	654, 435	715,540	781, 388
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	6.6	548, 999	583, 977	613,683	662, 087	720, 889
Ratio of operating payroll to revenues — Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	54.01	54.33	55.33	54.65	54.04
Ratio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	97.39	97.21	97.34	97.01	96.93

¹ Carload freight. — Chargement complet de marchandises.

² Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues). — Les chiffres comprennent les recettes des servicesvoyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

³ Includes gross express revenue on Canadian Lines. — Comprend les recettes nettes des messageries des lignes canadiennes.

⁴ Includes railway, express, commercial communications and highway transport operations. — Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries des communications commerciales et le transport.

Tolendes mixed train mixes. — Comprend les train mixes.**

Tolendes mixed train mixes. — Comprend les train mixes.**

messageries et des communications commerciales et le transport.

Includes mixed train miles. — Comprend les trains mixtes.

Includes trains composed of one or more self-propelled cars. — Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

Excludes express service train miles. — Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

Excludes ton-miles on car ferries, etc. — Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

Revenue and non-revenue freight. — Marchandises payantes et non payantes.

Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies. — Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls. — Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.



SECTION B

CANADIAN PACIFIC LIMITED

CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE



INTRODUCTION

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1968-1972. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years, and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 1 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1968 to 1972. In order to arrive at the aggregate capital invested in the System it is necessary to add to the amounts in Table 1 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the Federal, Provincial and Municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 16,588.1 at December 31, 1972. Of this number, 4,039.4 miles, or 24.4% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in the Summary table on page 20.
- B. For the railways presented in the table below, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lesser in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental.

Cette section constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années de 1968 à 1972, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 1 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1968 à 1971. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 1 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1972 le Canadien Pacifique exploitait 16,588.1 milles de première voie principale dont 4,039.4 milles (24.4 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau sommaire à la page 20.
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1972 Milles exploités au 31 décembre 1972	Principal amount December 31, 1972 Montant principal au 31 décembre 1972	Rental year 1972 Loyer pour 1972
	miles — milles		\$
The Montreal and Atlantic Railway Co. The Manitoba and North Western Railway Atlantic and North-West Railway The Calgary and Edmonton Railway The Dominion Atlantic Railway The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway The Grand River Railway The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Co. The Lake Erie and Northern Railway Massawippi Valley Railway New Brunswick Railway New Brunswick Railway New Brunswick Railway	116.3 603.5 329.5 621.6 229.4 53.3 14.1 60.4 29.3 34.4 408.31	£ 1,008,727 £ 1,008,727 — — U.S. \$ 54,600 £ 1,645,551 £ 69,771	76,284 577,195 332,500 516,192 135,689 46,875 11,594 13,312 80,216 3,227 160,936 5,200
Ontario and Quebec Railway Quebec Central Railway St. Lawrence and Ottawa Railway Toronto, Grey and Bruce Railway The Saskatchewan and Western Railway	621.0 294.6 45.4 170.3 3.6	£ 3,605,122 U.S.\$ 387,200 £ 1,812,534 £ 147,900 £ 411,100	437,271 28,204 199,806 14,408 40,206 5,665
Total	3,635.0	£ 8,691,705 U.S. \$ 441,800	2,684,780

¹ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch. — Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railway et dans la Houlton Branch.

- C. In the following cases the rental paid for leased railway properties is a fixed amount.
- C. Dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe.

Name of railway	Mileage December 31, 1972	Rental year 1972
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1972	Loyer pour 1972
	miles – milles	\$
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.3	* 1
New Brunswick and Canada Railroad ¹	-	25,696
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct. – Main St	1.4	17,492
Total	36.4	65,689

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities. - Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus l'intérêt des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings.
- D. Dans le tableau ci-dessous, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes.

Name of railway — Société ferroviaire	Mileage December 31, 1972 Milles exploités au 31 décembre 1972	Rental year 1972 — Loyer pour 1972
	miles' – milles	\$
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	43,273
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	50,722
New Brunswick Coal and Railway	22.2	
The Southampton Railway	9.5	17,455
Tobique Railway	27.5	109,061
Total	101.5	220,511

¹ Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings. – La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 1 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 1 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

Summary - Sommaire

Group - Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	266.5	_
3	3,635.0	2,684,780
2	36.4	65,689
)	101.5	220,511
Total	4,039.4	2,970,980

Canadian Pacific Limited has guaranteed the principal of the outstanding obligations of the Calgary and Edmonton Railway whose property is operated under lease, the rental of which includes the interest on these obligations. At December 31, 1972 the principal outstanding was £1,008,727.

Canadian Pacific Limited has also guaranteed interest on the 5 1/2% First Refunding Mortgage Bonds of the Minneapolis, St. Paul and Sault Ste. Marie Railways Company. At December 31, 1972 the principal outstanding was \$1,069,586. This issue is payable in United States Currency.

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited was incorporated July 9, 1962, to administer various interests of Canadian Pacific Limited particulary those related to the development of natural resources. Canadian Pacific Investments has, as wholly-owned subsidiaries, Pacific Logging Company Limited, Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited and Canadian Pacific Securities Limited. In addition, Canadian Pacific Investments has the controlling interest in Cominco Limited, Pan Canadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited and Can Pac Minerals Limited.

Canadian Pacific Investments Limited, previously wholly-owned by the Canadian Pacific Limited, offered for sale in November 1967, 43/4% Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares.

Table 2 shows the income tax payments made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the year 1968 through 1972.

Table 3 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other Companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 4 shows the year by year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 5 showing capital expended.

Le Canadien Pacifique a garanti le capital des obligations en circulation du Calgary and Edmonton Railway dont la propriété est louée et que le loyer comprend l'intérêt de ces obligations. Le 31 décembre 1972, le capital en circulation était de £1,008,727.

Le Canadien Pacifique a aussi garanti l'intérêt des obligations à 5 1/2 % (first Refunding Mortgage Bonds) de la Minneapolis, St. Paul and Sault Ste. Marie Railway Company. Au 31 décembre 1972 le capital en circulation était de \$1,069,586, émission payable en dollars américains.

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 pour administrer divers intérêts du Canadien Pacifique Limitée, surtout les intérêts investis dans la mise en valeur des ressources naturelles. Parmi les filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investment Limited on compte la Pacific Logging Company Limited, et la Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Ltd., Canadian Pacific Securities Ltd., la Canadian Pacific Investments Limited possède en plus un intérêt majoritaire dans Cominco Limitée et dans la Pan Canadian Petroleum Limited, la Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited et Can Pac Minerals Limited.

En novembre 1967, la Canadian Pacific Investments Limited, ancienne filiale appartenant entièrement au Canadien Pacifique Limitée a mis en vente des actions privilégiées à 4 3/4 % ("Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares").

Le tableau 2 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1968 à 1972.

Le tableau 3 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 4 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 5 contenant les dépenses.

Table 6 is an income statement for each of the five years 1968 through 1972. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 7 presents the principal railway operating statistics of the system. Employees include those engaged in railway as well as express and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

Le tableau 6 est un état des recettes pour chaque année de 1968 à 1972. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 7 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel du service des messageries, des nouvelles, des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer Nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

TABLE 1. Securities Outstanding

TABLEAU 1. Valeurs immobilières en circulation

	1968	1969	1970	1971	1972
			dollars		
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire Preference 4% non-cumulative — Préférence 4% non-cumulatif Preferred 7½% cumulative — Privilégiés 7½% cumulatif Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obligatoire perpétuelle consolidées 4% Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats Total	358, 311, 400 90, 720, 181 	358, 311, 400 90, 717, 241 ————————————————————————————————————	358, 311, 400 90, 717, 241 ————————————————————————————————————	358, 311, 400 ¹ 16, 114, 078 45, 735, 630 ² 292, 548, 888 287, 305, 878 1, 000, 015, 874	358, 311, 400 ¹ 15, 788, 392 45, 434, 800 ² 292, 548, 888 278, 241, 306 990 , 324, 786

¹ Under authority of Board of Directors By-law 102 dated August 9, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, the par value of each share of Ordinary Capital stock was changed from twenty-five dollars each to five dollars each. — En vertu du règlement 102 du conseil d'administration daté du 9 août 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, la valeur nominale de chacune des actions ordinaires du capital social est passée de vingt-cinq à cinq dollars.

TABLE 2. Income Tax Payments made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments

TABLEAU 2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1968	1969	1970	1971	1972		
	dollars						
Federal Government — Administration fédérale	50 , 551, 215 ¹	25, 412, 798	15, 751, 000	16, 343, 000	22, 106, 993		
Provincial Government ² - Administration provinciale ²	1, 819, 586	2, 111, 300	1,788,087	1, 632, 949	2, 107, 276		
Total	52, 370, 801	27, 524, 098	17, 539, 087	17, 975, 949	24, 214, 269		

¹ Includes income tax payments of \$28,419,557 representing the settlement of income tax re-assessments applicable to the years 1962-1967 in respect of the subsidiary. The Esquimalt and Nanaimo Railway Company.—Y compris des paiements d'impôt sur le revenu de \$28,419,557 représentant le règlement d'une nouvelle cotisation de l'impôt sur le revenu pour 1962 à 1967 relativement à la filiale Esquimalt and Nanaimo Railway Com-

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1972

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1972

	Cash	subsidies and expe	nditures on constructi	on				
	Subventions et dépenses pour la construction							
	Federal	Provincial	Municipal	T. (-1				
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total				
		doll	ars					
Canadian Pacific Limited – Canadien Pacifique Limitée:								
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale;								
Cash subsidies — Subventions	25, 000, 0001		225, 000	25, 225, 000				
ral pour les lignes remises au Canadien Pacifique (b) Branch lines — Lignes secondaires;	34, 041, 0821	-	-	34, 041, 082				
Cash subsidies — Subventions Expenditures by Federal Government on lines turned over to Canadian Pacific — Dépenses du gouvernement fédé-	2, 685, 378	360,658	86, 733	3, 132, 769				
ral pour les lignes remises au Canadien Pacifique	1,076,0701	_		1,076,070				
(c) Acquired lines - Lignes acquises	9, 430, 967	1,641,251	126, 284	11, 198, 502				
(d) Leased lines - Lignes-louées	1, 359, 102	109, 759	770, 871	2, 239, 732				
Total	73, 592, 599	2, 111, 668	1, 208, 888	76, 913, 155				
Lines abandoned - Lignes abandonnées:								
(a) Main line — Ligne principale			38, 600	38, 600				
(b) Branch lines - Lignes secondaires	155, 136	9,000	100 000	164, 136 2, 328, 783				
(c) Acquired lines — Lignes acquises	1, 232, 505 99, 811	897, 278 1, 078	199, 000 40, 000	140, 889				
Total	1, 487, 452	907, 356	277, 600	2, 672, 408				
10ta1	1,407,432	907, 390	211,000	4,012,400				

de vingt-cinq à cinq dollars.

² Under authority of Board of Directors By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, 7 ½% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the Surrender of any preference stock of the company. — En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7½ % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

pany.

2 Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario. — Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1972 - Concluded

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1972 - fin

	Cash subsidies and expenditures on construction							
	Sul	bventions et dépense	s pour la construction					
	Federal	Provincial	Municipal	Total				
	Fédérales	Provinciales	Municipales	10101				
Other companies – Autres sociétés:		dolla	ars					
Lines in operation — Lignes exploitées; (a) Main line — Ligne principale (b) Acquired lines — Lignes acquises (c) Leased lines — Lignes louées	4,634,018 7,778,736	11,990 2,758,208 5,536,126	438,616 3,005,762	11,990 7,830,842 16,320,624				
Total	12,412,754	8,306,324	3,444,378	24, 163, 456				
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale	787,575 156,800	581,480 675,262	1,400 5,000 323,798	1,400 1,374,055 1,155,860				
Total	944,375	1, 256, 742	330, 198	2,531,315				
Grand — Total — Général	88, 437, 180	12, 582, 090	5, 261, 064	106, 280, 334				
		Land grants — Co	oncessions de terrains					
Lionag in appretion Lionag cynloitáng:		acre	es					
Lignes in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale	25,000,000 ^{1,2} 1,609,024 2,818,512 3,327,164	6,608,621 ³ 3,836,176		25,000,000 1,609,024 9,427,133 7,163,340				
Total	32, 754, 700	10,444,797	-	43, 199, 497				
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Acquired lines — Lignes acquises(b) Leased lines — Lignes louées	93,777	389,972 279,300		389,972 373,077				
Total	93,777	669,272	-	763,049				
Grand — Total ⁴ — Général	32,848,477	11, 114,069	-	43,962,546				

¹ Original contract October 1880. — Premier contrat, octobre 1880.
² 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the Federal Government of \$10,189,521. — 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernment fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.
³ Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for Federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway. — Comprend 50,000 acres remis au Gouvernment du Canada en vertu de chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.
⁴ Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc. — Federal 53,580 acres; Provincial 8,150 acres. — Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc. Fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 4. Capital Received TABLEAU 4. Capital reçu

	1968	1969	1970	1971	1972
Capital stock (ordinary, preference and preferred) — Capital-			dollars	1	
actions (ordinaire, preference et privilégié): Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise	- 244,609 ¹	- 2,940¹		- 28,867,533 ²	- 626,516 ²
l'émission	244,609¹	2,940¹		28,582,7952	110,1762
Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obliga- toire perpétuelle consolidée 4 %: Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise		_	_	_	_
Bonds and notes — Obligations et billets: Net increase in amount issued — Augmentation nette du montant émis	- 28,318,094	49,828,630	15,521,560	50,763,078	- 9,064,572
Net receipts from issue of securities — Recettes nettes de l'émission des valeurs mobilières	- 28,318,094	49,828,630	15,521,560	50,478,340	- 9,580,912
seau ayant dividendes	61,279,5653	53,270,3243	51,949,6743	61,465,2263	68,893,986³
ves et autres comptes du bilan	87,618,787	12,488,760	57,963,574	6,258,471	114,898,111
Grand - Total - Général	120,580,258	115,587,714	125, 434, 808	118, 202, 037	174, 211, 185

¹ Nearly 90% of sterling preference stock was converted into Canadian Dollar Preference stock and the excess of carrying value credited to Premium on stock. — Près de 90 % des actions de préférence en livres sterling ont été convertis en actions de préférence en dollars canadiens et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime de l'action.

² Preference stock was exchanged for Preferred stock with the excess of carrying value Credited to premium on stock, \$284,738 applied to purchase of Preferred shares in 1971 and \$516,340 in 1972. — Les actions de préférence ont été échangés contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, en 1971 et \$516,340 en 1972.

³ See note 3 for Table 6. — Voir renvoi 3 tableau 6.

TABLE 5. Capital Expended TABLEAU 5. Capital dépensé

		1968		1969	1970		1971		19	72			
						d	ollars						
Railway rolling stock and inland steamships¹ — Capital de roulement des chemins de fer et navires (eaux intérieures)¹	1	1,0	10, 067		47, 564, 567	5	2, 872,	627		14, 478,	306	54,3	14, 835
Improvements on leased property — Améliorations de la propriété louée		3,4	57,942		5,058,258		6,495,	800		5,239,	555	4,5	82,028
Stocks and bonds leased railway companies — Capital- actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr.	2, 0	09, 839	Cı	r. 1,484,798	Ct.	1,676,	437	Cr.	1,589,	124	Cr. 1,1	70, 566
Steamships - Navires	Cr.	4	47,420		1,292,555	Cr. 1	4, 209,	267	Cr.	786,	016	Cr. 17,6	42,239
Hotels, communication and miscellaneous property — Hôtels, communications et biens divers	5	52, 5	36, 831 ¹	Cı	r. 1,601,389		7,495,	880		5,465,	585	4,0	10,304
Investments in controlled and other companies — Investissements dans les compagnies contrôlées et autres		9, 7	08,538		15, 565, 860	3	9, 555,	693		44,694,	986	76, 1	02,641
Dividends - Dividendes	4	16,3	24, 139 ²		49, 192, 6612	4	9,892,	272²		50,698,	745 ²	54,0	14,182°
Grand - Total - Général	12	20, 5	80, 258		115, 587, 714	12	5, 434,	808	1	18, 202,	037	174, 2	211, 185

¹ Includes capital expenditures on aircraft during 1968 in the amount of \$40,482,269. — Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs le montant de \$40,482,269 durant l'année 1968.

² See note 3 for Table 6. — Voir renvoi 3, tableau 6.

TABLE 6. Income Account TABLEAU 6. Comptes de revenu

	1968	1969	1970	1971	1972			
		dollars						
Rail revenues¹ - Recettes ferroviaires¹	615, 529, 028	639,694,772	679, 955, 209	727, 319, 473	796,406,266			
Rail expenses ² — Dépenses ferroviaires ²	571, 292, 275	602,092,982	637, 681, 938	678,212,589	733, 409, 558			
Netrail operating income — Revenunet de l'exploitation ferroviaire	44, 236, 753	37,601,790	42,273,271	49, 106, 884	62,996,708			
Net income before fixed charges — Revenu net avant les charges fixes	83,198,5823	75,695,684³	79,753,8243	95, 233, 846³	102,666,786³			
Fixed charges - Charges fixes:								
Rent for leased roads - Loyer des voies	3, 511, 832	3,390,384	3, 262, 844	3,142,779	2,970,980			
Interest and amortization of discount on debt — Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	18,383,428	19, 010, 925	24, 516, 922	30,608,827	30,774,805			
Guaranteed interest Soo line — Intérêt garanti de la "Soo line"	23, 757	24, 051	24,384	17, 014	27,015			
Net income before dividends — Revenu net avant dividendes	61,279,565³	53, 270, 324 ³	51,949,6743	61, 465, 226 ³	68, 893, 986³			
Dividends - Dividendes:								
Ordinary — Ordinaires	42, 997, 3683	45, 863, 858 ³	46,580,482 ³	47, 297, 105 ³	50, 163, 596³			
Preference - Préférence	3,326,771	3,328,803	3,311,790	1,938,100	544,970			
Preferred — Privilégiés	_	_	_	1,463,540	3,305,616			
Retained income debits - and credits +4 - Revenu non distribué débits et crédits +4	- 31,745,604	+ 13,752,958	+ 1,870,309	+ 4,043,335	+ 1,601,303			
Net change in retained income - Changement net du revenu non distribué	- 16,790,178	17, 830, 621	3, 927, 711	10,238,228 ^r	16,481,107			
Retained income balance — Solde du revenu non distribué	740, 920, 667	758, 751, 288	762,678,999	772,917,227°	789, 398, 334			

¹Includes railway, express and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items.—Comprendles chemins de fer, les messageries et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires.

² Includes railway, express and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items.—Comprend les chemins de fer, les messageries et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, main ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires.

³ Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Lines, Limited, which flowed through a dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1972, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1969, \$22,931,929; 1968, \$21,498,684; CPAL 1972, \$2,149,868; 1971, \$1,433,245; 1969, \$1,433,245.

¹ Details of retained income credits and debits for the year 1972: Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$1,237,855 and miscellaneous (net) \$363,448.—Détails du revenu non distribué—crédits et débits—1972: Produit net de la vente de Terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés, \$1,237,855 et autres produits (nets), \$363,448.

TABLE 7. Operating Statistics TABLEAU 7. Statistiques d'exploitation

		1968	1969	1970	1971	1972
verage miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploi-						
tées		16,652	16,598	16,601	16,608	16,59
evenue freight carried — Marchandises payantes transportées	'000 ton	67, 993	67, 240	77, 400	78,844	83, 19
evenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	000,000	34, 582	36, 176	41,994	45,625	49, 18
evenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	'000	5, 288	5,076	5,306	5,210	5,0
evenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants	000,000	494	485	428	376	31
reight revenue - Recettes des marchandises	\$'000	479,347	504,362	544,806	595, 399	638,5
assenger revenue - Recettes des voyageurs	**	13,567	13,734	12,350	12,353	13, 10
assenger train revenue ¹ – Recettes des trains de voyageurs ¹	**	23, 390	21, 174	22,602	22, 230	19,8
ail revenues ² - Recettes de l'exploitation ferroviaire ²	ee	615, 529	639,695	679,955	727,319	796,4
ail expenses 3 — Dépenses de l'exploitation ferroviaire 3	**	571, 292	602,093	637,682	678, 213	733.4
reight service train-miles — Train-milles — service marchandises	*000	22, 956	23, 112	24, 393	24, 999	26,7
	**					
assenger service train-miles - Train-milles - service voyageurs		5,822	5,680	5,015	4,627	4,4
verage per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploitées:						
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes		2,076,759	2, 179, 609	2,529,595	2,747,230	2,964,5
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants		29,679	29, 213	25,754	22,666	20,4
Rail revenues — Recettes ferroviaires	\$	36,964	38, 541	40, 959	43,794	48,
Rail expenses — Dépenses ferroviaires	\$	34, 308	36,276	38,412	40,837	44,
verage per freight train-mile — Moyenne par train-mille—service marchandises:		*				
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes		1,506	1,565	1,722	1,825	1.
Freight revenue — Marchandises payantes (recettes)	\$	20.88	21.82	22. 33	23.82	23.
verage per passenger train-mile — Moyenne par train-mille — service voyageurs:						
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants		84.89	85.37	85.25	81.35	75.
Passenger train revenue - Recettes des trains de voyageurs	\$	4.02	3,73	4.51	4.80	4
erage ton-miles per loaded car-mile4 — Moyenne de tonnes-milles						
par wagon-mille charge ⁴		39.82	40.72	44.67	45.66	46
erage haul revenue freight (miles) - Parcours moyen des marchan-		500.0	500.0	5.45° O	550 5	
dises payantes (milles)		508.6	538.0	542.6	578.7	59
erage passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageurs		93.46	95.52	80.57	72.26	66.
erage revenue — Recettes moyennes:						
Per ton of freight – Par tonne demarchandises	\$	7.05	7.50	7.04	7.55	7.
Per passenger - Par voyageur	\$	2.54	2.71	2.33	2.37	2.
Per ton-mile — Par tonne-mille	¢	1.386	1.394	1. 297	1.305	1.
Per passenger-mile - Par voyageur-mille	¢	2.716	2.832	2.889	3. 282	3.
mber of employees — Nombre de salariés		47, 465	46,509	45,159	44, 204	41.
tal payroll — Rémunération totale	\$'000	318, 451	335,651	348,138	370,866	374,
yroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	6.6	293,332	309, 199	319,699	339, 364	351,
tio of operating payroll to revenue — Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	47.66	48.34	47.02	46.66	44.
stin of rail expenses to revenues - Datin des dénances ferraviaires						
atio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	92.81	94.12	93.78	93. 25	92

Includes revenues from accounts 102 - passenger; 103 - baggage; 104 - sleeping and parlour car; 106 - mail; 107 - express and 109 - milk. - Y compris les recettes provenant des comptes 102 - voyageurs; 103 - bagages; 104 - voitures-salons et voitures-lits; 106 - courrier; 107 - messageries et 109 - lait.

2 and 3 same as notes 1 and 2 for Table 6. - 2 et 3 Voir renvois 1 et 2, tableau 6.

4 Revenue and non-revenue freight. - Marchandises payantes et non payantes.





Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Titre

Catalogue

Périodiques

52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.

Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil.

Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.

Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.

Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-201 Les chemins de fer Nationaux du Canada, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.

52-202 Canadien Pacifique Limitée, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble du système depuis 1923.

52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.

Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52 - 002 avec données régionales supplémentaires.

52-206 Statistique de l'exploitation ferroviaire, Bil.

Résumé des publications de l'année du bulletin mensuel 52-003.

52-207 Transport ferroviaire: Partie I, Bil.

Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.

52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil.

Statistiques de la situation financière.

52-209 Transport ferroviaire: Partie III, Bil.

Statistiques du matériel, des voies et du carburant.

52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil.

Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Transport ferroviaire: Partie V, Bil.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil.

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes; 1968-1972.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1AOT6.

Reports published by the

Transportation and Communications Division

dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.

Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil.

Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.

Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.

Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-201 Canadian National Railways, Bil.

Financial and operating statistics of the entire system from 1923.

52-202 Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire system from 1923.

52-205 Railway Freight Traffic, Bil.

Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-206 Railway Operating Statistics, Bil.

Summary of year's issues of monthly report 52-003.

52-207 Railway Transport: Part I, Bil.

Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 Railway Transport: Part II, Bil.

Financial Statistics.

52-209 Railway Transport: Part III, Bil.

Equipment, track and fuel statistics.

52-210 Railway Transport: Part IV, Bil.

Operating and traffic statistics.

52-211 Railway Transport: Part V, Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport: Part VI, Bil.

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire systems; 1968-1972.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1969-1973

Les chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1969-1973





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS AND CANADIAN PACIFIC LIMITED

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA ET CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

1969-1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1974 - Octobre 5-3509-515

Price-Prix: 70 cents



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Section A. Canadian National Railways

Section A. Les Chemins de fer Nationaux du Canada

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Table		Tableau	
1. Capital Structure	13	1. Structure financière	13
2. Capital Received	13	2. Capital reçu	13
3. Capital Expended	14	3. Capital dépensé	14
4. Income Account	14	4. Compte de revenu	14
5. Operating Statistics	15	5. Statistique d'exploitation	15
Section B. Canadian Pacific Limited		Section B. Canadien Pacifique Limitée	
Introduction	19	Introduction	19
Table		Tableau	
1. Securities Outstanding	22	1. Valeurs immobilières en circulation	22
2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	22	2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	22
3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1973	22	3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1973	22
4. Capital Received	23	4. Capital reçu	23
5. Capital Expended	24	5. Capital dépensé	24
6. Income Account	24	6. Compte de revenu	24
7 Operating Statistics	25	7 Statistique d'exploitation	25

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

FOREWORD

This report presents a five-year summary of principal statistics pertaining to the two major Canadian railway systems.

Historical data for these companies, covering a 49-year period were previously available in two separate publications entitled, *Canadian National Railways*, 1923-1971 and *Canadian Pacific Limited*, 1923-1971, Catalogue 52-201 and 52-202, respectively. Details referable to years prior to 1968 may, therefore, be obtained from the latter editions.

AVANT-PROPOS

Le présent bulletin constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années, des deux importants réseaux des chemins de fer.

Les données statistiques de ces deux sociétés couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans deux brochures distinctes intitulées respectivement les Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1971 et Canadien Pacifique Limitée, 1923-1971, catalogue 52-201 et 52-202. On peut, par conséquent, se reporter à ces publications pour obtenir des détails sur la période antérieure à 1968.



SECTION A

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA



INTRODUCTION

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways, presented on a System basis. The tables herein have been re-arranged and changes made to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

The Canadian Lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific, and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (P.C. 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Ouebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the System accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Co. were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with System accounts, During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Co. were purchased and the assets and liabilities consolidated with System accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1973 owned 11 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the Government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer Nationaux du Canada en tant que réseau. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour l'ensemble de la période couverte.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer Nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer Nationaux Canada l'administration et l'exploitation Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (C.P. 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer Nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Co. et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Co., dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1973, les Chemins de fer Nationaux possédaient 11 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer Nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les Chemins de fer Nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Railway Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railroad Company, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer Nationaux) ont été confiés au Chemins de fer Nationaux sur une base

a basis similar to that of other Canadian Government railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. Investment in capital stock of Air Canada, all of which is owned by the railway, is included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment is included in Table 2.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern Lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern Lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-2) recommended that the deficits of the System each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. Effective July 1, 1957, the subsidies payable under the Maritime Freight Rates Act were increased by legislation from 20% to 30% for movements from the Maritimes to other Canadian points west of Levis and Diamond Junction, Quebec.

Table 1 shows (1) Shareholders' capital, (2) Funded debt held by public, and (3) Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the Federal Government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual gross revenues in each of the years 1952 to 1960. This provision has been extended by Financing and Guarantee Acts to December 31, 1971.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railways System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the System in the hands of the public should be added to the federal debt

The Grand Trunk Western has assumed certain contingent liabilities, in conjunction with other tenant companies, guaranteeing the payment of interest and semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer Nationaux, sont inclus dans le tableau 3 sous Filiales. Le tableau 2 contient le financement de ces investissements.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les chemins de fer du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer Nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-1932) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. Le 1er juillet 1957, les subventions payables en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % pour les déplacements des Maritimes à d'autres endroits à l'ouest de Lévis et de Diamond Junction (Québec).

Le tableau 1 montre le capital des actionnaires, deuxièmement la dette fondée auprès du public et troisièmement les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté les actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brut annuelles de chacune des années de 1952 à 1960. Cette disposition a été prorogée jusqu'au 31 décembre 1972 par des lois sur les finances et la garantie.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer Nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

Le Grand Trunk Western a assumé, conjointement avec d'autres sociétés-locataires, certaines responsabilités en garantissant le paiement de l'intérêt et du principal des principal of bonds of the Detroit and Toledo Shore Line, The Belt Ry. Co. of Chicago and the Chicago and Western Indiana railways. It is not anticipated any of these will become actual liabilities.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three U.S. subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc., and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the Federal, Provincial and Municipal Governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

Cash subsidies	Land grants
\$	acres
49,261,220	5,728,1921
15,142,6332	
64,403,853	
16,698,208	1,815,141
7,393,867	_
88,495,928	7,543,333
	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952,

Table 2 shows cash received from Funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Government of Canada Loans and Debentures

	1973
	\$
Canadian Government Railways: Advances for working capital	16,983,762
Financing and Guarantee Acts: Temporary Loans	252,370,252
Refunding Act, 1955:	
Loans for debt redemption	819,543,500
Total	1,088,897,514

obligations de la Detroit and Toledo Shore Line, de la Belt Ry., Co. of Chicago et de la Chicago and Western Indiana Railways. Rien ne permet de penser que ces engagements se transforment en passif réel.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capitalactions de la *Grand Trunk Corporation*, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la *Grand Trunk Western Railroad Company*, du *Central Vermont Railway Inc.*, et de la *Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company*.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer Nationaux. Si l'on exclut les subventions au Grand Trunk Pacific Development Company pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Subventions	Concessions de terrains
	\$	acres
Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
	64,403,853	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	_
Total	88,495,928	7,543,333

1 Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Prêts et obligations du Gouvernement du Canada

	1973
	\$
Chemins de fer du Gouvernement du Canada: Avance au capital de roulement	16,983,762
Lois sur le financement et la garantie: Prêts temporaires	252,370,252
Loi de 1955 sur le remboursement d'obliga- tions: Prêts pour le rachat de la dette	819,543,500
Total	1,088,897,514

Part I, page 120 for details.

No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian National Railway Liability.

terminée le 31 mars 1952, Partie I, page 120.

2 Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, (1) rent for leased roads, (2) interest on unfunded debt, (3) amortization of discount, and (4) interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Changes in the Income Tax Act made the Canadian National Railways (along with other government-owned enterprises) subject to the Act for the first time in 1952; however, no Canadian income tax has been payable by the company since that time.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, which is explained more fully under Table 1, earnings available after income tax must be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock. These dividends are non-cumulative.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to (1) operating expenses as labour, (2) stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and (3) capital account. The breakdown of the total payroll for 1973 was as follows:

cout des materiaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1973:

\$

roll charged to operating expenses 784,637,643

Rémunération imputable aux dépenses d'exploi-

Payroll charged to operating expenses 784,637,643 Stores, tie, timber and fuel departments, Services des magasins, des traverses, du bois capital and other items 60,390,749 d'oeuvre et du carburant, compte de capital et autres postes 60,390,749 Total payroll (includes railway, express Rémunération totale (y compris le chemin and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) de fer, les messageries et les télégraphes 845,028,392 et non compris les hôtels et employés des filiales) 845,028,392

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, (1) le loyer des chemins loués, (2) l'intérêt de la dette non fondée, (3) l'amortissement de l'escompte et (4) l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

En raison de certaines modifications de la Loi sur l'impôt sur le revenu, les Chemins de fer Nationaux du Canada (de même que d'autres entreprises publiques) ont été soumis à cette Loi à partir de 1952; toutefois, les Chemins de fer Nationaux n'ont pas eu à payer d'impôt sur le revenu de 1952 et des années suivantes au Gouvernement du Canada.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, qui est expliquée plus en détail au tableau 1, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu sont payables au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de la société. Ces dividendes ne sont pas cumulatifs.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer Nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre d'employés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend tous les salariés et inclut la rémunération imputable (1) aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, (2) au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1973:

TABLE 1. Capital Structure
TABLEAU 1. Structure financière

	1969	1970	1971	1972	1973
			dollars		
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account — Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	1,950,991,137	1,984,423,666	2, 023, 540, 387	2,023,540,387	2,023,540,387
Capital stock held by public — Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	1,955,336,322	1,988,768,851	2,027,885,572	2,027,885,572	2,027,885,572
Funded debt held by public — Dette fondée du public:					
Guaranteed by — Garantie par:					
Government of Canada — Le gouvernement du Canada	1,049,989,500	1,042,019,500	816, 275, 500	809,532,000	803, 474, 500
Provincial Governments — Les gouvernements pro- vinciaux	_	_	_	_	_
Other — Autres	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764
Total	1,052,013,264	1, 044, 043, 264	818, 299, 264	811, 555, 764	805, 498, 264
Government loans and appropriations — Prêts et crêdits du gouvernement:					
Active assets in public accounts — Actifs productifs dans les comptes publics	846,788,377	853,389,577	1,078,194,889	1,082,452,857	1,088,897,514
Grand — Total — Général	3,854,137,963	3,886,201,692	3,924,379,725	3, 921, 894, 193	3,922,281,350

TABLE 2. Capital Received
TABLE AU 2. Capital reçu

	1969	1970	1971	1972	1973		
	dollars						
Funded debt held by public — Dette fondée du public: Net increase in par value — Augmentation nette de la							
valeur nominale	- 80, 890, 000	- 7,970,000 -	- 225,744,000	- 6,743,500	- 6,057,500 		
Net capital received — Capital net reçu	- 80,890,000	- 7,970,000	- 225,744,000	- 6,743,500	- 6,057,500		
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:							
Non-active assets in public accounts — Actifs improductifs dans les comptes publics	31,885,224	33, 432, 529	39,116,721	-	_		
Active assets in public accounts ¹ - Actifs productifs dans les comptes publics ¹	60,130,932	6,601,200	224,805,312	4,257,968	6,444,657		
Appropriations for Canadian Government Railway — Crédits destinés aux chemins de fer du gouverne- ment du Canada	7,422	-	-	_	_		
Total	92, 023, 578	40,033,729	263, 922, 033	4,257,968	6,444,657		
Federal government contributions for deficits — Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	24,646,454	29,709,064	24, 267, 741	17,822,471	21,324,055		
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) — Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	97,508,084	66,609,355	66,336,911	106,460,207	110,132,766		
Grand — Total — Général	133, 288, 116	128, 382, 148	128,782,685	121,797,146	131,843,978		

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as ''Loans and bills payable — Minister of Finance'' and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952. — Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme ''Prêts et billets payables, ministre de Finances'' et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4% en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended TABLEAU 3. Capital dépensé

	1969	1970	1971	1972	1973
			dollars		
Investments — Investissements: Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties — Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers Hotels — Hôtels — Coastal steamships — Navires côtiers Affiliated companies — Filiales	106, 409, 438 1, 933, 988 3, 212 295, 024	95,441,306 2,275,655 178,986 777,137	100,610,222 1,931,804 10,005 1,962,913	99,184,561 3,348,551 118,567 1,322,996	108,397,042 - 1,661,207 - 618,915 4,403,003
Total	108,641,662	98,673,084	104, 514, 944	103, 974, 675	110, 519, 923
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) — Déficit ou ex- cédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	24,646,454 133,288,116	29,709,064 128,382,148	24, 267, 741 128, 782, 685	17,822,471 121,797,146	21,324,055 131,843,978

TABLE 4. Income Account¹ TABLEAU 4. Compte de revenu¹

	1969	1970	1971	1972	1973
			dollars		
Rail revenues ² - Recettes ferroviaires ² :			1		1
Canadian lines - Lignes canadiennes	951,000,537	989, 993, 382	1,068,611,921	1,177,077,258	1,286,639,179
United States lines, etc.3 - Lignes américaines, etc.3	123, 880, 155	119, 145, 964	142,939,430	156,969,364	195,868,232
Total	1,074,880,692	1, 109, 139, 346	1, 211, 551, 351	1,334,046,622	1, 482, 507, 411
Rail expenses ² - Dépenses ferroviaires ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	902,987,238	929, 246, 179	1,018,159,416	1,129,314,652	1,246,461,670
United States lines, etc.3 - Lignes américaines, etc.3	141,921,433	150, 349, 329	157, 141, 232	163,766,809	193, 539, 265
Total	1,044,908,671	1, 079, 595, 508	1, 175, 300, 648	1, 293, 081, 461	1, 440, 000, 935
Net rail revenues ² - Recettes ferroviaires nettes ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	48,013,299	60,747,203	50, 452, 505	47,762,606	40,177,509
United States lines, etc.3 — Lignes américaines, etc.3	Dr. 18,041,278	Dr. 31,203,365	Dr. 14,201,802	Dr. 6,797,445	2,328,967
Total	29, 972, 021	29, 543, 838	36, 250, 703.	40,965,161	42, 506, 476
Other income — Autres revenus	43,348,748	38,843,110	33,763,209	35,511,200	33,661,062
Net income before fixed charges — Revenu net avant les charges fixes	73,320,769	68,386,948	70,013,912	76,476,361	76,167,538
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads — Loyer des voies	183,931	597,624	856,813	1,097,417	1,249,973
Interest paid Government of Canada — Intérêt payé au gou- vernement du Canada	45, 284, 202	48,566,801	42,740,982	50, 208, 471	55,310,019
Interest on funded and unfunded debt — Intérêt sur dette fondée et non-fondée	50, 417, 091	48,589,961	47,030,552	37,928,317	38,743,678
Amortization of discount on funded debt — Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	1,022,970	980, 560	946,023	942,737	936,113
Total	96, 908, 194	98, 734, 946	91, 574, 370	90, 176, 942	96, 239, 783
Net income or deficit - Revenu ou déficit net	Dr. 23,587,425	Dr. 30,347,998	Dr. 21,560,458	Dr. 13,700,581	Dr. 20,072,245
Retained income debits and credits — Revenu non distribué débits et crédits —	1,059,029	Cr. 638,934	2,707,283	4,121,890	1,251,810
Cash deficit or surplus (Cr.) ⁵ - Déficit ou excédent (cr.) en espèces ⁵	24,646,454	29,709,064	24, 267, 741	17,822,471	21,324,055

¹ Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969 — Comprend la Great Slave Lake Railway depuis le 1^{er} avril 1969.

² Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations. — Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).

³ Includes Newfoundland water services, — Comprend les services par eau de Terre-Neuve.

⁴ The accumulated appropriation for Insurance Fund from 1923-1972 amounted to 7,782,073. — Le crédit accumulé au titre du fonds d'assurance de 1923 à 1972 s'est élevé à \$7,782,073.

⁵ Contributed by the Government of Canada.— Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation						
		1969	1970	1971	1972	1973
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		24,633	25, 214	25, 270	25,161	25, 155
Revenue freight carried — Marchandises payantes transportées	'000 ton	102,5611	107, 4271	109, 4171	115,3111	115, 956¹
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	51,762	56,049	61, 430	66,218	66,152
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	,000	13,799	13, 433	13, 325	12,008	10,138
Revenue passenger miles - Voyageurs milles payants	,000,000	1,837	1,738	1,675	1,545	1,194
Freight revenue - Recettes des marchandises	\$'000	760,507	790,846	891,683	983,571	1,065,853
Passenger revenue ² - Recettes des voyageurs ²	6.6	70,034	66,798	66,553	70,283	58,377
Passenger train revenue ³ - Recettes des trains de voyageurs ³	**	76, 152	70,702	65, 366	72,085	60,166
Rail operating revenue ⁴ - Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	64	1,074,881	1, 109, 139	1,211,551	1,334,047	1,482,507
Rail operating expenses 4 — Dépenses de l'exploitation ferroviaire 4	**	1,044,909	1,079,596	1, 175, 301	1,293,081	1,440,001
Freight train-miles - Train-milles - service marchandises 5	*000	35, 258	35, 164	36,347	36,875	35, 186
Passenger train-miles ⁶ - Train-milles-service voyageurs ⁶	6.6	16,1667	14,8257	12,6857	11,9257	10,967
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploitées: Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes — Sevenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants — Rail revenue — Recettes ferroviaires — Rail expenses — Dépenses ferroviaires —	\$	2, 101, 322 74, 563 43, 636 42, 419	2, 222, 908 68, 923 43, 989 42, 817	2, 430, 962 66, 299 47, 945 46, 510	2,631,780 61,390 53,021 51,392	2,629,779 47,470 58,935 57,245
Average per freight and express services train-mile — Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries: Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes	\$	1,321 19.41	1,448 20.43	1,533 22,25	1,550 23.02	1,577 25.41
Average per passenger train-miles — Moyenne par train-mille—service voyageurs: Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants Passenger train revenue ³ — Recettes des trains de voyageurs ³	\$	113.62 ⁷ 4.64	117. 22 ⁷ 4. 71	132. 07 ⁷ 5. 11	129.52 ⁷ 6.00	108.89° 5.30
Average ton-miles per loaded car-mile9 — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé9		38.65	40.77	42, 19	42.58	43.58
Average haul revenue freight — Parcours moyen des marchandises payantes		498.0	514.0	550.0	560.0	556.0
Average passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageur (milles)		133.1	129.4	125.7	128.6	117.8
Average revenue — Recettes moyennes: Per ton of freight — Par tonne de marchandises Per passenger — Par voyageur	\$ \$ ¢	7. 27 4. 95 1. 502 3. 716	7.21 4.84 1.448 3.741	7.91 4.83 1.487 3.838	8.15 5.56 1.507 4.322	8.81 5.49 1.600 4.659
Number of employees 10 - Nombre de salariés 10		82, 453	80,528	79, 785	80,399	80,099
Total payroll - Rémunération totale	\$'000	625, 316	654, 435	715,540	781,388	845,173
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	**	583,977	613,683	662,087	720,889	784,638
Ratio of operating payroll to revenues — Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	54. 33	55.33	54.65	54.04	52. 93
Ratio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	97.21	97.34	97.01	96.93	97.13

applicables aux services passagers.

4 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations). — Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

5 Includes mixed train miles. — Comprend les trains mixes.

6 Includes trains composed of one or more self-propelled cars. — Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

7 Excludes express service train miles. — Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

8 Excludes ton-miles on car ferries, etc. — Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

9 Revenue and non-revenue freight. — Marchandises payantes et non payantes.

10 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies. — Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls. — Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillés six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

¹ Carload freight. — Chargement complet de marchandises.
² Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues). — Les chiffres comprennent les recettes des servicesvoyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
³ Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. — Exclut (à 2 % piès) les recettes de messageries applicables aux services passagers.
¹ Includes except approximately 2 companied companies and highway transport (reil expressions). — Companie les aux services passagers.



SECTION B

CANADIAN PACIFIC LIMITED

CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE



INTRODUCTION

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1969-1973. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years, and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 1 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1969 to 1973. In order to arrive at the aggregate capital invested in the System it is necessary to add to the amounts in Table 1 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the Federal, Provincial and Municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 16,583.0 at December 31, 1973. Of this number, 4,036.1 miles, or 24.3% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in the Summary table on page 20.
- B. For the railways presented in the table below, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lesser in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental.

Cette section constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années de 1969 à 1973, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 1 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1969 à 1973. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 1 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1973 le Canadien Pacifique exploitait 16,583.0 milles de première voie principale dont 4,036.1 milles (24.3 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau sommaire à la page 20.
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer.

Name of railway	Mileage December 31, 1973	Principal amount December 31, 1973	Rental year 1973
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1973	Montant principal au 31 décembre 1973	Loyer pour 1973
	miles – milles		\$
The Montreal and Atlantic Railway Co. The Manitoba and North Western Railway Atlantic and North-West Railway The Calgary and Edmonton Railway The Dominion Atlantic Railway The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway The Grand River Railway The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Co. The Lake Enie and Northern Railway Massawippi Valley Railway New Brunswick Railway New Brunswick Railway New Brunswick and Canada Railroad	116.3 603.5 329.5 619.4 229.4 53.2 14.1 60.4 29.3 34.4 408.31	£ 1,008,727 - £ 1,008,727 - - - U.S. \$ 54,600 £ 1,645,551 £ 60,771	71,707 542,564 312,497 491,341 127,548 44,062 10,898 12,514 75,403 3,276 161,264 5,210
Ontario and Quebec Railway	620.8	£ 3,605,122 U.S.\$ 412,400	442,979 24,864
Quebec Central Railway St. Lawrence and Ottawa Railway Toronto, Grey and Bruce Railway The Saskatchewan and Western Railway	294.6 45.4 170.3 3.6	£ 1,812,534 £ 147,900 £ 411,100	202,612 14,502 40,288 5,325
Total	3,632.5	{ U.S. \$ 467,000 £ 8,691,705	2,588,854

¹ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch. - Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railway et dans la Houlton

- C. In the following cases the rental paid for leased railway properties is a fixed amount.
- C. Dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1973 Milles exploités au 31 décembre 1973	Rental year 1973 — Loyer pour 1973
	miles – milles	\$
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.3	1
New Brunswick and Canada Railroad ¹	-	25,696
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct. – Main St	1.4	17,492
Total	36.4	65,689

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities. – Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus l'intérêt des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings.
- D. Dans le tableau ci-dessous, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1973 Milles exploités au 31 décembre 1973	Rental year 1973 — Loyer pour 1973
	miles – milles	\$
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	27,096
he Guelph Junction Railway 1	14.9	49,425
Tew Brunswick Coal and Railway	22.2	_
he Southampton Railway	9.5	27,412
obique Railway	27.5	113,369
Total	101.5	217,302

¹ Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings. – La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 1 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 1 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

Summary - Sommaire

Group — Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	265.7	
В	3,632.5	2,588,854
C	36.4	65,689
D	101.5	217,302
Total	4,036.1	2,871,845

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited was incorporated July 9, 1962, to administer various interests of Canadian Pacific Limited particulary those related to the development of natural resources. Canadian Pacific Investments has, as wholly-owned subsidiaries, Pacific Logging Company Limited, Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Canadian Pacific Securities Limited and Can Pac Leasing. In addition, Canadian Pacific Investments has the controlling interest in Cominco Limited, Pan Canadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited and Can Pac Minerals Limited.

Canadian Pacific Investments Limited, previously wholly-owned by the Canadian Pacific Limited, offered for sale in November 1967, 43/4% Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares.

Table 2 shows the income tax payments made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1969 through 1973.

Table 3 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other Companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 4 shows the year by year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 5 showing capital expended.

Table 6 is an income statement for each of the five years 1969 through 1973. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 7 presents the principal railway operating statistics of the system. Employees include those engaged in railway as well as express (1969-1972) and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 pour administrer divers intérêts du Canadien Pacifique Limitée, surtout les intérêts investis dans la mise en valeur des ressources naturelles. Parmi les filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investment Limited on compte la Pacific Logging Company Limited, et la Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Ltd., Canadian Pacific Securities Ltd., et la Can Pac Leasing. La Canadian Pacific Investments Limited possède en plus un intérêt majoritaire dans Cominco Limitée et dans la Pan Canadian Petroleum Limited, la Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited et Can Pac Minerals Limited.

En novembre 1967, la Canadian Pacific Investments Limited, ancienne filiale appartenant entièrement au Canadien Pacifique Limitée a mis en vente des actions privilégiées à 4 3/4 % ("Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares").

Le tableau 2 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1969 à 1973.

Le tableau 3 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 4 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 5 contenant les dépenses.

Le tableau 6 est un état des recettes pour chaque année de 1969 à 1973. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 7 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel du service des messageries (1969-1972), des nouvelles, des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer Nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

TABLE 1. Securities Outstanding

TABLEAU 1. Valeurs immobilières en circulation

	1969	1970	1971	1972	1973
			dollars		
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire Preference 4% non-cumulative — Préférence 4% non-cumulatif Preferred 74% cumulative — Privilégiés 74% cumulatif	358,311,400 90,717,241 —	358, 311, 400 90, 717, 241	358,311,400 ¹ 16,114,078 45,735,630 ²	358, 311, 400 ¹ 15, 788, 392 45, 434, 800 ²	
Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obliga- toire perpétuelle consolidées 4 %	292, 548, 888	292,548,888	292, 548, 888	292,548,888	292,548,888
Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats	221,021,240	236,542,800	287,305,878	278, 241, 306	340,593,473
Total	962, 598, 769	978, 120, 329	1,000,015,874	990, 324, 786	1,047,695,021

¹ Under authority of Board of Directors By-law 102 dated August 9, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, the par value of each share of Ordinary Capital stock was changed from twenty-five dollars each to five dollars each. — En vertu du règlement 102 du conseil d'administration daté du 9 août 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, la valeur nominale de chacune des actions ordinaires du capital social est passée de vingt-cinq à cinq dollars.

TABLE 2. Income Tax Payments made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments
TABLEAU 2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1969	1970	1971	1972	1973
			dollars		
Federal Government — Administration fédérale	25, 412, 798	15,751,000	16,343,000	22,106,993	34,857,390
Provincial Government ¹ - Administration provinciale ¹	2,111,300	1,788,087	1,632,949	2,107,276	3,378,152
Total	27, 524, 098	17, 539, 087	17, 975, 949	24, 214, 269	38, 235, 542

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario. — Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1973

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1973

	Cash subsidies and expenditures on construction						
	Subventions et dépenses pour la construction						
	Federal	Provincial	Municipal	PP-4-1			
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total			
Canadian Pacific Limited – Canadien Pacifique Limitée:		doll	ars				
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale:							
Cash subsidies — Subventions Expenditures by Federal Government on lines turned over to Canadian Pacific — Dépenses du gouvernement fédé-	25, 000, 000 ¹	w	225, 000	25, 225, 000			
ral pour les lignes remises au Canadien Pacifique (b) Branch lines — Lignes secondaires:	34, 041, 0821	-	-	34, 041, 082			
Cash subsidies - Subventions	2, 685, 378	360, 658	86, 733	3, 132, 769			
ral pour les lignes remises au Canadien Pacifique (c) Acquired lines — Lignes acquises	1, 076, 070 ¹ 9, 430, 967 1, 359, 102	1, 641, 251 109, 759	126, 284 770, 871	1,076,070 11,198,502 2,239,732			
Total	73, 592, 599	2, 111, 668	1, 208, 888	76, 913, 155			
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale (b) Branch lines — Lignes secondaires (c) Acquired lines — Lignes acquises (d) Leased lines — Lignes louées	155, 136 1, 232, 505 99, 811	9,000 897,278 1,078	38,600 199,000 40,000	38, 600 164, 136 2, 328, 783 140, 889			
Total	1, 487, 452	907, 356	277, 600	2, 672, 408			

de vingt-cinq à cinq dollars.

² Under authority of Board of Directors By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, 7½% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the Surrender of any preference stock of the company. — En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7½% ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1973 - Concluded

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1973 - fin

	Cash	subsidies and exper	nditures on construction	on		
	Subventions et dépenses pour la construction					
	Federal	Provincial	Municipal	Total		
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total		
Other companies - Autres sociétés:		dolla	ırs			
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale	4,634,018 7,778,736	11,990 2,758,208 5,536,126	438,616 3,005,762	11,990 7,830,842 16,320,624		
Total	12,412,754	8,306,324	3,444,378	24, 163, 456		
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale	787,575 156,800	581,480 675,262	1,400 5,000 323,798	1,400 1,374,055 1,155,860		
Total	944,375	1, 256, 742	330, 198	2,531,315		
Grand — Total — Général	88, 437, 180	12, 582, 090	5, 261, 064	106, 280, 334		
	Land grants — Concessions de terrains					
		acre	es			
Lignes in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale	25,000,000 ^{1,2} 1,609,024 2,818,512 3,327,164	6,608,621 ³ 3,836,176	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	25,000,000 1,609,024 9,427,133 7,163,340		
Total	32, 754, 700	10,444,797	-	43, 199, 497		
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Acquired lines — Lignes acquises	93,777	389,972 279,300	_	389,972 373,077		
Total	93, 777	669, 272	-	763,049		
Grand – Total ⁴ – Général	32,848,477	11, 114, 069	_	43,962,546		

¹ Original contract October 1880. — Premier contrat, octobre 1880.
² 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the Federal Government of \$10,189,521. — 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernment fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.
³ Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for Federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway. — Comprend 50,000 acres remis au Gouvernment du Canada en vertu de chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.
⁴ Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc. — Federal 53,580 acres; Provincial 8,150 acres. — Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc. Fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 4. Capital Received TABLEAU 4. Capital reçu

	1969	1970	1971	1972	1973
			dollars		
Capital stock (ordinary, preference and preferred) — Capital-actions (ordinaire, preference et privilégié): Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise Premium less issue expenses — Prime moins le coût de l'émission	- 2,940 ¹	-	- 28,867,533 ²		- 4,981,932 ² - 343,282 ²
Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obliga- toire perpétuelle consolidée 4 %: Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise	_	_	_	_	_
Bonds and notes — Obligations et billets: Net increase in amount issued — Augmentation nette du montant émis	49,828,630	15,521,560	50,763,078	- 9,064,572	62, 352, 167
Net receipts from issue of securities — Recettes nettes de l'émission des valeurs mobilières	49,828,630	15,521,560	50,478,340	- 9,580,912	57,026,953
seau ayant dividendes	53, 270, 3243	51,949,6743	61,465,2263	68,893,986³	71,584,8813
counts - Changement net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	12,488,760	57, 963, 574	6,258,471	114,898,111	50, 498, 141
Grand – Total – Général	115, 587, 714	125, 434, 808	118, 202, 037	174, 211, 185	179, 109, 975

¹ Nearly 90% of sterling preference stock was converted into Canadian Dollar Preference stock and the excess of carrying value credited to Premium on stock. — Près de 90 % des actions de préférence en livres sterling ont été convertis en actions de préférence en dollars canadiens et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime de l'action.
² Preference stock was exchanged for Preferred stock with the excess of carrying value Credited to premium on stock, \$284,738 applied to purchase of Preferred shares in 1971, \$516,340 in 1972 and \$5,325,214 in 1973. — Les actions de préférence ont été échangés contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, en 1971 et \$516,340 en 1972, et \$5,325,214 en 1973
³ See note 3 for Table 6. — Voir renvoi 3 tableau 6.

TABLE 5. Capital Expended TABLEAU 5. Capital dépensé

	1969	1970	1971	1972	1973	
	dollars					
Railway rolling stock and inland steamships¹ — Capital de roulement des chemins de fer et navires (eaux intérieures)¹	47,564,567	52,872,627	14, 478, 306	54,314,835	38,056,832	
Improvements on leased property — Améliorations de la propriété louée	5,058,258	6,495,800	5, 239, 555	4,582,028	6,894,152	
Stocks and bonds leased railway companies — Capitalactions et obligations des compagnies ferroviaires louées		Cr. 1,676,437		Cr. 1,170,566	Cr. 1,616,935	
Steamships - Navires	1,292,555	Cr. 14, 209, 267	Cr. 786,016	Cr. 17,642,239	Cr. 1,502,394	
Hotels, communication and miscellaneous property — Hôtels, communications et biens divers	Cr. 1,601,389	Cr. 7,495,880	5, 465, 585	4,010,304	33,640,0331	
Investments in controlled and other companies — Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	15,565,860	39, 555, 693	44, 694, 986	76, 102, 641	44,816,099	
Dividends - Dividendes	49,192,6612	49, 892, 2722	50,698,7452	54,014,1822	58,822,1882	
Grand — Total — Général	115, 587, 714	125, 434, 808	118, 202, 037	174, 211, 185	179, 109, 975	

¹ Includes capital expenditures on aircraft during 1973 in the amount of \$26,998,706. — Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs le montant de \$26,998,706 durant l'année 1973.

² See note 3 for Table 6. — Voir renvoi 3, tableau 6.

TABLE 6. Income Account TABLEAU 6. Comptes de revenu

TABLEAU 8. Comptes de levella								
	1969	1970	1971	1972	1973			
	dollars							
Rail revenues ¹ — Recettes ferroviaires ¹	639,694,772	679,955,209	727, 319, 473	796, 406, 266	816,656,081			
Rail expenses² — Dépenses ferroviaires²	602,092,982	637,681,938	678, 212, 589	733,409,558	750,735,513			
Netrail operating income — Revenunet de l'exploitation ferroviaire	37,601,790	42, 273, 271	49, 106, 884	62,996,708	65,920,568			
Net income before fixed charges — Revenu net avant les charges fixes	75,695,6843	79,753,8243	95, 233, 846 ³	102,666,7863	111,874,585			
Fixed charges - Charges fixes:								
Rent for leased roads - Loyer des voies	3,390,384	3,262,844	3,142,779	2,970,980	2,871,845			
Interest and amortization of discount on debt — Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	19,010,925	24,516,922	30,608,827	30,774,805	37,419,868			
Guaranteed interest Soo line — Intérêt garanti de la "Soo line"	24,051	24,384	17,014	27,015	- 2,009			
Net income beforedividends — Revenu net avant dividendes	53,270,3243	51,949,6743	61,465,2263	68,893,986³	71,584,881			
Dividends - Dividendes:								
Ordinary - Ordinaires	45,863,858³	46,580,4823	47,297,1053	50, 163, 5963	55,179,956			
Preference - Préférence	3,328,803	3,311,790	1,938,100	544,970	544, 420			
Preferred - Privilégiés		-	1,463,540	3,305,616	3,097,812			
Retained income debits - and credits +4 - Revenu non distribué débits et crédits +4	+ 13,752,958	+ 1,870,309	+ 4,043,335	+ 1,601,303	+ 1,098,182			
Net change in retained income — Changement net du revenu non distribué	17,830,621	3,927,711	10, 238, 228	16,481,107	13,860,875			
Retained income balance - Solde du revenu non distribué	758,751,288	762,678,999	772,917,227	789, 398, 334	803, 259, 209			

¹ Includes railway, express (1969-1972) and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded.— Comprend les chemins de fer, les messageries (1969-1972) et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas

comprises.

Includes railway, express (1969-1972) and communications and related taxes and rents, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company are excluded.—Comprend les chemins de fer, les messageries (1969-1972) et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données

prend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited compagnie de transport ne sont pas comprises.

3 Includes dividends from subsidiaires Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1973, \$26,515,044; 1972, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1970, \$22,498,684; CPAL 1973, \$2,149,868; 1972, \$2,149,868; 1971, \$1,433,245; 1970, \$1,433,245; 1969, \$1,433,245, — Comprend les dividendes des filiales Canadian Pacific Investments Limited et CPI 1973, \$26,515,044; 1972, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1969, \$22,931,929; 1968, \$21,498,684; CPAL 1973, \$2,149,868; 1972, \$2,149,868; 1972, \$2,149,868; 1971, \$1,433,245; 1970, \$1,433,245.

4 Details of retained income credits and debits for the year 1973: Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$868,589 and miscellaneous (net) \$229,593. — Détails du revenu non distribué — crédits et débits — 1973: Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$868,589 et autres produits (nets), \$229,593.

TABLE 7. Operating Statistics **TABLEAU 7. Statistiques d'exploitation**

		1969	1970	1971	1972	1973
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploi- tées		16,598	16,601	16,608	16,591	10 500
Revenue freight carried — Marchandises payantes transportées	'000 ton	67,240	77,400	78,844	83,193	16,588 86,620
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes		36,176	41,994	45,625	49,185	51, 238
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	5,076	5,306	5,210	5,074	4, 391
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants	'000,000	485	428	376	339	247
Freight revenue — Recettes des marchandises	\$'000	504,362	544,806	595,399	. 638,506	690,635
Passenger revenue - Recettes des voyageurs	44	13,734	12,350	12,353	13, 167	9,542
Passenger train revenue ¹ – Recettes des trains de voyageurs ¹	44	21,174	22,602	22,230	19,802	12,663
Rail revenues ² - Recettes de l'exploitation ferroviaire ²	**	639,695	679,955	727,319	796,406	816,656
Rail expenses 3 - Dépenses de l'exploitation ferroviaire 3	4.6	602,093	637,682	678, 213	733,410	750,736
Freight service train-miles - Train-milles - service marchandises	1000	23,112	24, 393	24, 999	26,703	26,538
Passenger service train-miles — Train-milles — service voyageurs	11	5,680	5,015	4,627	4, 486	3,936
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploitées:				.,		
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes		2, 179, 609	2,529,595	2,747,230	2,964,504	3,088,932
Revenue passenger-miles Voyageurs-miles payants	ø	29, 213 38, 541	25,754	22,666	20, 403	14, 900
Rail expenses — Dépenses ferroviaires	\$ \$	36, 276	40,959 38,412	43,794 40,837	48,002 44,205	49, 233 45, 259
Average per freight train-mile — Moyenne par train-mille — service marchandises:			•	,		
Revenue freightton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes		1,565	1,722	1,825	1,842	1,931
Freight revenue — Marchandises payantes (recettes)	\$	21.82	22.33	23.82	23.91	26.02
Average per passenger train-mile — Moyenne par train-mille — service voyageurs:						
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants		85.37	85.25	81.35	75.46	62.79
Passenger train revenue - Recettes des trains de voyageurs	\$	3.73	4.51	4.80	4. 41	3.22
Average ton-miles per loaded car-mile ⁴ — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁴		40.72	44.67	45.66	46.42	47.58
Average haul revenue freight (miles) — Parcours moyen des marchandises payantes (milles)		538.0	542.6	578.7	591.5	591.8
Average passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageurs (milles)		95.52	80.57	72.26	66.71	56.28
Average revenue — Recettes moyennes:						
Per ton of freight - Par tonne demarchandises	\$	7.50	7.04	7.55	7.67	7.97
Per passenger – Par voyageur	\$	2.71	2.33	2.37	2.59	2.17
Per ton-mile — Par tonne-mille Per passenger-mile — Par voyageur-mille	¢ .¢	1.394 2.832	1.297 2.889	1.305 3.282	1.298 3.890	1.347 3.861
Number of employees ⁵ Nombre de salariés ⁵	7	46,509	45, 159	44, 204	41,189	37,732
Total payroll ⁵ — Rémunération totale ⁵	\$*000	335,651	348,138	370,866	374,517	377,950
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	6.6	309,199	319,699	339, 364	351,284	357,650
Ratio of operating payroll to revenue — Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	48.34	47.02	46.66	44.11	43.79
Ratio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	94.12	93.78	93.25	92.09	91.93

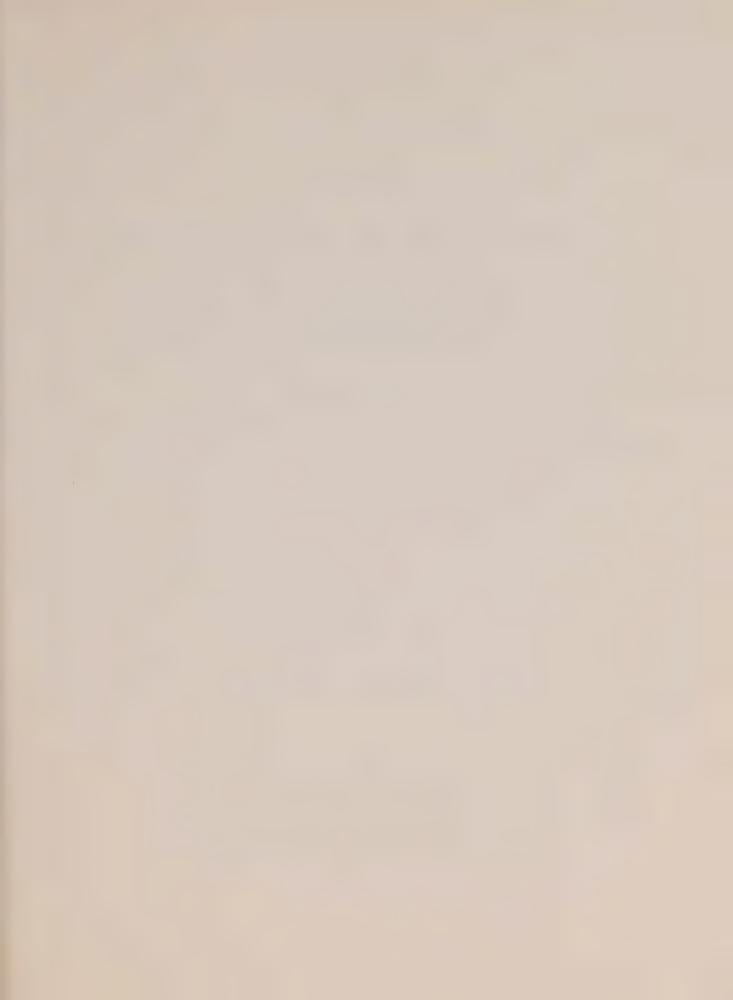
¹ Includes revenues from accounts 102-passenger; 103-baggage; 104-sleeping and parlour car; 106-mail; 107-express (1969-72) and 109-milk (1969-72). Y compris les recettes provenant des comptes 102-voyageurs; 103-baggages; 104-voitures-salons et voitures-lits; 106-courrier; 107-messageries (1969-72) et 109-lait (1969-72).

² and³ same as notes 1 and 2 for Table 6. - ² et ³ Voir renvois 1 et 2, tableau 6.

⁴ Revenue and non-revenue freight. - Marchandises payantes et non payantes.

⁵ From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees. - A partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.







Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Titre

Catalogue

Périodiques

52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.

Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil.

Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.

Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.

Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.

Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52 - 002 avec données régionales supplémentaires.

52-207 Transport ferroviaire: Partie I, Bil.

Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.

52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil.

Statistiques de la situation financière.

52-209 Transport ferroviaire: Partie III, Bil.

Statistiques du matériel, des voies et du carburant.

52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil.

Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Transport ferroviaire: Partie V. Bil.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil.

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1969 - 1973.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1AOT6.

Reports published by the

Transportation and Communications Division

dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.

Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil.

Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.

Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.

Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-205 Railway Freight Traffic, Bil.

Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-207 Railway Transport: Part I, Bil.

Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 Railway Transport: Part II, Bil.

Financial Statistics.

52-209 Railway Transport: Part III, Bil.

Equipment, track and fuel statistics.

52-210 Railway Transport: Part IV, Bil.

Operating and traffic statistics.

52-211 Railway Transport: Part V, Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport: Part VI, Bil.

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire systems, 1969-1973.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Government Publication

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1970-1974

Les chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1970-1974



STATISTICS CANADA — STATISTIOUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS AND CANADIAN PACIFIC LIMITED

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA ET CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

1970-1974

Published by Authority of The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1975 - Octobre 5-3509-515

Price-Prix: 70 cents



FOREWORD

This report presents a five-year summary of principal statistics pertaining to the two major Canadian railway systems.

Historical data for these companies, covering a 49-year period were previously available in two separate publications entitled, *Canadian National Railways*, 1923-1971 and *Canadian Pacific Limited*, 1923-1971, Catalogue 52-201 and 52-202, respectively. Details referable to years prior to 1968 may, therefore, be obtained from the latter editions.

AVANT-PROPOS

Le présent bulletin constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années, des deux importants réseaux des chemins de fer.

Les données statistiques de ces deux sociétés couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans deux brochures distinctes intitulées respectivement les Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1971 et Canadien Pacifique Limitée, 1923-1971, catalogue 52-201 et 52-202. On peut, par conséquent, se reporter à ces publications pour obtenir des détails sur la période antérieure à 1968.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

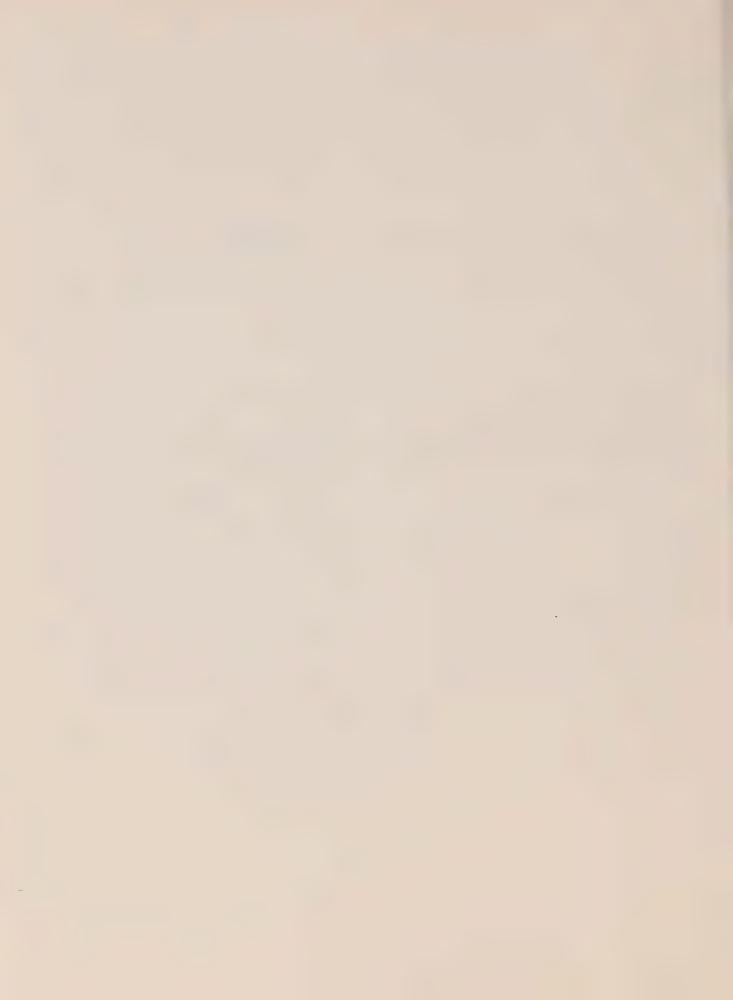
TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Section A. Canadian National Railways

Section A. Les Chemins de fer Nationaux du Canada

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Table		Tableau	
1. Capital Structure	13	1. Structure financière	13
2. Capital Received	13	2. Capital reçu	13
3. Capital Expended	14	3. Capital dépensé	14
4. Income Account	14	4. Compte de revenu	14
5. Operating Statistics	15	5. Statistique d'exploitation	15
Section B. Canadian Pacific Limited		Section B. Canadien Pacifique Limitée	
Introduction	19	Introduction	19
Table		Tableau	
1. Securities Outstanding	22	1. Valeurs immobilières en circulation	22
2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	22	2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	22
3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1974	22	3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1974	22
4. Capital Received	23	4. Capital reçu	23
5. Capital Expended	24	5. Capital dépensé	24
6. Income Account	24	6. Compte de revenu	24
7. Operating Statistics	25	7. Statistique d'exploitation	25



SECTION A

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA



INTRODUCTION

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways, presented on a System basis. The tables herein have been re-arranged and changes made to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

The Canadian Lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific, and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (P.C. 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the System accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Co. were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with System accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Co. were purchased and the assets and liabilities consolidated with System accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1974 owned 11 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the Government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer Nationaux du Canada en tant que réseau. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour l'ensemble de la période couverte.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer Nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer Nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (C.P. 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer Nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Co. et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Co., dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1974, les Chemins de fer Nationaux possédaient 11 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer Nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les Chemins de fer Nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Railway Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railroad Company, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer Nationaux) ont été confiés au Chemins de fer Nationaux sur une base

a basis similar to that of other Canadian Government railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. Investment in capital stock of Air Canada, all of which is owned by the railway, is included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment is included in Table 2.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern Lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern Lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-2) recommended that the deficits of the System each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. Effective July 1, 1957, the subsidies payable under the Maritime Freight Rates Act were increased by legislation from 20% to 30% for movements from the Maritimes to other Canadian points west of Levis and Diamond Junction, Quebec.

Table 1 shows (1) Shareholders' capital, (2) Funded debt held by public, and (3) Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the Federal Government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual gross revenues in each of the years 1952 to 1960. This provision has been extended by Financing and Guarantee Acts to December 31, 1971.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railways System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the System in the hands of the public should be added to the federal debt.

The Grand Trunk Western has assumed certain contingent liabilities, in conjunction with other tenant companies, guaranteeing the payment of interest and semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer Nationaux, sont inclus dans le tableau 3 sous Filiales. Le tableau 2 contient le financement de ces investissements.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les chemins de fer du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer Nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-1932) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. Le 1er juillet 1957, les subventions payables en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % pour les déplacements des Maritimes à d'autres endroits à l'ouest de Lévis et de Diamond Junction (Québec).

Le tableau 1 montre le capital des actionnaires, deuxièmement la dette fondée auprès du public et troisièmement les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté les actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brut annuelles de chacune des années de 1952 à 1960. Cette disposition a été prorogée jusqu'au 31 décembre 1972 par des lois sur les finances et la garantie.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer Nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

Le Grand Trunk Western a assumé, conjointement avec d'autres sociétés-locataires, certaines responsabilités en garantissant le paiement de l'intérêt et du principal des principal of bonds of the Detroit and Toledo Shore Line, The Belt Ry. Co. of Chicago and the Chicago and Western Indiana railways. It is not anticipated any of these will become actual liabilities.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three U.S. subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc., and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the Federal, Provincial and Municipal Governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

	Cash subsidies	Land grants
	\$	acres
Federal	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk	15,142,633 ²	
	64,403,853	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	_
Totals	88,495,928	7,543,333

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, page 120 for details.

Table 2 shows cash received from Funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Government of Canada Loans

	1974
	\$
Canadian Government Railways: Advances for working capital	16,983,762
Financing and Guarantee Acts:	256,046,312
Refunding Act, 1955	1,019,543,500
Total	1,292,573,574

obligations de la Detroit and Toledo Shore Line, de la Belt Ry., Co. of Chicago et de la Chicago and Western Indiana Railways. Rien ne permet de penser que ces engagements se transforment en passif réel.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capitalactions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc., et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer Nationaux. Si l'on exclut les subventions au Grand Trunk Pacific Development Company pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Subventions	Concessions de terrains
	\$	acres
Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
	64,403,853	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	_
Total	88,495,928	7,543,333

1 Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Emprunts du Gouvernement du Canada

	1974
	\$
Chemins de fer du Gouvernement du Canada: Avance au capital de roulement	16,983,762
Lois sur le financement et la garantie: Emprunts	256,046,312
Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations	1,019,543,500
Total	1,292,573,574

² No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada, It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian National Railway Liability.

terminée le 31 mars 1952, Partie 1, page 120.

² Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été appulé en poste de la Lineau par la confédération. tions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, (1) rent for leased roads, (2) interest on unfunded debt, (3) amortization of discount, and (4) interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Changes in the Income Tax Act made the Canadian National Railways (along with other government-owned enterprises) subject to the Act for the first time in 1952; however, no Canadian income tax has been payable by the company since that time.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, which is explained more fully under Table 1, earnings available after income tax must be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock. These dividends are non-cumulative.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to (1) operating expenses as labour, (2) stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and (3) capital account. The breakdown of the total payroll for 1974 was as follows:

 Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, (1) le loyer des chemins loués, (2) l'intérêt de la dette non fondée, (3) l'amortissement de l'escompte et (4) l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

En raison de certaines modifications de la Loi sur l'impôt sur le revenu, les Chemins de fer Nationaux du Canada (de même que d'autres entreprises publiques) ont été soumis à cette Loi à partir de 1952; toutefois, les Chemins de fer Nationaux n'ont pas eu à payer d'impôt sur le revenu de 1952 et des années suivantes au Gouvernement du Canada.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, qui est expliquée plus en détail au tableau 1, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu sont payables au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de la société. Ces dividendes ne sont pas cumulatifs.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer Nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre d'employés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend tous les salariés et inclut la rémunération imputable (1) aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, (2) au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1974:

	\$
Rémunération imputable aux dépenses d'exploition	964,371,334
Services des magasins, des traverses, du bois d'oeuvre et du carburant, compte de capital et autres postes	70,477,755
Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes et non compris les hôtels et employés des	
filiales)	1,034,849,089

TABLE 1. Capital Structure
TABLEAU 1. Structure financière

				1	
	1970	1971	1972	1973	1974
			dollars		
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account — Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	1,984,423,666	2, 023, 540, 387	2,023,540,387	2,023,540,387	2, 162, 550, 177
Capital stock held by public — Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	1, 988, 768, 851	2,027,885,572	2,027,885,572	2,027,885,572	2, 166, 895, 362
Funded debt held by public — Dette fondée du public: Guaranteed by — Garantie par:					
Government of Canada - Le gouvernement du					
Canada Provincial Governments — Les gouvernements pro-	1,042,019,500	816, 275, 500	809,532,000	803, 474, 500	596, 229, 000
vinciaux	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764
Total	1,044,043,264	818, 299, 264	811, 555, 764	805, 498, 264	598, 252, 764
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts — Actifs productifs dans les comptes publics	853,389,577	1,078,194,889	1,082,452,857	1,088,897,514	1, 292, 573, 574
Grand — Total — Général	3, 886, 201, 692	3, 924, 379, 725	3, 921, 894, 193	3, 922, 281, 350	4, 057, 721, 700

TABLE 2. Capital Received
TABLE AU 2. Capital reçu

	1970 1971		1972	1972 1973	
			dollars	1	
Funded debt held by public — Dette fondée du public:					
Net increase in par value — Augmentation nette de la valeur nominale	- 7,970,000	- 225,744,000	- 6,743,500	- 6,057,500	- 207, 245, 500
Discount - Escompte	_		_	_	_
Net capital received — Capital net reçu	- 7,970,000	- 225,744,000	- 6,743,500	- 6,057,500	- 207, 245, 500
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts — Actifs improductifs dans les comptes publics	33, 432, 529	39,116,721	_	_	-
Active assets in public accounts ¹ - Actifs productifs dans les comptes publics ¹	6,601,200	224,805,312	4,257,968	6,444,657	203, 676, 060
Appropriations for Canadian Government Railway — Crédits destinés aux chemins de fer du gouverne- ment du Canada	-	-		- -	-
Total	40,033,729	263, 922, 033	4, 257, 968	6,444,657	203,676,060
Federal government contributions for deficits — Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	29,709,064	24, 267, 741	17,822,471	21,324,055	37,732,650
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) — Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et					
autres comptes de bilan (augmentation +)	66,609,355	66,336,911	106,460,207	110, 132, 766	223, 125, 751
Grand — Total — Général	128, 382, 148	128,782,685	121,797,146	131,843,978	257, 288, 961

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable — Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952. — Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables, ministre de Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4% en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended TABLEAU 3. Capital dépensé

	1970	1971	1972	1973	1974
Investments — Investissements: Railway rolling stock, inland steamships, communications			dollars		
and miscellaneous properties — Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers — Hôtels — Hôtels — Coastal steamships — Navires côtiers — Affiliated companies — Filiales — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	95, 441, 306 2, 275, 655 178, 986 777, 137	100,610,222 1,931,804 10,005 1,962,913	99,184,561 3,348,551 118,567 1,322,996	108,397.042 - 1,661,207 - 618,915 4,403,003	216, 355, 430 485, 080 65, 147 2, 650, 654
Total	98,673,084	104, 514, 944	103, 974, 675	110, 519, 923	219, 556, 311
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) — Déficit ou ex- cédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	29,709,064	24,267,741	17,822,471	21,324,055	37,732,650
Grand — Total — Général	128, 382, 148	128, 782, 685	121, 797, 146	131,843,978	257, 288, 961

TABLE 4. Income Account¹ TABLEAU 4. Compte de revenu¹

		,		~~~	
	1970	1971	1972	1973	1974
			dollars		1
Rail revenues ² - Recettes ferroviaires ² :		I	}	,	1
Canadian lines — Lignes canadiennes	989,993,382	1,068,611,921	1,177,077,258	1,286,639,179	1,584,243,773
United States lines, etc.3 — Lignes américaines, etc.3	119,145,964	142, 939, 430	156,969,364	195,868,232	232,861,848
Total	1, 109, 139, 346	1, 211, 551, 351	1,334,046,622	1, 482, 507, 411	1,817,105,621
Rail expenses ² — Dépenses ferroviaires ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	929, 246, 179	1,018,159,416	1,129,314,652	1,246,461,670	1, 552, 564, 212
United States lines, etc.3 - Lignes américaines, etc.3	150, 349, 329	157, 141, 232	163,766,809	193,539,265	229, 892, 215
Total	1, 079, 595, 508	1, 175, 300, 648	1, 293, 081, 461	1,440,000,935	1, 782, 456, 427
Net rail revenues ² - Recettes ferroviaires nettes ² :					
Canadian lines - Lignes canadiennes	60,747,203	50, 452, 505	47,762,606	40,177,509	31, 679, 561
United States lines, etc.3 — Lignes américaines, etc.3	Dr. 31,203,365	Dr. 14,201,802	Dr. 6,797,445	2,328,967	2, 969, 633
Total	29, 543, 838	36, 250, 703	40,965,161	42, 506, 476	34, 649, 194
Other income — Autres revenus	38,843,110	33,763,209	35,511,200	33,661,062	52, 341, 257
Net income before fixed charges — Revenu net avant les charges fixes	68,386,948	70,013,912	76,476,361	76, 167, 538	86, 990, 451
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	597,624	856,813	1,097,417	1,249,973	2, 450, 421
Interest paid Government of Canada - Intérêt payé au gou-	40 500 001	49 740 000	EO 000 471	FF 010 010	02 200 200
vernement du Canada	48,566,801	42,740,982	50, 208, 471	55,310,019	83, 200, 388
fondée et non-fondée	48,589,961	47,030,552	37,928,317	38,743,678	37, 543, 021
Amortization of discount on funded debt — Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	980,560	946,023	942,737	936,113	821,746
Total	98, 734, 946	91, 574, 370	90, 176, 942	96, 239, 783	124, 015, 576
Net income or deficit ⁴ - Revenu ou déficit net ⁴	Dr. 30,347,998	Dr. 21,560,458	Dr. 13,700,581	Dr. 20,072,245	Dr. 37, 025, 125
are another a dozen are one of dozen how an annual more	01. 01,011,000	21,000,000	10,111,001	20,012,220	
Retained income debits and credits — Revenu non distribué débits et crédits	Cr. 638,934	2,707,283	4,121,890	1,251,810	707, 525
Cash deficit or surplus (Cr.) ⁵ – Déficit ou excédent (cr.) en espèces ⁵	29,709,064	24, 267, 741	17,822,471	21,324,055	37, 732, 650

¹ Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969 — Comprend la Great Slave Lake Railway depuis le 1^{er} avril 1969.
² Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations. — Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).
³ Includes Newfoundland water services. — Comprend les services par eau de Terre-Neuve.
⁴ The accumulated appropriation for Insurance Fund from 1923-1974 amounted to \$9,428,253.— Le crédit accumulé au titre du fonds d'assurance de 1923 à 1974 s'est élevé à \$9,428,253.
⁵ Contributed by the Government of Canada.— Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation

TABLEAU J. Statistique u expronation							
		1970	1971	1972	1973	1974	
Average miles of road operated — Movenne des milles de voies ex-							
ploitées		25,214	25, 270	25, 161	25, 155	25, 130	
Revenue freight carried1- Marchandises payantes transportées1	*000 ton	107,427	109,417	115,311	115, 956	119,075	
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes '	000,000	56,049	61, 430	66,218	66,152	72,425	
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	*000	13, 433	13, 325	12,008	10, 138	11,984	
Revenue passenger miles - Voyageurs milles payants	000,000	1,738	1,675	1,545	1, 194	1,340	
Freight revenue - Recettes des marchandises	\$'000	790,846	891,683	983,571	1,065,853	1,277,070	
Passenger revenue ² - Recettes des voyageurs ²	**	66,798	66,553	70,283	58,377	81,970	
Passenger train revenue ³ - Recettes des trains de voyageurs ³	**	70,702	65, 366	72,085	60, 166	84, 191	
Rail operating revenue ⁴ - Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	4.6	1, 109, 139	1,211,551	1,334,047	1,482,507	1,817,106	
Rail operating expenses 4 — Dépenses de l'exploitation ferroviaire 4	6.6	1,079,596	1,175,301	1,293,081	1,440,001	1,782,456	
Freight train-miles ⁵ - Train-milles-service marchandises ⁵	000	35, 164	36,347	36,875	35, 186	37,146	
Passenger train-miles ^{6,7} — Train-milles—service voyageurs ^{6,7}	4.4	14,825	12,685	11,925	10,967	12,444	
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploitées: Revenue freight ton-miles* — Tonnes-milles de marchandises pa-							
yantes ^s	\$	2,222,908 68,923 43,989 42,817	2,430,962 66,299 47,945 46,510	2,631,780 61,390 53,021 51,392	2,629,779 47,470 58,935 57,245	2,881,994 53,326 72,308 70,929	
Average per freight and express services train-mile — Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries: Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes yantes — Freight revenue — Marchandises payantes (recettes) — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	\$	1,448	1,533	1,550 23.02	1,577 25.41	1,574 27.75	
Average per passenger train-miles – Moyenne par train-mille-service	Ψ	20.43	22. 25	23, 02	20. 41	21.10	
voyageurs: Revenue passenger-miles ⁷ - Voyageurs-milles payants ⁷ Passenger train revenue ³ - Recettes des trains de voyageurs ³	\$	117. 22 4. 71	132.07 5.11	129.52 6.00	108.89 5.30	107.69 6.51	
Average ton-miles per loaded car-mile9 — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé9		40.77	42.19	42.58	43.58	44.76	
Average haul revenue freight — Parcours moyen des marchandises payantes		514.0	550.0	560.0	556.0	591.0	
Average passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageur (milles)		129.4	125.7	128.6	117.8	111.8	
Average revenue — Recettes moyennes: Per ton of freight — Par tonne de marchandises Per passenger — Par voyageur Per ton-mile — Par tonne-mille Per passenger-mile — Par voyageur-miñe	\$ \$ ¢	7. 21 4. 84 1. 448 3. 741	7.91 4.83 1.487 3.838	8.15 5.56 1.507 4.322	8, 81 5, 49 1,643 4,659	10.24 6.60 1.819 5.900	
Number of employees 10 - Nombre de salariés 10		80,528	79,785	80,399	80,099	82,967	
Total payroll — Rémunération totale	\$'000	654,435	715,540	781,388	845,173	1,034,849	
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux frais d'exploitation	4.6	613,683	662,087	720,889	784,638	964,371	
Ratio of operating payroll to revenues — Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	55.33	54.65	54.04	52, 93	53.07	
Ratio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	97.34	97.01	96,93	97.13	98.09	

applicables aux services passagers.

Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations). — Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

Includes mixed train miles. — Comprend les trains mixtes.

Includes trains composed of one or more self-propelled cars. — Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

Excludes express service train miles. — Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

Excludes ton-miles on car ferries, etc. — Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

Revenue and non-revenue freight. — Marchandises payantes et non payantes.

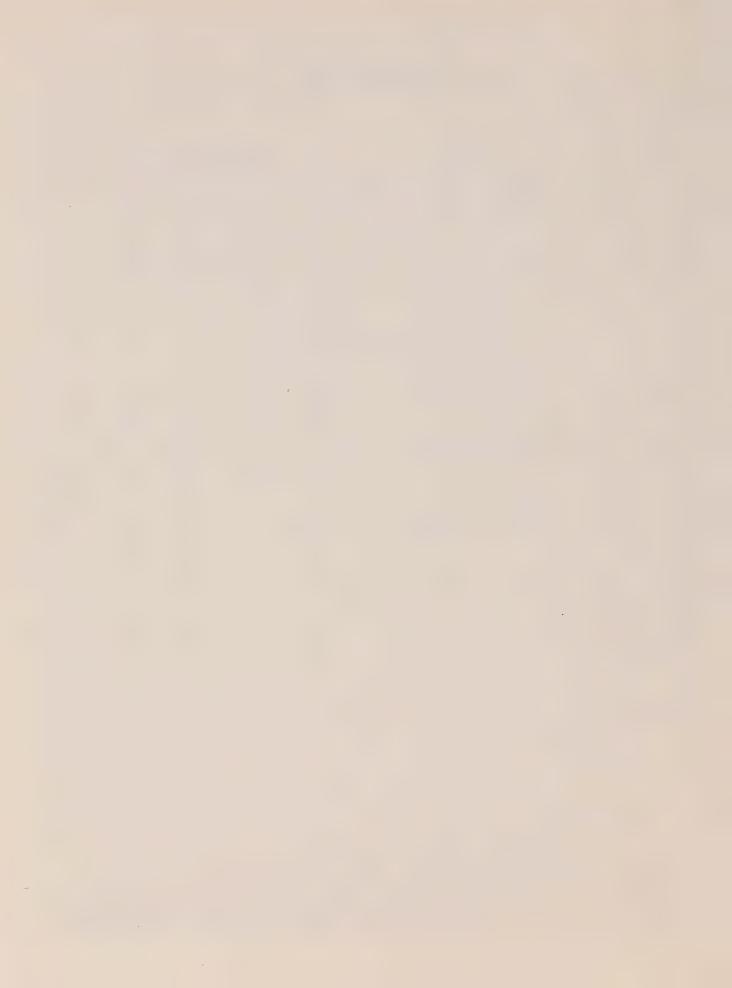
Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies. — Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls. — Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

¹ Carload freight. — Chargement complet de marchandises.

² Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues). — Les chiffres comprennent les recettes des services-voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

³ Fixeludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. — Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.



SECTION B

CANADIAN PACIFIC LIMITED

CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE



INTRODUCTION

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1970-1974. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years, and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 1 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1970 to 1974. In order to arrive at the aggregate capital invested in the System it is necessary to add to the amounts in Table 1 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the Federal, Provincial and Municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 16,582.9 at December 31, 1974. Of this number, 4,036.0 miles, or 24.3% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in the Summary table on page 20.
- B. For the railways presented in the table below, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lesser in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental.

Cette section constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années de 1970 à 1974, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 1 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1970 à 1974. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 1 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1974 le Canadien Pacifique exploitait 16,582.9 milles de première voie principale dont 4,036.0 milles (24.3 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau sommaire à la page 20.
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer.

Name of railway	Mileage December 31, 1974	Principal amount December 31, 1974	Rental year 1974
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1974	Montant principal au 31 décembre 1974	Loyer pour 1974
	miles – milles		\$
The Montreal and Atlantic Railway Co. The Manitoba and North Western Railway Atlantic and North-West Railway The Calgary and Edmonton Railway The Dominion Atlantic Railway The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway The Grand River Railway The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Co. The Lake Erie and Northern Railway Massawippi Valley Railway Mew Brunswick Railway New Brunswick Railway New Brunswick and Canada Railroad	116.3 603.5 329.5 619.4 229.4 53.2 14.1 60.4 29.3 34.4 408.21	£ 1,008,727 - £ 1,008,727 - - - U.S. \$ 54,600 £ 1,645,551 £ 60,771	67,405 510,010 293,773 461,538 119,895 41,418 10,244 11,763 70,879 3,194 151,062 4,881
Ontario and Quebec Railway Quebec Central Railway St. Lawrence and Ottawa Railway Toronto, Grey and Bruce Railway The Saskatchewan and Western Railway	620.8 294.6 45.4 170.3 3.6	£ 3,605,122 U.S.\$ 412,400 £ 1,812,534 £ 147,900 £ 411,100	414,589 24,744 187,137 13,563 37,739 5,005
Total	3,632.4	{ U.S. \$ 467,000 £ 8,691,705	2,428,839

¹ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch. — Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railway et dans la Houlton Branch.

- C. In the following cases the rental paid for leased railway properties is a fixed amount.
- C. Dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe.

Name of railway	Mileage December 31, 1974	Rental year 1974
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1974	Loyer pour 1974
	miles – milles	\$
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
arleton, City of Saint John Branch Railroad	3.3	1
ew Brunswick and Canada Railroad ¹	_	26,032
oronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct Main St	1.4	17,492
Total	36.4	66,025

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities. — Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus l'intérêt des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings.
- D. Dans le tableau ci-dessous, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes.

Name of railway	Mileage December 31, 1974	Rental year 1974
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1974	Loyer pour 1974
	miles – milles	\$
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	45,305
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	49,822
New Brunswick Coal and Railway	?2.2	-
The Southampton Railway	9.5	36,940
Tobique Railway	27.5	131,920
Total	101.5	263,987

¹ Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings. – La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 1 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 1 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

Summary - Sommaire

Group - Groupe	Miles Cxploités	Rental Loyer
A	265.7	
	3,632.4	2,428,839
	36.4	66,025
)	101.5	263,987
Total	4,036.0	2,758,851

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited was incorporated July 9, 1962, to administer various interests of Canadian Pacific Limited particulary those related to the development of natural resources. Canadian Pacific Investments has, as wholly-owned subsidiaries, Pacific Logging Company Limited, Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Canadian Pacific Securities Limited and CanPac Leasing. In addition, Canadian Pacific Investments has the controlling interest in Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, CanPac Minerals Limited and The Algoma Steel Corporation Limited.

Canadian Pacific Investments Limited, previously wholly-owned by the Canadian Pacific Limited, offered for sale in November 1967, 4 3/4% Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares.

Table 2 shows the income tax payments made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1970 through 1974.

Table 3 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other Companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures construction on amounted \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 4 shows the year by year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 5 showing capital expended.

Table 6 is an income statement for each of the five years 1970 through 1974. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 7 presents the principal railway operating statistics of the system. Employees include those engaged in railway as well as express (1970-1972) and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Fayroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 pour administrer divers intérêts du Canadien Pacifique Limitée, surtout les intérêts investis dans la mise en valeur des ressources naturelles. Parmi les filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investment Limited on compte la Pacific Logging Company Limited, et la Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Ltd., Canadian Pacific Securities Ltd., et la CanPac Leasing. La Canadian Pacific Investments Limited possède en plus un intérêt majoritaire dans Cominco Limitée et dans la PanCanadian Petroleum Limited, la Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, CanPac Minerals Limited et l'Algoma Steel Corporation Limited.

En novembre 1967, la Canadian Pacific Investments Limited, ancienne filiale appartenant entièrement au Canadien Pacifique Limitée a mis en vente des actions privilégiées à 4 3/4 % ("Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares").

Le tableau 2 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1970 à 1974.

Le tableau 3 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 4 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 5 contenant les dépenses.

Le tableau 6 est un état des recettes pour chaque année de 1970 à 1974. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 7 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel du service des messageries (1970-1972), des nouvelles, des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer Nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

TABLE 1. Securities Outstanding

TABLEAU 1. Valeurs immobilières en circulation

	1970	1971	1972	1973	1974
		. ~ ~	dollars		
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire	358, 311, 400 90, 717, 241	358,311,400 ¹ 16,114,078 45,735,630 ²	358, 311, 400 ¹ 15, 788, 392 45, 434, 800 ²	358,311,400 ¹ 15,753,330 40,487,930 ²	15,750,410
toire perpétuelle consolidées 4 %	292,548,888	292, 548, 888	292,548,888	292,548,888	292,548,888
Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats	236, 542, 800	287, 305, 878	278, 241, 306	340,593,473	420,412,830
Total	978, 120, 329	1,000,015,874	990, 324, 786	1,047,695,021	1, 123, 126, 088

¹ Under authority of Board of Directors By-law 102 dated August 9, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, the par value of each share of Ordinary Capital stock was changed from twenty-five dollars each to five dollars each. — En vertu du règlement 102 du conseil d'administration daté du 9 août 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, la valeur nominale de chacune des actions ordinaires du capital social est passée de vingt-cinq à cinq dollars,

TABLE 2. Income Tax Payments made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments
TABLEAU 2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1970	1971	1972	1973	1974
			dollars		
Federal Government - Administration fédérale	15,751,000	16,343,000	22, 106, 993	34,857,390	23,515,418
Provincial Government ¹ - Administration provinciale ¹	1,788,087	1,632,949	2,107,276	3,378,152	1,776,120
Total	17, 539, 087	17, 975, 949	24, 214, 269	38, 235, 542	25, 291, 538

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario. — Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1974

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le $31~{
m décembre}~1974$

	Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction			
	Federal	Provincial	Municipal	
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total
Canadian Pacific Limited – Canadien Pacifique Limitée:		doll	ars	
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale:				
Cash subsidies — Subventions Expenditures by Federal Government on lines turned over to Canadian Pacific — Dépenses du gouvernement fédé-	25, 000, 000¹	- 1	225, 000	25, 225, 000
ral pour les lignes remises au Canadien Pacifique (b) Branch lines — Lignes secondaires:	34, 041, 0821	-	-	34, 041, 082
Cash subsidies — Subventions Expenditures by Federal Government on lines turned over to Canadian Pacific — Dépenses du gouvernement fédé-	2, 685, 378	360,658	86, 733	3, 132, 769
ral pour les lignes remises au Canadien Pacifique (c) Acquired lines — Lignes acquises(d) Leased lines — Lignes-louées	1,076,070 ¹ 9,429,381 1,359,102	1,636,254 109,759	126, 284 770, 871	1,076,070 11,191,919 2,239,732
Total	73, 591, 013	2, 106, 671	1, 208, 888	76, 906, 572
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale (b) Branch lines — Lignes secondaires (c) Acquired lines — Lignes acquises (d) Leased lines — Lignes louées	155,136 1,234,091 99,811	9,000 902,275 1,078	38,600 199,000 40,000	38,600 164,136 2,335,366 140,889
Total	1, 489, 038	912, 353	277, 600	2, 678, 991

de vingt-cinq à cliniq dollars.

² Under authority of Board of Directors By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, 7 ½% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the Surrender of any preference stock of the company. — En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7½% ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1974 - Concluded

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1974 - fin

	Cash	subsidies and exper	nditures on construction	on		
	Subventions et dépenses pour la construction					
	Federal	Provincial	Municipal	Total		
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total		
Other companies – Autres sociétés:		dolla	ıs			
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale (b) Acquired lines — Lignes acquises (c) Leased lines — Lignes louées Total Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale (b) Acquired lines — Lignes acquises (c) Leased lines — Lignes louées Total Total Grand — Total — Général	4,634,018 7,778,736 12,412,754 	11,990 2,758,208 5,535,672 8,305,870 581,480 675,716 1,257,196 12,582,090	438,616 3,004,814 3,443,430 1,400 5,000 324,746 331,146 5,261,064	11,990 7,830,842 16,319,222 24,162,054 1,400 1,374,055 1,157,262 2,532,717 106,280,334		
-	Land grants - Concessions de terrains					
	acres					
Lignes in operation — Lignes exploitées: (a) Main line - Ligne principale	25,000,000 ^{1,2} 1,609,024 2,818,512 3,327,164 32,754,700	6,608,621 ³ 3,836,176 10,444,797		25,000,000 1,609,024 9,427,133 7,163,340 43,199,497		
(a) Acquired lines — Lignes acquises(b) Leased lines — Lignes louées	93,777	389,972 279,300	_	389,972 373,077		
Total	93,777	669, 272		763,049		
Grand — Total ⁴ — Général	32,848,477	11, 114, 069	_	43,962,546		

TABLE 4. Capital Received TABLEAU 4. Capital reçu

	1970	1971	1972	1973	1974
Capital stock (ordinary, preference and preferred) — Capitalactions (ordinaire, preference et privilégié):			dollars		
Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise		- 28, 867, 5331	The state of the s	- 4,981,932 ¹	
l'émission	-	28, 582, 7951	110, 1761	- 343, 282 ¹	- 10, 236 ¹
Bonds and notes — Obligations et billets: Net increase in amount issued — Augmentation nette du montant émis	15,521,560	50,763,078	- 9,064,572	62, 352, 167	79,819,357
Net receipts from issue of securities — Recettes nettes de l'émission des valeurs mobillères	15,521,560	50, 478, 340	- 9,580,912	57,026,953	75, 420, 831
seau ayant dividendes	51,949,6742	61, 465, 2262	68, 893, 9862	71,584,8812	94,138,619 ² - 44,799,387
ves et autres comptes du bilan	57, 963, 574 125, 434, 808	6, 258, 471 118, 202, 037	114, 898, 111 174, 211, 185	50, 498, 141 179, 109, 975	124, 760, 063

¹ Preference stock was exchanged for Preferred stock with the excess of carrying value Credited to premium on stock, \$284,738 applied to purchase of Preferred shares in 1971, \$516,340 in 1972, \$5,325,214 in 1973 and \$4,398,526 in 1974. — Les actions de préférence ont été échangés contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, en 1971 et \$516,340 en 1972, et \$5,325,214 en 1973, et \$4,398,526 en 1974.

² See footnote 3 for Table 6. — Voir renvoi 3 tableau 6.

¹ Original contract October 1880. — Premier contrat, octobre 1880.
² 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the Federal Government of \$10,189,521. — 6,793,014 acres ontété cédés au gouvernment fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.
³ Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for Federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway. — Comprend 50,000 acres remis au Gouvernment du Canada en vertu de chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.
⁴ Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc. — Federal 53,580 acres; Provincial 8,150 acres. — Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc. Fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 5. Capital Expended TABLEAU 5. Capital dépensé

	1970	1971	1972	1973	1974
		<u> </u>	dollars		
Railway rolling stock and inland steamships - Capital	1	1	1	1	
de roulement des chemins de fer et navires (eaux in- térieures) ¹	52,872,627	14,478,306	54,314,835	38,056,832	50,136,824
Improvements on leased property — Améliorations de la propriété louée	6,495,800	5, 239, 555	4,582,028	6,894,152	13,774,751
Stocks and bonds leased railway companies — Capital- actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 1,676,437	Cr. 1 589 124	Cr. 1,170,566	Cr. 1,616,935	Cr. 1,496,655
Steamships - Navires	Cr. 14, 209, 267		Cr. 17,642,239		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Hotels, communication and miscellaneous property — Hôtels, communications et biens divers	Cr. 7,495,880	5, 465, 585	4,010,304	33,640,0331	Cr. 33,771,438
Investments in controlled and other companies — Inves- tissements dans les compagnies contrôlées et autres	39,555,693	44,694,986	76, 102, 641	44,816,099	37,723,204
Dividends - Dividendes	49, 892, 2722	50,698,7452	54,014,1822	58,822,188 ²	64,833,998
Grand — Total — Général	125, 434, 808	118, 202, 037	174, 211, 185	179, 109, 975	124,760,063

¹ Includes capital expenditures on aircraft during 1973 in the amount of \$26,998,706. — Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs le montant de \$26,998,706 durant l'année 1973.
² See footnote 3 for Table 6. — Voir renvoi 3, tableau 6.

TABLE 6. Income Account TABLEAU 6. Comptes de revenu

1974
984,462,725
912,318,946
72,143,779
143,481,531
2,758,851
46,606,124
- 22,063
94,138,619
61,629,560
541,004
2,663,434
+ 12,103,019
41,407,640
844,666,849

¹ Includes railway, express (1970-1972) and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded. — Comprend les chemins de fer, les messageries (1970-1972) et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas

que toutes les propriétés non ferroviaires. A partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas comprises.

2 Includes railway, express (1970-1972) and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company are excluded. — Comprend les chemins de fer, les messageries (1970-1972) et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. A partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited compagnie de transport ne sont pas comprises.

3 Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1974, \$30,814,780; 1973, \$25,515,044; 1972, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553; 1970, \$23,648,553; 1971, \$23,64

TABLE 7. Operating Statistics TABLEAU 7. Statistiques d'exploitation

		1970	1971	1972	1973	1974
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploi-			1		[
tées		16,601	16,608	16,591	16,588	16,58
Revenue freight carried — Marchandises payantes transportées	'000 ton	77,400	78,844	83,193	86,620	89,09
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes	000,000	41,994	45,625	49,185	51,238	52,63
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	'000	5,306	5,210	5,074	4,391	4,99
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants	000,000	428	376	339	247	35
reight revenue - Recettes des marchandises	\$'000	544,806	595,399	638,506	690,635	802,5
Passenger revenue - Recettes des voyageurs	44	12,350	12,353	13,167	9,542	14,7
Passenger train revenue ¹ — Recettes des trains de voyageurs ¹		22,602	22,230	19,802	12,663	19, 10
Rail revenues ² — Recettes de l'exploitation ferroviaire ²	66	679,955	727,319	796,406	816,656	984,46
Rail expenses 3 — Dépenses de l'exploitation ferroviaire 3	6.6	637,682	678, 213	733,410	750,736	912,31
Preight service train-miles — Train-milles — service marchandises	*000	24, 393	24,999	26,703	26,538	28, 16
Passenger service train-miles - Train-milles - service voyageurs	4.0	5,015	4,627	4, 486	3,936	4, 33
exercise per mile of road operated — Moyenne par mille de voies		0, 420	2,000	2, 200		2,00
exploitées:						
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes	ļ	2,529,595	2,747,230	2,964,504	3,088,932	3,174,0
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants	\$	25,754 40,959	22,666	20, 403	14, 900	21, 1
Rail revenues — Recettes ferroviaires	\$	38, 412	43,794 40,837	48,002 44,205	49, 233 45, 259	59, 3 55, 0
				,		00,0
verage per freight train-mile - Moyenne par train-mille-service marchandises:						
$Revenuefreightton\hbox{-miles}-Tonnes\hbox{-milles}demarch and is espay \`antes$		1,722	1,825	1,842	1,931	1,86
Freight revenue — Marchandises payantes (recettes)	\$	22.33	23.82	23.91	26.02	28.5
verage per passenger train-mile — Moyenne par train-mille — service voyageurs:						
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants		85.25	81.35	75.46	62.79	80.7
Passenger train revenue — Recettes des trains de voyageurs	\$	4.51	4.80	4.41	3.22	4.4
verage ton-miles per loaded car-mile ⁴ — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁴		44.67	45.66	46.42	47.58	47.4
verage haul revenue freight (miles) — Parcours moyen des marchan- dises payantes (milles)		542.6	578.7	591.5	591.8	591.
verage passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageurs (milles)		80.57	72.26	66.71	56.28	70.0
verage revenue - Recettes movennes:						
Per ton of freight — Par tonne demarchandises	\$	7.04	7.55	7.67	7.97	9.0
Per passenger - Par voyageur	\$	2.33	2.37	2.59	2.17	2.9
Per ton-mile — Par tonne-mille	¢	1.297	1.305	1.298	1.347	1.52
Per passenger-mile — Par voyageur-mille	¢	2.889	3,282	3.890	3.861	4. 22
umber of employees - Nombre de salariés -		45, 159	44, 204	41,189	37,732	39, 24
otal payroll ⁵ — Rémunération totale ⁵	\$'000	348,138	370,866	374,517	377,950	463,51
ayroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	6.6	319,699	339,364	351,284	357,650	442, 58
atio of operating payroll to revenue — Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	47.02	46.66	44.11	43.79	44.9
atio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	93.78	93.25	92.09	91.93	92.6

¹ Includes revenues from accounts 102-passenger; 103-baggage; 104-sleeping and parlour car; 106-mail; 107-express ¹ 1970-72) and 109-milk (1970-72). Y compris les recettes provenant des comptes 102-voyageurs; 103-baggage; 104-voltures-salons et voltures-lits; 106-courrier; 107-messageries (1970-72) et 109-lait (1970-72).

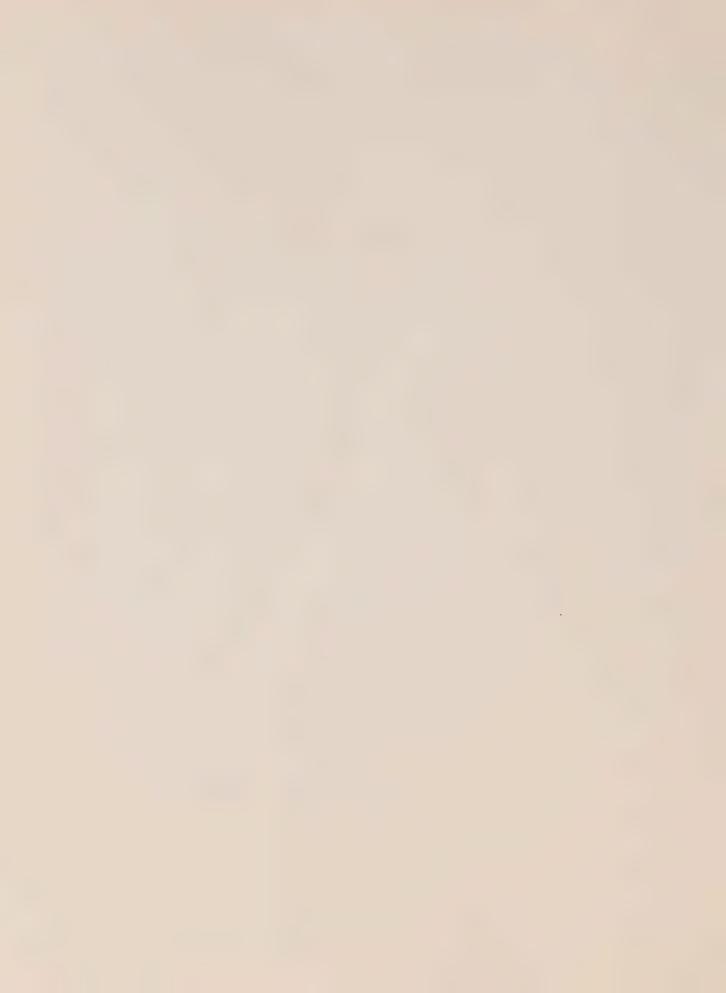
² and³ same as notes 1 and 2 for Table 6. -² et ³ Voir renvois 1 et 2, tableau 6.

⁴ Revenue and non-revenue freight. - Marchandises payantes et non payantes.

⁵ From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees. - A partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.







Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Titre

Catalogue

Périodiques

52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.

Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil.

Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.

Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.

Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.

Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52 - 002 avec données régionales supplémentaires.

52-207 Transport ferroviaire: Partie I, Bil.

Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.

52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil.

Statistiques de la situation financière.

52-209 Transport ferroviaire: Partie III, Bil.

Statistiques du matériel, des voies et du carburant.

52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil.

Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Transport ferroviaire: Partie V, Bil.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil.

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1970 - 1974.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1AOT6.

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catal	logue
-------	-------

Title

Periodical

52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.

Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil.

Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.

Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.

Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-205 Railway Freight Traffic, Bil.

Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-207 Railway Transport: Part I, Bil.

Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 Railway Transport: Part II, Bil.

Financial Statistics.

52-209 Railway Transport: Part III, Bil.

Equipment, track and fuel statistics.

52-210 Railway Transport: Part IV, Bil.

Operating and traffic statistics.

52-211 Railway Transport: Part V. Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport: Part VI, Bil.

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire systems, 1970 - 1974.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Government Publications

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1971-1975

Les chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1971-1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS AND CANADIAN PACIFIC LIMITED

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA ET CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

1971 - 1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1976 - Novembre 5-3509-515

Price-Prix: 70 cents

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to J.R. Slattery, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) —
Saint-Jean (T.-N.) (726-0713)
Halifax (426-5331)
Montréal (283-5725)
Ottawa (992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à J.R. Slattery, la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto (996-6574) Winnipeg (985-3257) Regina (569-5403) Edmonton (425-5052) Vancouver (666-3594)

FOREWORD

This report presents a five-year summary of

principal statistics pertaining to the two major Canadian railway systems.

Historical data for these companies, covering a 49-year period were previously available in two separate publications entitled, *Canadian National Railways*, 1923-1971 and *Canadian Pacific Limited*, 1923-1971, Catalogue 52-201 and 52-202 respectively. Details referable to years prior to 1968 may, therefore, be obtained from the latter editions.

AVANT-PROPOS

Le présent bulletin constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années, des deux importants réseaux des chemins de fer.

Les données statistiques de ces deux sociétés couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans deux brochures distinctes intitulées respectivement Les Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1971 et Canadien Pacifique Limitée, 1923-1971, nos 52-201 et 52-202 au catalogue. On peut, par conséquent, se reporter à ces publications pour obtenir des détails sur la période antérieure à 1968.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Section A. Canadian National Railways

Section A. Les Chemins de fer Nationaux du Canada

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Table		Tableau	
1. Capital Structure	14	1. Structure financière	14
2. Capital Received	14	2. Capital reçu	14
3. Capital Expended	15	3. Capital dépensé	15
4. Income Account	15	4. Compte de revenu	15
5. Operating Statistics	16	5. Statistique d'exploitation	16
Section B. Canadian Pacific Limited		Section B. Canadien Pacifique Limitée	
Introduction	19	Introduction	19
Table		Tableau	
1. Securities Outstanding	23	1. Valeurs immobilières en circulation	23
2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	23	2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Paci- fique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	23
3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1975	23	3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1975	23
4. Capital Received	24	4. Capital reçu	24
5. Capital Expended	25	5. Capital dépensé	25
6. Income Account	25	6. Compte de revenu	25
7. Operating Statistics	26	7. Statistique d'exploitation	26



SECTION A

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA



INTRODUCTION

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways, presented on a system basis. The tables herein have been re-arranged and changes made to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern Provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (P.C. 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways theron) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1975 owned 13 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer Nationaux du Canada en tant que réseau. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour l'ensemble de la période couverte.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer Nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer Nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (C.P. 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le ler novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer Nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Company et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Company, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1975, les Chemins de fer Nationaux possédaient 13 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer Nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les Chemins de fer Nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1^{er} février 1930. On a acheté le New London Northern Railway Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railroad Company, soumis à un bail de 99 ans. Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. Investment in capital stock of Air Canada, all of which is owned by the railway, is included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment is included in Table 2.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. "Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes Region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, westbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17½%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 171/2% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Selective Assistance Regulations came into effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at, destinations in Canada, west of "select territory"."

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer Nationaux) ont été confiés au Chemins de fer Nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer Nationaux, sont inclus dans le tableau 3 sous Filiales. Le tableau 2 contient le financement de ces investissements.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les chemins de fer du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer Nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. "Le 1er juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada. Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouvements préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17½ %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17½ % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de façon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi"."

Table 1 shows (1) Shareholders' capital (2) Funded debt held by public, and (3) Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal government under took to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual gross revenues in each of the years 1952 to 1960. This is now included in the government estimates and authorized by appropriation acts.

Le tableau 1 montre le capital des actionnaires, la dette fondée auprès du public et les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brutes annuelles chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition fait maintenant partie du Budget des dépenses du gouvernement et est prévue par les Lois portant affectation de crédits.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railways System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer Nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

The Grand Trunk Western has assumed certain contingent liabilities, in conjunction with other tenant companies, guaranteeing the payment of interest and principal of bonds of the Detroit and Toledo Shore Line, The Belt Ry. Company of Chicago and the Chicago and Western Indiana Railways. It is not anticipated any of these will become actual liabilities.

Le Grand Trunk Western a assumé, conjointement avec d'autres sociétés-locataires, certaines responsabilités en garantissant le paiement de l'intérêt et du principal des obligations de la Detroit and Toledo Shore Line, de la Belt Ry., Company of Chicago et de la Chicago and Western Indiana Railways. Rien ne permet de penser que ces engagements se transforment en passif réel.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la *Grand Trunk Corporation*, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la *Grand Trunk Western Railroad Company*, du *Central Vermont Railway Inc.* et de la *Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company*.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer Nationaux. Si l'on exclut les subventions au *Grand Trunk Pacific Development Company* pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies — Subventions	Land grants — Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal – Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk – Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	_
Total	88,495,928	7,543,333

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, page 120 for details. – Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie 1, page 120.

² No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability. — Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits. Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Government of Canada Loans Emprunts du Gouvernement du Canada

	1975
	dollars
Canadian Government Railways – Chemins de fer du Gouvernement du Canada:	
Advances for working capital – Avance au capital du roulement	16,983,762
Financing and Guarantee Acts – Lois sur le financement et la garantie: Loans – Emprunts	264,058,560
Refunding Act, 1955 – Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations: Loans for debt redemption – Emprunts	1,025,543,500 131,485,520
Total	1,438,071,342

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the system. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, (1) rent for leased roads, (2) interest on unfunded debt, (3) amortization of discount and (4) interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Changes in the Income Tax Act made the Canadian National Railways (along with other government-owned enterprises) subject to the Act for the first time

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, (1) le loyer des chemins loués, (2) l'intérêt de la dette non fondée, (3) l'amortissement de l'escompte et (4) l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

En raison de certaines modifications de la Loi sur l'impôt sur le revenu, les Chemins de fer Nationaux du Canada (de même que d'autres entreprises publiques) ont in 1952; however, no Canadian income tax has been payable by the company since that time.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, which is explained more fully under Table 1, earnings available after income tax must be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock. These dividends are non-cumulative.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to (1) operating expenses as labour, (2) stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and (3) capital account. The breakdown of the total payroll for 1975 was as follows:

été soumis à cette Loi à partir de 1952; toutefois, les Chemins de fer Nationaux n'ont pas eu à payer d'impôt sur le revenu de 1952 et des années suivantes au Gouvernement du Canada.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, qui est expliquée plus en détail au tableau 1, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu sont payables au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de la société. Ces dividendes ne sont pas cumulatifs.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer Nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre d'employés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend tous les salariés et inclut la rémunération imputable (1) aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, (2) au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1975:

	Dollars
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,040,191,509
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items — Services des magasins, des traverses, du bois d'oeuvre et du carburant, compte de capital et autres postes	82,221,348
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) — Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes et non compris les hôtels et employés des filiales)	1,122,412,857

TABLE 1. Capital Structure
TABLEAU 1. Structure financière

	1971	1972	1973	1974	1975
			dollars	1	
Shareholders' capital — Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account – Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	2,023,540,387	2,023,540,387	2,023,540,387	2,162,550,177	2,224,605,949
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	2,027,885,572	2,027,885,572	2,027,885,572	2,166,895,362	2,228,951,134
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:					
Government of Canada - Le gouvernement du Canada	816,275,500	809,532,000	803,474,500	596,229,000	582,888,000
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux		_	-	_	_
Other – Autres	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764
Total	818,299,264	811,555,764	805,498,264	598,252,764	584,911,764
Government loans and appropriations - Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts – Actifs productifs dans les comptes publics	1,078,194,889	1,082,452,857	1,088,897,514	1,292,573,574	1,438,071,342
Grand – Total – Général	3,924,379,725	3,921,894,193	3,922,281,350	4,057,721,700	4,251,934,240

TABLE 2. Capital Received TABLEAU 2. Capital reçu

	1971	1972	1973	1974	1975
			dollars		
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Net increase in par value — Augmentation nette de la valeur nominale	- 225,744,000	- 6,743,500	- 6,057,500	- 207,245,500	- 13,341,000
Discount - Escompte	-	-	_	_	_
Net capital received — Capital net reçu	- 225,744,000	- 6,743,500	- 6,057,500	- 207,245,500	- 13,341,000
Government loans and appropriations Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts - Actifs improductifs dans les comptes publics	39,116,721	_	_	_	_
Active assets in public accounts 1 – Actifs productifs dans les comptes publics 1	224,805,312	4,257,968	6,444,657	203,676,060	145,497,768
Appropriations for Canadian Government Railway – Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada		_ !	_	_	
Total	263,922,033	4,257,968	6,444,657	203,676,060	145,497,768
Federal government contributions for deficits – Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	24,267,741	17,822,471	21,324,055	37,732,650	16,367,907
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) — Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan					
(augmentation +)	66,336,911	106,460,207	110,132,766	223,125,751	201,624,123
Grand – Total – Général	128,782,685	121,797,146	131,843,978	257,288,961	350,148,798

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable – Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952. – Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables – Ministre de Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4 % en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended TABLEAU 3. Capital dépensé

	1971	1972	1973	1974	1975
			dollars		
Investments – Investissements: Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties – Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers Hotels – Hôtels Coastal steamships – Navires côtiers Affiliated companies – Filiales	100,610,222 1,931,804 10,005 1,962,913	99,184,561 3,348,551 118,567 1,322,996	108,397,042 - 1,661,207 - 618,915 4,403,003	216,355,430 485,080 65,147 2,650,654	322,835,543 2,941,118 - 8,004,230
Total	104,514,944	103,974,675	110,519,923	219,556,311	333,780,891
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) – Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	24,267,741	17,822,471	21,324,055	37,732,650	16,367,907
Grand - Total - Général	128,782,685	121,797,146	131,843,978	257,288,961	350,148,798

TABLE 4. Income Account 1 TABLEAU 4. Compte de revenu¹

	1971	1972	1973	1974	1975
	-		dollars		
Rail revenues ² – Recettes ferroviaires ² : Canadian lines – Lignes canadiennes	1,068,611,921 142,939,430	1,177,077,258 156,969,364	1,286,639,179 195,868,232	1,584,243,773 232,861,848	1,673,856,719 242,920,803
Total	1,211,551,351	1,334,046,622	1,482,507,411	1,817,105,621	1,916,777,522
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ² : Canadian lines – Lignes canadiennes	1,018,159,416 157,141,232 1,175,300,648	1,129,314,652 163,766,809 1,293,081,461	1,246,461,670 193,539,265 1,440,000,935	1,552,564,212 229,892,215 1,782,456,427	1,743,100,721 243,325,041 1,986,425,762
Net rail revenues ² — Recettes ferroviaires nettes ² : Canadian lines — Lignes canadiennes	50,452,505 Dr. 14,201,802	47,762,606 Dr. 6,797,445	40,177,509 2,328,967	31,679,561 2,969,633	Dr. 69,244,002 Dr. 404,238
Total	36,250,703	40,965,161	42,506,476	34,649,194	Dr. 69,648,240
Other income – Autres revenus	33,763,209	35,511,200	33,661,062	52,341,257	47,602,009
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	70,013,912	76,476,361	76,167,538	86,990,451	Dr. 22,046,231
Fixed charges – Charges fixes: Rent for leased roads – Loyer des voies	856,813	1,097,417	1,249,973	2,450,421	3,362,507
nement du Canada	42,740,982	50,208,471	55,310,019	83,200,388	91,094,722
dée et non-fondée	47,030,552	37,928,317	38,743,678	37,543,021	43,275,031
de l'escompte sur la dette fondée	946,023	942,737	936,113	821,746	802,531
Total	91,574,370	90,176,942	96,239,783	124,015,576	138,534,791
Net income or deficit ⁴ – Revenu ou déficit net ⁴	Dr. 21,560,458	Dr. 13,700,581	Dr. 20,072,245	Dr. 37,025,125	Dr. 160,581,022
Retained income debits and credits – Revenu non distribué dé- bits et crédits	2,707,283	4,121,890	1,251,810	707,525	144,213,115
Cash deficit or surplus (Cr.) ⁵ – Déficit ou excédent (cr.) en espèces ⁵	24,267,741	17,822,471	21,324,055	37,732,650	16,367,907

¹ Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969. — Comprend la Great Slave Lake Railway depuis le 1er avril 1969.

2 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations. — Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).

3 Includes Newfoundland water services. — Comprend les services par eau de Terre-Neuve.

4 The accumulated appropriation for Insurance Fund from 1923 to 1975 amounted to \$11,551,750. — Le crédit accumulé au titre du fonds d'assurance de 1923 à 1975 s'est élevé à \$11,551,750.

5 Contributed by the Government of Canada. — Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics TABLEAU 5. Statistique d'exploitation

		1971	1972	1973	1974	1975
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées		25,270	25,161	25,155	25,130	24,959
Revenue freight carried 1 — Marchandises payantes transportées 1	'000 ton	109,417	115,311	115.956	119,075	108.155
		61,430	66,218	66,152	72,425	70,314
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000		·	10,138	11.984	10,286
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés		13,325	12,008	1,194	1,340	1,330
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	\$'000	1,675	1,545	1,194	1,277,070	1,310,555
Freight revenue – Recettes des marchandises	\$.000	891,683	983,571			
Passenger revenue ² – Recettes des voyageurs ²	66	66,553	70,283	58,377	81,970	82,630
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³		65,366	72,085	60,166	84,191	84,958
Rail operating revenue ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	66	1,211,551	1,334,047	1,482,507	1,817,106	1,916,778
Rail operating expenses ⁴ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁴	66	1,175,301	1,293,081	1,440,001	1,782,456	1,986,426
Freight train-miles 5 Train-milles – Service marchandises 5	'000	36,347	36,875	35,186	37,146	34,653
Passenger train-miles ^{6,7} – Train-milles – Service voyageurs ^{6,7}	46	12,685	11,925	10,967	12,444	9,625
Average per mile of road operated - Moyenne par mille de voies exploitées: Revenue freight ton-miles ⁸ - Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸ Revenue passenger-miles ⁷ - Voyageurs-milles payants ⁷ Rail revenue - Recettes ferroviaires	\$ \$	2,430,962 66,299 47,945 46,510	2,631,780 61,390 53,021 51,392	2,629,779 47,470 58,935 57,245	2,881,994 53,326 72,308 70,929	2,817,191 53,275 76,797 79,588
Average per freight and express services train-mile – Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries: Revenue freight ton-miles ⁸ – Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸ Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	1,533 22.25	1,550 23.02	1,577 25.41	1,574 27.75	1,719 32.04
Average per passenger train-miles – Moyenne par train-mille – Service voyageurs: Revenue passenger-miles 7 – Voyageurs-milles payants 7	\$	132.07 5.11	129.52 6.00	108.89 5.30	107.69 6.51	138.15 8.42
Average ton-miles per loaded car-mile 9 — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé 9		42.19	42.58	43.58	44.76	46.94
$eq:Average haul revenue freight - Parcours moven des marchandises payantes \ . \ .$		550.0	560.0	556.0	591.0	650.0
Average passenger journey (miles) - Trajet moyen par voyageur (milles)		125.7	128.6	117.8	111.8	129.3
Average revenue — Recettes moyennes: Per ton of freight — Par tonne de marchandises Per passenger — Par voyageur Per ton-mile — Par tonne-mille Per passenger-mile — Par voyageur-mille	\$ \$ c - c. c - c.	7.91 4.83 1.487 3.838	8.15 5.56 1.507 4.322	8.81 5.49 1.643 4.659	10.24 6.60 1.819 5.900	11.23 7.65 1.887 5.918
Number of employees 10 — Nombre de salariés 10		79,785	80,399	80,099	82,967	81,433
Total payroll – Rémunération totale	\$,000	715,540	781,388	845,173	1,034,849	1,122,413
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	46	662,087	720,889	784,638	964,371	1,040,192
Ratio of operating payroll to revenues – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	54.65	54.04	52.93	53.07	54.27
Ratio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	97.01	96.93	97.13	98.09	103.63

1 Carload freight. - Chargement complet de marchandises.

3 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. — Exclut (a 2 % pres) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

4 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations). — Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

5 Includes mixed train-miles. — Comprend les trains mixtes.

6 Includes trains composed of one or more self-propelled cars. — Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

7 Excludes express service train-miles. — Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

8 Excludes ton-miles on car ferries, etc. — Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

9 Revenue and non-revenue freight. — Marchandises payantes et non payantes.

10 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies. — Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls. — Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

¹ Carload freight. — Chargement complet de marchandises.

² Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues). — Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

³ Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. — Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux

SECTION B

CANADIAN PACIFIC LIMITED

CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE



INTRODUCTION

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1971 to 1975. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Cette section constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années de 1971 à 1975, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Table 1 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1971 to 1975. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 1 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Le tableau 1 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1971 à 1975. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 1 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 16,406.0 at December 31, 1975. Of this number, 4,035.6 miles, or 24.6% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

Au 31 décembre 1975 le Canadien Pacifique exploitait 16,406.0 milles de première voie principale dont 4,035.6 milles (24.6 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in the Summary Table on page 21.
- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau sommaire à la page 21.
- B. For the railways presented in the table below, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lesser in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental.
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1975 Milles exploités au 31 décembre 1975	Principal amount December 31, 1975 Montant principal au 31 décembre 1975	Rental 1975 Loyer
	miles – milles		dollars
The Montreal and Atlantic Railway Company The Manitoba and North Western Railway Atlantic and North-West Railway The Calgary and Edmonton Railway The Dominion Atlantic Railway The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway The Lake Champlain and St. Lawrence Jct, Railway	116.3 603.5 329.5 619.4 229.4 53.1 14.1	£ 1,008,727	63,360 479,409 276,147 436,376 112,702 38,933 9,630
Company The Lake Erie and Northern Railway Massawippi Valley Railway New Brunswick Railway New Brunswick and Canada Railroad	60.4 29.1 34.4 408.11	U.S. \$ 54,600 £ 1,645,551 £ 60,771	11,057 66,626 3,341 146,125 4,736
Ontario and Quebec Railway	620.8	£3,605,122 Can. \$ 412,400	401,971 24,744
Quebec Central Railway	294.6 45.5 170.3 3.6	£ 1,812,534 £ 147,900 £ 411,100	182,256 13,074 36,506 4,705
Total	3,632.1	£ 8,691,705 U.S. \$ 54,600 Can. \$ 412,400	2,311,698

 $^{^1}$ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch. - Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railway et dans la Houlton Branch.

- C. In the following cases the rental paid for leased railway properties is a fixed amount.
- C. Dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe.

Name of railway — Société ferroviaire	Mileage December 31, 1975 Milles exploités au 31 décembre 1975	Rental 1975 Loyer
	miles – milles	dollars
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1
New Brunswick and Canada Railroad ¹		25,025
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct Main St	1.4	17,492
Total	36.3	65,018

¹See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities. – Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêst des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings.
- D. Dans le tableau ci-dessous, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1975 Milles exploités au 31 décembre 1975	Rental 1975 Loyer
	miles – milles	dollars
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	36,246
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	53,100
New Brunswick Coal and Railway	22.2	
The Southampton Railway	9.5	19,800
Tobique Railway	27.5	142,200
Total	101.5	251,346

¹Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings. – La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 1 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait for bien ajouter au total du tableau 1 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

Summary Sommaire

Group – Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	265.7	_
В	3,632.1	2,311,698
C	36.3	65,018
D	101.5	251,346
Total	4,035.6	2,628,062

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited was incorporated July 9, 1962, to administer various interests of Canadian Pacific Limited particulary those related to the development of natural resources. Canadian Pacific Investments has, as wholly-owned subsidiaries, Pacific Logging Company Limited, Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Canadian Pacific Securities Limited and CanPac Leasing. In addition, Canadian Pacific Investments has the controlling interest in Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, CanPac Minerals Limited and the Algoma Steel Corporation Limited.

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 pour administrer divers intérêts du Canadien Pacifique Limitée, surtout les intérêts investis dans la mise en valeur des ressources naturelles. Parmi les filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investment Limited on compte la Pacific Logging Company Limited, et la Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Canadian Pacific Securities Limited, et la CanPac Leasing. La Canadian Pacific Investments Limited possède en plus un intérêt majoritaire dans Cominco Limitée et dans la PanCanadian Petroleum Limited, la Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, CanPac Minerals Limited et l'Algoma Steel Corporation Limited.

Canadian Pacific Investments Limited, previously wholly-owned by the Canadian Pacific Limited, offered for sale in November 1967, 43/4% Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares.

Table 2 shows the income tax payments made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1971 through 1975.

Table 3 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 4 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 5 showing capital expended.

Table 6 is an income statement for each of the five years 1971 through 1975. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 7 presents the principal railway operating statistics of the system. Employees include those engaged in railway as well as express (1971-72) and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

En novembre 1967, la Canadian Pacific Investments Limited, ancienne filiale appartenant entièrement au Canadien Pacifique Limitée a mis en vente des actions privilégiées à 4 3/4 % Cumulative Redeemable Convertible Voting Preferred Shares.

Le tableau 2 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1971 à 1975.

Le tableau 3 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 4 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 5 contenant les dépenses.

Le tableau 6 est un état des recettes pour chaque année de 1971 à 1975. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 7 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel du service des messageries (1971-72), des nouvelles, des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer Nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

TABLE 1. Securities Outstanding TABLEAU 1. Valeurs immobilières en circulation

	1971	1972	1973	1974	1975
			dollars		
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire	358,311,4001	358,311,4001	358,311,4001	358,311,400 ¹	358,311,400 ¹
tif Preferred 74% cumulative – Privilégiés 74 % cumulatif Perpetual 4% consolidated debenture stock – Dette obligatoire	16,114,078 45,735,630 ²	15,788,392 45,434,800 ²	15,753,330 40,487,930 ²	15,750,410 36,102,560 ²	15,750,410 32,732,850
perpétuelle consolidées 4 %	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888
Bonds, notes and note certificates - Obligations, billets et certificats	287,305,878	278,241,306	340,593,473	420,412,830	541,791,168
Total	1,000,015,874	990,324,786	1,047,695,021	1,123,126,088	1,241,134,716

TABLE 2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments TABLEAU 2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1971	1972	1973	1974	1975
			dollars		
Federal government – Administration fédérale	16,343,000 1,632,949 17,975,949	22,106,993 2,107,276 24,214,2 69	34,857,390 3,378,152 38,235,542	23,515,418 1,776,120 25,291,538	37,071,293 3,353,136 40,424,42 9

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario. – Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1975

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1975

	(Cash subsidies and expend	itures on construction		
	Subventions et dépenses pour la construction				
	Federal	Provincial	Municipal	m	
	- Fédérales	Provinciales	Municipales	Total	
		dolla	rs		
Canadian Pacific Limited – Canadien Pacifique Limitée:					
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale: (a) Cash subsidies — Subventions Expenditures by federal government on lines turned	25,000,000 ¹		225,000	25,225,000	
over to Canadian Pacific – Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadian Pacifique	34,041,0821	_	_	34,041,082	
(b) Branch lines — Lignes secondaires: Cash subsidies — Subventions	2,685,378	360,658	86,733	3,132,769	
fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique (c) Acquired lines – Lignes acquises (d) Leased lines – Lignes-louées	1,076,070 ¹ 9,429,381 1,359,102	1,636,254 109,759	126,284 770,871	1,076,070 11,191,919 2,239,732	
Total	73,591,013	2,106,671	1,208,888	76,906,572	
Lines abandoned – Lignes abandonnées: (a) Main line – Ligne principale	155,136 1,234,091 99,811	9,000 902,275 1,078	38,600 199,000 40,000	38,600 164,136 2,335,366 140,889	
Total	1,489,038	912,353	277,600	2,678,991	

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

¹ Under authority of Board of Directors, By-law 102 dated August 9, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, the par value of each share of ordinary capital stock was changed from \$25 each to \$5 each. — En vertu du règlement 102 du conseil d'administration daté du 9 août 1971 et des lettres patentes supplementaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, la valeur nominale de chacune des actions ordinaires du capital social est passée de \$25 à \$5.

2 Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, 7½% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company. — En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la société d'actions privilégiées de la société.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1975 - Concluded

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1975 - fin

		Cash subsidies and expendi	itures on construction		
	Subventions et dépenses pour la construction				
	Federal	Provincial	Municipal	Total	
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total	
	dollars				
Other companies - Autres sociétés:					
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale	4,634,018 7,778,736	11,990 2,758,208 5,535,672	438,616 3,004,814	11,990 7,830,842 16,319,222	
Total	12,412,754	8,305,870	3,443,430	24,162,054	
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale (b) Acquired lines — Lignes acquises (c) Leased lines — Lignes louées	787,575 156,800	581,480 675,716	1,400 5,000 324,746	1,400 1,374,055 1,157,262	
Total	944,375	1,257,196	331,146	2,532,717	
Grand – Total – Général	88,437,180	12,582,090	5,261,064	106,280,334	
	Land grants - Concessions de terrains				
		acres			
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale (b) Branch lines — Lignes secondaires (c) Acquired lines — Lignes acquises (d) Leased lines — Lignes louées	25,000,000 ¹ ,2 1,609,024 2,818,512 3,327,164	6,608,621 ³ 3,836,176	- - -	25,000,000 1,609,024 9,427,133 7,163,340	
Total	32,754,700	10,444,797		43,199,497	
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Acquired lines — Lignes acquises	93,777	389,972 279,300	=	389,972 373,077	
Total	93,777	669,272	-	763,049	
Grand - Total ⁴ - Général	32,848,477	11,114,069	-	43,962,546	

TABLE 4. Capital Received TABLEAU 4. Capital reçu

	1971 ^r	1972 ^r	1973 ^r	1974 ^r	1975 ^r
			dollars		
Capital stock (ordinary, preference and preferred) - Capital- actions (ordinaire, preference et privilégié): Increase in par value issued - Augmentation de la valeur nominale émise	- 28,867,5331	- 626,516 ¹	- 4,981,932 ¹	- 4,388,290 ¹	- 3,369,710 ¹
l'émission	28,582,7951	110,1761	- 343,2821	- 10,2361	195,3361
Perpetual 4% consolidated debenture stock – Dette obliga- toire perpétuelle consolidée 4 %: Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise	_	-		_	_
Bonds and notes — Obligations et billets: Net increase in amount issued — Augmentation nette du montant émis . Net receipts from issue of securities — Recettes nettes de	50,763,078	- 9,064,572	62,352,167	79,819,357	121,378,338
l'émission des valeurs mobilières	50,478,340	- 9,580,912	57,026,953	75,420,831	118,203,964
Net income of system before dividends — Revenu net du ré- seau ayant dividendes	70,450,1112	73,430,8172	74,210,8642	102,967,9122	82,363,6572
ves et autres comptes du bilan	- 2,726,414	110,361,280	. 47,872,158	- 53,628,680	- 3,263,504
Grand – Total – Général	118,202,037	174,211,185	179,109,975	124,760,063	197,304,117

¹ Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value Credited to premium on stock, \$284,738 applied to purchase of preferred shares in 1971, \$516,340 in 1972, \$5,325,214 in 1973, \$4,398,526 in 1974 and \$3,174,374 in 1975. — Les actions de préférence on été échangés contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, en 1971 et \$516,340 en 1972, \$5,325,214 en 1973, \$4,398,526 en 1974 et \$3,174,374 en 1975. — 2 See footnote 3, Table 6. — Voir note 3, tableau 6.

Original contract October 1880. — Premier contrat, octobre 1880.
 2 6,793,014 acres were relinguished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521. — 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.
 3 Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway. — Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu de chapter 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern

^{**}Railway.**
4 Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,580 acres: provincial 8,150 acres. — Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc.; fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 5. Capital Expended TABLEAU 5. Capital dépensé

	1971	1972	1973	1974	1975
		1	dollars	1	1
Road and equipment including inland steamships – Voies et matériel et navires (eaux intérieures)	14,478,306	54,314,835	38,056,832	50,136,824	84,224,936
Improvements on leased property – Améliorations de la propriété louée	5,239,555	4,582,028	6,894,152	13,774,751	12,809,612
Stocks and bonds leased railway companies — Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 1,589,124	Cr. 1,170,566	Cr. 1,616,935	Cr. 1,496,655	Cr. 1,406,821
Steamships - Navires	Cr. 786,016	Cr. 17,642,239	Cr. 1,502,394	Cr. 6,440,621	Cr. 5,069,710
Hotels, communication and miscellaneous property – Hôtels, communications et biens divers	5,465,585	4,010,304	33,640,0331	Cr. 33,771,438	11,294,0491
Investments in controlled and other companies – Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	44,694,986	76,102,641	44,816,099	37,723,204	31,963,737
Dividends - Dividendes	50,698,745	54,014,1822	58,822,1882	64,833,998	63,488,314
Grand - Total - Général	118,202,037	174,211,185	179,109,975	124,760,063	197,304,117

¹ Includes capital expenditures on aircraft: 1975, \$4,094,205; 1973, \$26,998,706. — Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs: 1975, \$4,094,205; 1973, \$26,998,706.

² See footnote 3, Table 6. — Voir note 3, tableau 6.

TABLE 6. Income Account TABLEAU 6. Comptes de revenu

	1971 ^r	1972 [‡]	1973 ^r	1974r	1975
			dollars		
Rail revenues 1 — Recettes ferroviaires 1	745,084,543	806,618,457	822,809,435	1,000,635,434	1,063,921,126
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	686,992,774	739,084,918	754,262,884	919,662,362	990,843,569
Net rail operating income – Revenu net de l'exploitation ferroviaire	58,091,769	67,533,539	68,546,551	80,973,072	73,077,557
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	104,218,7313	107,203,6173	114,500,5683	152,310,8243	136,754,906 ³
Fixed charges — Charges fixes: Rent for leased roads — Loyer des voies	3,142,779	2,970,980	2,871,845	2,758,851	2,628,062
Interest and amortization of discount on debt – Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	30,608,827	30,774,805	37,419,868	46,606,124	51,772,557
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la Soo line	17,014	27,015	- 2,009	- 22,063	- 9,370
Net income before dividends - Revenu net avant dividendes	70,450,1113	73,430,8173	74,210,8643	102,967,9123	82,363,657 ³
Dividends - Dividendes:					
Ordinary - Ordinaires	47,297,1053	50,163,596 ³	55,179,956	61,629,5603	60,554,626
Preference – Préférence	1,938,100	544,970	544,420	541,004	536,850
Preferred – Privilégiés	1,463,540	3,305,616	3,097,812	2,663,434	2,396,838
Retained income debits and credits + 4 — Revenu non distribué débits et crédits + 4	+4,043,335	+ 1,601,303	+ 1,098,182	+ 12,103,019	+ 5,654,908
Net change in retained income – Changement net du revenu non distribué	23,794,701	21,017,938	16,486,858	50,236,933	24,530,251
Retained income balance — Solde du revenu non distribué	787,106,915	808,124,853	824,611,711	874,848,644	899,378,895

1 Includes railway, express (1971-72) and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded. — Comprend les chemins de fer, les messageries (1971-72) et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas comprises.

2 Includes railway, express (1971-72) and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company are excluded. — Comprend les chemins de fer, les messageries (1971-72) et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. A partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited compagnie de transport ne sont pas comprises.

3 Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Limes Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1975, \$30,814,780; 1974, \$30,814,780; 1973, \$26,515,044; 1972, \$23,648,553; 1971, \$23,648,553, CPAL 1975, \$1,074,934; 1974, \$23,2648,553; 1971, \$23,648,553, CPAL 1975, \$1,074,934; 1974, \$23,468; 1973, \$2,149,868; 1977, \$2,149,868; 1977, \$2,149,868; 1973, \$2

TABLE 7. Operating Statistics TABLEAU 7. Statistiques d'exploitation

	1971r	1972 [‡]	1973r	1974 ^r	1975
Average miles of road operated Moyenne des milles de voies exploitées	16,608	16,591	16,588	16,583	16,536
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées '000 tor	78,844	83,193	86,620	89,096	84,702
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes '000,000	45,625	49,185	51,238	52,636	51,295
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	5,210	5,074	4,391	4,996	4,704
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	376	339	247	350	287
Freight revenue – Recettes des marchandises	595,399	638,506	690,635	847,649	888,773
Passenger revenue – Recettes des voyageurs	12,353	13,167	9,542	14,770	14,772
Passenger train revenue 1 - Recettes des trains de voyageurs 1	22,230	19,802	12,663	19,107	18,725
Rail revenues ² – Recettes de l'exploitation ferroviaire ²	745,085	806,618	822,809	1,000,635	1,063,921
Rail expenses 3 – Dépenses de l'exploitation ferroviaire 3	686,993	739,085	754,263	919,662	990,844
Freight service train-miles Train-milles – Service marchandises '000	24.999	26,703	26.538	28,160	25,347
Passenger service train-miles – Train-milles – Service voyageurs	4,627	4,486	3,936	4,337	4,337
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploitées:	1,722	,,	2,5		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	2,747,230 22,666 44,863 41,365	2,964,504 20,403 48,618 44,547	3,088,932 14,900 49,603 45,470	3,174,095 21,105 60,341 55,458	3,102,037 17,385 64,340 59,920
Average per freight train-mile – Moyenne par train-mille – Service marchandises:					
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	1,825 23.82	1,842 23.91	1,931 26.02	1,869 30.10	2,024 35.06
Average per passenger train-mile – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:					
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	81.35 4.80	75.46 4.41	62.79 3.22	80.70 4.41	66.29 4.32
Average ton-miles per loaded car-mile ⁴ – Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁴	45.66	46.42	47.58	47.48	49.20
Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises payantes (milles)	578.7	591.5	591.8	591.1	605.8
Average passenger journey (miles) Trajet moyen par voyageurs (milles)	72.26	66.71	56.28	70.05	61.11
Average revenue - Recettes moyennes:	2.55	2.62	2.02	0.51	10.40
Per ton of freight - Par tonne de marchandises \$ Per passenger - Par voyageur	7.55 2.37	7.67 2.59	7.97 2.17	9.51 2.96	10.49 3.14
Per ton-mile - Par tonne-mille	1.305 3.282	1.298 3.890	1.347 3.861	1.610 4.220	1.733 5.138
Number of employees ⁵ – Nombre de salariés ⁵	44,204	41,189	37,732	39,241	37,221
Total payroll ⁵ – Rémunération totale ⁵	370,866	374,517	377,950	463,519	494,647
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	339,364	351,284	357,650	442,586	468,176
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	45.55	43.55	43.47	44.23	44.00
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	92.20	91.63	91.67	91.91	93.13
		L			,

¹ Includes revenues from accounts 102 - passenger; 103 - baggage; 104 - sleeping and parlour car; 106 - mail; 107 - express (1971 - 72) and 109 - milk (1971 - 72). - Y compris les recettes provenant des comptes 102 - voyageurs; 103 - baggages; 104 - voitures-salons et voitures-lits; 106 - courrier; 107 - messageries (1971 - 72) et 109 - lait (1971 - 72).

2 and 3 Same as footnotes 1 and 2, Table 6. - 2 et 3 Voir notes 1 et 2, tableau 6.

4 Revenue and non-revenue freight. - Marchandises payantes et non payantes.

5 From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees. - À partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.





Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Titre

Catalogue

Périodiques

52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.

Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil.

Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.

Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.

Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.

Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52 - 002 avec données régionales supplémentaires.

52-207 Transport ferroviaire: Partie I, Bil.

Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.

52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil.

Statistiques de la situation financière.

52-209 Transport ferroviaire: Partie III, Bil.

Statistiques du matériel, des voies et du carburant.

52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil.

Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Transport ferroviaire: Partie V, Bil.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil.

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1971-1975.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1AOT6.

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.

Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil.

Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.

Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.

Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-205 Railway Freight Traffic, Bil.

Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-207 Railway Transport: Part I, Bil.

Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 Railway Transport: Part II, Bil.

Financial Statistics.

52-209 Railway Transport: Part III, Bil.

Equipment, track and fuel statistics.

52-210 Railway Transport: Part IV, Bil.

Operating and traffic statistics.

52-211 Railway Transport: Part V, Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport: Part VI, Bil.

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire systems, 1971-1975.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1972-1976

Les chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1972-1976





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS AND CANADIAN PACIFIC LIMITED

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA ET CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

1972 - 1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1978 - Février 5-3509-515

Price-Prix: 70 cents

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R.J. Staveley, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (TN.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R.J. Staveley, la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

FOREWORD

This report presents a five-year summary of principal statistics pertaining to the two major Canadian railway systems.

Historical data for these companies, covering a 49-year period were previously available in two separate publications entitled, *Canadian National Railways*, 1923-1971 and *Canadian Pacific Limited*, 1923-1971, Catalogues 52-201 and 52-202 respectively. Details referable to years prior to 1968 may, therefore, be obtained from the latter editions.

AVANT-PROPOS

Le présent bulletin constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années, des deux importants réseaux des chemins de fer.

Les données statistiques de ces deux sociétés couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans deux brochures distinctes intitulées respectivement Les Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1971 et Canadien Pacifique Limitée, 1923-1971, n°05 52-201 et 52-202 au catalogue. On peut, par conséquent, se reporter à ces publications pour obtenir des détails sur la période antérieure à 1968.

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Section A. Canadian National Railways

Section A. Les Chemins de fer Nationaux du Canada

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Table		Tableau	
1. Capital Structure	14	1. Structure financière	14
2. Capital Received	14	2. Capital reçu	14
3. Capital Expended	15	3. Capital dépensé	15
4. Income Account	15	4. Compte de revenu	15
5. Operating Statistics	16	5. Statistique d'exploitation	16
Section B. Canadian Pacific Limited		Section B. Canadien Pacifique Limitée	
Introduction	19	Introduction	19
Table		Tableau	
1. Securities Outstanding	23	1. Valeurs immobilières en circulation	23
2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	23	2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Paci- fique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	23
3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1976	23	3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1976	23
4. Capital Received	24	4. Capital reçu	24
5. Capital Expended	25	5. Capital dépensé	25
6. Income Account	25	6. Compte de revenu	25
7. Operating Statistics	26	7. Statistique d'exploitation	26



SECTION A

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA



INTRODUCTION

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways, presented on a system basis. The tables herein have been re-arranged and changes made to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (P.C. 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Ouébec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways theron) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1976 owned 13 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer Nationaux du Canada en tant que réseau. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour l'ensemble de la période couverte.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer Nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer Nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (C.P. 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Ouébec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le ler novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer Nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Company et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Company, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1976, les Chemins de fer Nationaux possédaient 13 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer Nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les Chemins de fer Nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Railway Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railroad Company, soumis à un bail de 99 ans. Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. Investment in capital stock of Air Canada, all of which is owned by the railway, is included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment is included in Table 2.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. "Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, westbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17½%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 17½% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Selective Assistance Regulations came into effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at, destinations in Canada, west of "select territory"."

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer Nationaux) ont été confiés au Chemins de fer Nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer Nationaux, sont inclus dans le tableau 3 sous Filiales. Le tableau 2 contient le financement de ces investissements.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les chemins de fer du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer Nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. "Le 1er juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada. Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouvements préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17½ %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17½ % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de facon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi"."

Table 1 shows (1) Shareholders' capital (2) Funded debt held by public, and (3) Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal government under took to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual gross revenues in each of the years 1952 to 1960. This is now included in the government estimates and authorized by appropriation acts.

Le tableau 1 montre le capital des actionnaires, la dette fondée auprès du public et les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4% pour une valeur égale à 3% des recettes brutes annuelles chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition fait maintenant partie du Budget des dépenses du gouvernement et est prévue par les Lois portant affectation de crédits.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railways System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer Nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

The Grand Trunk Western has assumed certain contingent liabilities, in conjunction with other tenant companies, guaranteeing the payment of interest and principal of bonds of the Detroit and Toledo Shore Line, The Belt Ry. Company of Chicago and the Chicago and Western Indiana Railways. It is not anticipated any of these will become actual liabilities.

Le Grand Trunk Western a assumé, conjointement avec d'autres sociétés-locataires, certaines responsabilités en garantissant le paiement de l'intérêt et du principal des obligations de la Detroit and Toledo Shore Line, de la Belt Ry., Company of Chicago et de la Chicago and Western Indiana Railways. Rien ne permet de penser que ces engagements se transforment en passif réel.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc. et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer Nationaux. Si l'on exclut les subventions au *Grand Trunk Pacific Development Company* pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies	Land grants
	Subventions	Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal – Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk - Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	-
Total	88,495,928	7,543,333

1 See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, page 120 for details. — Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie 1, page 120.
2 No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability. — Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemies de far Nationaux du Canada (1927) comme pagific de consentions. revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Government of Canada Loans Emprunts du Gouvernement du Canada

	1976	
	dollars	
Canadian Government Railways — Chemins de fer du Gouvernement du Canada:		
Advances for working capital – Avance au capital du roulement	16,983,762	
Financing and Guarantee Acts — Lois sur le financement et la garantie: Loans — Emprunts	271,192,912	
Refunding Act, 1955 – Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations: Loans for debt redemption – Emprunts	988,473,730 128,491,572	
Total	1,405,141,976	

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the system. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, (1) rent for leased roads, (2) interest on unfunded debt, (3) amortization of discount and (4) interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Changes in the Income Tax Act made the Canadian National Railways (along with other governmentowned enterprises) subject to the Act for the first time

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, (1) le loyer des chemins loués, (2) l'intérêt de la dette non fondée, (3) l'amortissement de l'escompte et (4) l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

En raison de certaines modifications de la Loi sur l'impôt sur le revenu, les Chemins de fer Nationaux du Canada (de même que d'autres entreprises publiques) ont in 1952; however, no Canadian income tax has been payable by the company since that time.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, earnings available after income tax must be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock. These dividends are non-cumulative.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to (1) operating expenses as labour, (2) stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and (3) capital account. The breakdown of the total payroll for 1975 was as follows:

été soumis à cette Loi à partir de 1952; toutefois, les Chemins de fer Nationaux n'ont pas eu à payer d'impôt sur le revenu de 1952 et des années suivantes au Gouvernement du Canada.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu sont payables au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de la société. Ces dividendes ne sont pas cumulatifs.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer Nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre d'employés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend tous les salariés et inclut la rémunération imputable (1) aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, (2) au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1975:

	Dollars
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,108,108,960
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items — Services des magasins, des traverses, du bois d'oeuvre et du carburant, compte de capital et autres postes	92,177,027
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) — Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes et non compris les hôtels et employés des filiales)	1,200,285,987

TABLE 1. Capital Structure
TABLEAU 1. Structure financière

	1972	1973	1974	1975	1976
			dollars		1
Shareholders' capital — Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account – Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	2,023,540,387	2,023,540,387	2,162,550,177	2,224,605,949	1,496,788,821
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	2,027,885,572	2,027,885,572	2,166,895,362	2,228,951,134	1,501,134,006
Funded debt held by public — Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:			Wallet State Control of the Control		
Government of Canada - Le gouvernement du Canada	809,532,000	803,474,500	596,229,000	582,888,000	657,055,000
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux	_	_	e	-	
Other - Autres	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764
Total	811,555,764	805,498,264	598,252,764	584,911,764	659,078,764
Government loans and appropriations – Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts – Actifs productifs dans les comptes publics	1,082,452,857	1,088,897,514	1,292,573,574	1,438,071,342	1,405,141,976
Grand – Total – Général	3,921,894,193	3,922,281,350	4,057,721,700	4,251,934,240	3,565,354,746

TABLE 2. Capital Received TABLEAU 2. Capital reçu

	1972	1973	1974	1975	1976
		1	dollars	l	
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Net increase in par value – Augmentation nette de la valeur nominale	- 6,743,500	- 6,057,500	- 207,245,500	- 13,341,000	74,167,000
Discount - Escompte	_		***	_	
Net capital received — Capital net reçu	- 6,743,500	- 6,057,500	- 207,245,500	- 13,341,000	74,167,000
Government loans and appropriations – Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts – Actifs improductifs dans les comptes publics	_		-	-	_
Active assets in public accounts 1 — Actifs productifs dans les comptes publics 1	4,257,968	6,444,657	203,676,060	145,497,768	- 32,929,365
Appropriations for Canadian Government Railway – Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	-	-	-	-	-
Total	4,257,968	6,444,657	203,676,060	145,497,768	- 32,929,365
Federal government contributions for deficits – Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	17,822,471	21,324,055	37,732,650	16,367,907	
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) - Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan					
(augmentation +)	106,460,207	110,132,766	223,125,751	201,624,123	223,950,611
Grand – Total – Général	121,797,146	131,843,978	257,288,961	350,148,798	265,188,246

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable – Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952. – Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables – Ministre de Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4 % en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended TABLEAU 3. Capital dépensé

	1972	1973	1974	1975	1976
			dollars		
Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties — Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers	99,184,561 3,348,551 118,567 1,322,996	108,397,042 - 1,661,207 - 618,915 4,403,003	216,355,430 485,080 65,147 2,650,654	322,835,543 2,941,118 - 8,004,230	305,693,153 4,806,278 ~ 557,877 – 32,989,564
Total	103,974,675	110,519,923	219,556,311	333,780,891	276,951,990
ash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) — Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	17,822,471	21,324,055	37,732,650	16,367,907	Cr. 11,763,74
Grand - Total - Général	121,797,146	131,843,978	257,288,961	350,148,798	265,188,24

TABLE 4. Income Account¹ TABLEAU 4. Compte de revenu¹

	1972	1973	1974	1975	1976
			dollars		
Rail revenues ² — Recettes ferroviaires ² : Canadian lines — Lignes canadiennes	1,177,077,258 156,969,364	1,286,639,179 195,868,232	1,584,243,773 232,861,848	1,673,856,719 242,920,803	1,960,177, 5 6 314,218,51
Total	1,334,046,622	1,482,507,411	1,817,105,621	1,916,777,522	2,274,396,08
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ² : Canadian lines – Lignes canadiennes	1,129,314,652 163,766,809 1,293,081,461	1,246,461,670 193,539,265 1,440,000,935	1,552,564,212 229,892,215 1,782,456,427	1,743,100,721 243,325,041 1,986,425,762	1,884,595,52 266,952,56 2,151,548,0 9
let rail revenues ² — Recettes ferroviaires nettes ² : Canadian lines — Lignes canadiennes	47,762,606 Dr. 6,797,445	40,177,509 2,328,967	31,679,561 2,969,633	Dr. 69,244,002 Dr. 404,238	75,582,04 47,265,94
Total	40,965,161	42,506,476	34,649,194	Dr. 69,648,240	122,847,9
Other income — Autres revenus	35,511,200	33,661,062	52,341,257	47,602,009	42,891,8
et income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	76,476,361	76,167,538	86,990,451	Dr. 22,046,231	165,739,8
ixed charges — Charges fixes: Rent for leased roads — Loyer des voies	1,097,417	1,249,973	2,450,421	3,362,507	4,270,3
nement du Canada Interest on funded and unfunded debt – Intérêt sur dette fon-	50,208,471	55,310,019	83,200,388	91,094,722	104,084,1
dée et non-fondée Amortization of discount on funded debt – Amortissement	37,928,317	38,743,678	37,543,021	43,275,031	44,829,8
de l'escompte sur la dette fondée	942,737	936,113	821,746	802,531	798,1
Total	90,176,942	96,239,783	124,015,576	138,534,791	153,982,5
et income or deficit – Revenu ou déficit net	Dr. 13,700,581	Dr. 20,072,245	Dr. 37,025,125	Dr. 160,581,022	Cr. 11,757,3
tetained income debits and credits – Revenu non distribué débits et crédits	4,121,890	1,251,810	707,525	Cr. 144,213,115	Cr. 6,4
Cash deficit or surplus (Cr.) ⁴ – Déficit ou excédent (cr.) en espèces ⁴	17,822,471	21,324,055	37,732,650	16,367,907	Cr. 11,763,7

¹ Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969. — Comprend la Great Slave Lake Railway depuis le 1er avril 1969.
2 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations. — Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).
3 Includes Newfoundland water services. — Comprend les services par eau de Terre-Neuve.
4 Contributed by the Government of Canada. — Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics TABLEAU 5. Statistique d'exploitation

		1972r	1973 r	1974r	19751	1976
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées		25,161	25,155	25,130	24,959	24,970
Revenue freight carried 1 – Marchandises payantes transportées 1	'000 ton	118,186	119,156	122,603	112,085	119,755
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes	000,000	66,218	66,152	72,425	70,314	73,625
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	12,008	10,138	11,984	10,286	9,765
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	000,000	1,545	1,194	1,340	1,330	1,370
Freight revenue – Recettes des marchandises		983,571	1,065,853	1,277,070	1,310,555	1,565,533
Passenger revenue ² – Recettes des voyageurs ²		70,283	58,377	81,970	82,630	87,635
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	66	72,085	60,166	84,191	84,958	89,979
Rail operating revenue ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	46	1,334,047	1,482,507	1,817,106	1,916,778	2,274,396
Rail operating expenses ⁴ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁴	6.6	1,293,081	1,440,001	1.782,456	1,986,426	2,151,548
Freight train-miles 5 - Train-milles - Service marchandises 5	'000	36,875	35,186	37,146	34,653	34,692
Passenger train-miles ^{6,7} – Train-milles – Service wayageurs ^{6,7}	"	11.925	10.967	12,444	12,517	12,469
		11,723	10,507	12,777	12,517	12,.07
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploitées: Revenue freight ton-miles ⁸ — Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸ Revenue passenger-miles ⁷ — Voyageurs-milles payants ⁷	\$	2,631,780 61,390 53,021 51,392	2,629,779 47,470 58,935 57,245	2,881,994 53,326 72,308 70,929	2,817,191 53,275 76,797 79,588	2,948,530 54,861 91,085 86,165
Average per freight and express services train-mile — Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries: Revenue freight ton-miles ⁸ — Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸ Freight revenue — Marchandises payantes (recettes)	\$	1,550 23.02	1,577 25.41	1,57 4 27.75	1,719 34.88	1,813 41.43
Average per passenger train-miles – Moyenne par train-mille – Service voyageurs: Revenue passenger-miles 7 – Voyageurs-milles payants 7 Passenger train revenue 3 – Recettes des trains de voyageurs 3	\$	129.52 6.00	108.89 5.30	107.69 6.51	106.23 6.79	109.86
Average ton-miles per loaded car-mile ⁹ — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁹		42.58	43.58	44,76	46.94	48.32
Average haul revenue freight – Parcours moyen des marchandises payantes		560.0	556.0	591.0	650.0	643.0
Average passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageur (miles)		128.6	117.8	111.8	129.3	140.3
		120.0	117.0	111.6	123.3	140.5
Average revenue — Recettes moyennes: Per ton of freight — Par tonne de marchandises Per passenger — Par voyageur . Per ton-mile — Par tonne-mille Per passenger-mile — Par voyageur-mille .	\$ c – c.	8.15 5.56 1.507 4.322	9.14 5.49 1.643 4.659	10.68 6.60 1.819 5.900	11.95 7.65 1.887 5.918	13.36 8.50 2.148 6.057
Number of employees 10 – Nombre de salariés 10		80,399	80,099	82,967	81,433	77,359
Total payroll – Rémunération totale		781,388	845,173	1,034,849	1,122,413	1,200,286
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	44	720,889	784,638	964,371	1,040,192	1,108,109
Ratio of operating payroll to revenues – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	54.04	52.93	53.07	54.27	48.72
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	96.93	97.13	98.09	103.63	94.60

1 Carload freight. - Chargement complet de marchandises.

Faculdes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. — Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations). Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

Includes mixed train-miles. — Comprend les trains mixtes.

Includes trains composed of one or more self-propelled cars. — Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

Excludes express service train-miles. — Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

Excludes ton-miles on car ferries, etc. — Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

Revenue and non-revenue freight. — Marchandises payantes et non payantes.

Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies. — Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly nay period divided by two

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls. — Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

¹ Carroad freight. — Chargement complet de marchandises.

² Figures reflect passenger services (includes sleeping and dining revenues). — Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

³ Excludes (except approximately 2%) express revenue applicables to passenger train service. — Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux

SECTION B

CANADIAN PACIFIC LIMITED

CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE



INTRODUCTION

Canadian Pacific Limited, directly and through subsidiaries, carries on the transportation and related enterprises, consisting of railways, trucking, telecommunications, airlines and shipping.

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1972 to 1976. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 1 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1972 to 1976. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 1 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 16,365.3 at December 31, 1976. Of this number, 4,033.8 miles, or 24.6% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in the Summary table on page 21.
- B. For the railways presented in the table below, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lesser in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental.

Le Canadien Pacifique Limitée s'occupe, directement et par l'entremise de ses filiales, d'entreprises de transport, notamment les chemins de fer, le camionnage, les télécommunications, le transport aérien et le transport maritime et des entreprises qui y sont liées.

Cette section constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années de 1972 à 1976, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 1 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1972 à 1976. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 1 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1976 le Canadien Pacifique exploitait 16,365.3 milles de première voie principale dont 4,033.8 milles (24.6 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau Sommaire à la page 21.
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer.

Name of railway — Société ferroviaire	Mileage December 31, 1976 Milles exploités au 31 décembre 1976	Principal amount December 31, 1976 Montant principal au 31 décembre 1976	Rental 1976 Loyer
	miles - milles		dollars
The Montreal and Atlantic Railway Company The Manitoba and North Western Railway Atlantic and North-West Railway The Calgary and Edmonton Railway The Dominion Atlantic Railway The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Company The Lake Erie and Northern Railway Massawippi Valley Railway New Brunswick Railway	116.3 603.5 329.5 619.4 229.4 53.1 14.1 60.4 29.1 34.4 408.11	£ 1,008,727	59,559 450,645 67,438 396,200 105,939 36,597 9,052 10,394 62,629 3,243 114,530
New Brunswick and Canada Railroad	_	£ 60,771	3,683
Ontario and Quebec Railway	620.8	£ 3,605,122 Can. \$ 412,400	309,740 24,744
Quebec Central Railway	294.6 45.5 170.3 3.6	£ 1,812,534 £ 147,900 £ 411,100	143,538 10,215 28,612 4,423
Total	3,632.1	£ 8,691,705 U.S. \$ 54,600 Can. \$ 412,400	1,841,181

¹Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch. - Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railway et dans la Houlton Branch.

- C. In the following cases the rental paid for leased railway properties is a fixed amount.
- C. Dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe.

Name of railway — Société ferroviaire	Mileage December 31, 1976	Rental 1976 Loyer
	miles – milles	dollars
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1
New Brunswick and Canada Railroad 1	_	25,025
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct. – Main St	1.4	17,492
Total	36.3	65,018

¹See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities. Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêst des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings.
- D. Dans le tableau ci-dessous, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1976 Milles exploités au 31 décembre 1976	Rental 1976 Loyer
	miles – milles	dollars
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	32,022
The Guelph Junction Railway 1	14.9	58,081
New Brunswick Coal and Railway	22.2	_
The Southampton Railway	9.5	30,203
Tobique Railway	27.5	140,139
Total	101.5	260,445

¹Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings. – La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 1 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait for bien ajouter au total du tableau 1 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

Summary Sommaire

Group – Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	263.9	_
В	3,632.1	1,841,181
C	36.3	65,018
D	101.5	260,445
Total	4,033.8	2,166,644

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited, was incorporated under laws of Canada on July 9, 1962, to act as a holding company for Canadian Pacific Limited's expanding investments in natural resource and non-transportation activities. Canadian Pacific Limited held 84.05% of the common shares (83.13% of total voting shares) of Canadian Pacific Investments Limited at December 31, 1976. Among Canadian Pacific Investments Limited's major wholly-owned subsidiaries are Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Logging Company Limited, CanPac AgriProducts Limited and Chateau Insurance. In addition, it has the controlling interest in the following major corporations; Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, CanPac Minerals Limited, Algoma Steel Corporation Limited and Steep Rock Iron Mines Limited.

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 en vertu des lois du Canada pour agir comme société de portefeuille pour administrer les nombreux investissements de celle-ci au titre de l'exploitation de ressources naturelles et le développement d'activités non liées au domaine du transport. Le 31 décembre 1976, le Canadien Pacifique Limitée détenait 84.05 % des actions ordinaires (83.13 % des actions comportant droit de vote) de la Canadian Pacific Investments Limited. Parmi les principales filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investments Limited, on compte Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Logging Company Limited, CanPac AgriProducts Limited et Chateau Insurance. En outre, elle détient une participation majoritaire dans les grosses sociétés suivantes: Cominco Limitée, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, CanPac Minerals Limited, Algoma Steel Corporation et Steep Rock Iron Mines Limited.

Table 2 shows the income tax payments made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1972 through 1976.

Table 3 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 4 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 5 showing capital expended.

Table 6 is an income statement for each of the five years 1972 through 1976. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 7 presents the principal railway operating statistics of the system. Employees include those engaged in railway as well as express (1972) and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

Le tableau 2 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1972 à 1976.

Le tableau 3 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 4 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 5 contenant les dépenses.

Le tableau 6 est un état des recettes pour chaque année de 1972 à 1976. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 7 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel du service des messageries (1972), des nouvelles, des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer Nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

TABLE 1. Securities Outstanding

TABLEAU 1. Valeurs immobilières en circulation

	1972	1973	1974	1975	1976
			dollars		
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire Preference 4% non-cumulative — Préférence 4% non-cumulatif Preferred 7½% cumulative Privilégiés 7½% cumulatif Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obligatoire perpétuelle consolidées 4%. Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats. Total	358,311,400 15,788,392 45,434,8001 292,548,888 278,241,306 990,324,786	358,311,400 15,753,330 40,487,9301 292,548,888 340,593,473 1,047,695,021	358,311,400 15,750,410 36,102,5601 292,548,888 420,412,830 1,123,126,088	358,311,400 15,750,410 32,732,8501 292,548,888 541,791,168 1,241,134,716	358,311,400 15,748,950 30,220,4501 292,548,888 519,835,107 1,216,664,795

¹ Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, 7½% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company. — En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7½ % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

TABLE 2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments
TABLEAU 2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1972	1973	1974	1975	1976
			dollars		
Federal government — Administration fédérale	22,106,993 2,107,276 24,214,269	34,857,390 3,378,152 38,235,542	23,515,418 1,776,120 25,291,538	37,071,293 3,353,136 40,424,429	64,420,000 6,701,000 71,121,000

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario. — Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1976

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1976

	C	ash subsidies and expend	itures on construction	
		Subventions et dépenses	pour la construction	
	Federal	Provincial	Municipal	T . 1
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total
		dolla	ars	
Canadian Pacific Limited – Canadien Pacifique Limitée:		1	1	
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale: Cash subsidies — Subventions	25,000,0001		225,000	25,225,000
Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian Pacific – Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadian Pacifique	34,041,0821		223,000	34,041,082
(b) Branch lines — Lignes secondaires: Cash subsidies — Subventions Expenditures by federal government on lines turned	2,685,378	360,658	86,733	3,132,769
over to Canadian Pacific – Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique (c) Acquired lines – Lignes acquises	1,076,070 ¹ 9,429,381 1,359,102	1,636,254 109,759	126,284 770,871	1,076,070 11,191,919 2,239,732
Total	73,591,013	2,106,671	1,208,888	76,906,572
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale (b) Branch lines — Lignes secondaires (c) Acquired lines — Lignes acquises (d) Leased lines — Lignes louées	155,136 1,234,091 99,811	9,000 902,275 1,078	38,600 - 199,000 40,000	38,600 164,136 2,335,366 140,889
Total	1,489,038	912,353	277,600	2,678,991

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1976 - Concluded

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1976 - fin

	C	ash subsidies and expendi	tures on construction				
		Subventions et dépenses j	oour la construction				
	Federal	Provincial	Municipal	Total			
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total			
		dollar	S				
Other companies – Autres sociétés:	1						
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale (b) Acquired lines — Lignes acquises (c) Leased lines — Lignes louées	4,634,018 7,778,736	11,990 2,758,208 5,535,672	438,616 3,004,814	11,990 7,830,842 16,319,222			
Total	12,412,754	8,305,870	3,443,430	24,162,054			
Lines abandoned	787,575 156,800 944,375 88,437,180	581,480 675,716 1,257,196 12,582,090	1,400 5,000 324,746 331,146 5,261,064	1,400 1,374,055 1,157,262 2,532,717 106,280,334			
		Land grants - Conces	ssions de terrains				
	acres						
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale (b) Branch lines — Lignes secondaires (c) Acquired lines — Lignes acquises (d) Leased lines — Lignes louées	25,000,000 ¹ ,2 1,609,024 2,818,512 3,327,164	6,608,621 ³ 3,836,176	- - - -	25,000,000 1,609,024 9,427,133 7,163,340			
Total	32,754,700	10,444,797	-	43,199,497			
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Acquired lines — Lignes acquises	93,777	389,972 279,300	_	389,972 373,077			
Total	93,777	669,272	-	763,049			
Grand – Total ⁴ – Général	32,848,477	11,114,069	-	43,962,546			

1 Original contract October 1880. — Premier contrat, octobre 1880.

2 6,793,014 acres were relinguished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521. — 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.

3 Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway. — Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu de chapter 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.

Railway.

4 Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,580 acres: provincial 8,150 acres. — Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc.; fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 4. Capital Received TABLEAU 4. Capital recu

	1972 [‡]	1973 ^r	19741	1975	1976
			dollars		
Capital stock (ordinary, preference and preferred) — Capitalactions (ordinaire, preference et privilégié):		1			
Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise Premium less issue expenses — Prime moins le coût de	- 626,516 ¹	- 4,981,9321	- 4,388,2901	- 3,369,7101	- 2,513,8601
l'émission	110,1761	- 343,2821	- 10,2361	195,3361	204,3651
Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obliga- toire perpétuelle consolidée 4%: Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise	_			_	_
Bonds and notes — Obligations et billets: Net increase in amount issued — Augmentation nette du					
montant émis	- 9,064,572	62,352,167	79,819,357	121,378,338	- 21,956,061
l'émission des valeurs mobilières	- 9,580,912	57,026,953	75,420,831	118,203,964	- 24,265,556
Net income of system before dividends – Revenu net du ré- seau ayant dividendes	73,430,8172	74,210,8642	102,967,9122	82,363,6572	86,863,7832
counts – Changement net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	110,361,280	47,872,158	- 53,628,680	- 3,263,504	63,032,556
Grand – Total – Général	174,211,185	179,109,975	124,760,063	197,304,117	125,630,783

¹ Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value Credited to premium on stock, \$516,340 applied to purchase of preferred shares in 1972, \$5,325,214 in 1973, \$4,398,526 in 1974, \$3,174,374 in 1975 and \$2,309,495 in 1976. — Les actions de préférence ont été échangés contres des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, \$516,340 en 1972, \$5,325,214 en 1973, \$4,398,526 en 1974, \$3,174,374 en 1975 et \$2,309,495 en 1976.

2 See footnote 3, Table 6. — Voir note 3, tableau 6.

TABLE 5. Capital Expended TABLEAU 5. Capital dépensé

	1	1972		1973		1974		1975		1976
			1		1	dollars	1		<u> </u>	
Road and equipment including inland steamships – Voies et matériel et navires (eaux intérieures)	5	4,314,835		38,056,832		50,136,824		84,224,936		65,169,568
Improvements on leased property – Améliorations de la propriété louée		4,582,028		6,894,152		13,774,751		12,809,612		8,405,841
Stocks and bonds leased railway companies — Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr.	1,170,566	Cr.	1,616,935	Cr.	1,496,655	Cr.	1,406,821	Cr.	1,131,557
Steamships - Navires	Cr. 1	7,642,239	Cr.	1,502,394	Cr.	6,440,621	Cr.	5,069,710		81,932
Hotels, communication and miscellaneous property – Hôtels, communications et biens divers		4,010,304		33,640,0331	Cr.	33,771,438		11,294,0491	Cr.	15,012,468
Investments in controlled and other companies – Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	7	6,102,641		44,816,099		37,723,204		31,963,737		3,715,496
Dividends - Dividendes	5	4,014,1822		58,822,1882		64,833,998		63,488,314		64,401,971
Grand - Total - Général	17	4,211,185		179,109,975		124,760,063		197,304,117		125,630,783

^{. 1} Includes capital expenditures on aircraft: 1975, \$4,094,205; 1973, \$26,998,706. — Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs: 1975, \$4,094,205; 1973, \$26,998,706. — See footnote 3, Table 6. — Voir note 3, tableau 6.

TABLE 6. Income Account TABLEAU 6. Comptes de revenu

	10707	10725	1974r	1975	1006
	1972 ^r	1973r		1975	1976
	!	1	dollars		
Rail revenues 1 - Recettes ferroviaires 1	806,618,457	822,809,435	1,000,635,434	1,063,921,126	1,210,537,625
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	739,084,918	754,262,884	919,662,362	990,843,569	1,115,964,949
Net rail operating income – Revenu net de l'exploitation ferroviaire	67,533,539	68,546,551	80,973,072	73,077,557	94,572,676
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	107,203,6173	114,500,5683	152,310,8243	136,754,9063	145,350,462 ³
Fixed charges — Charges fixes: Rent for leased roads — Loyer des voies	2,970,980	2,871,845	2,758,851	2,628,062	2,166,644
Interest and amortization of discount on debt – Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	30,774,805	37,419,868	46,606,124	51,772,557	56,319,714
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la Soo line	27,015	- 2,009	- 22,063	- 9,370	321
Net income before dividends - Revenu net avant dividendes	73,430,8173	74,210,8643	102,967,9123	82,363,6573	86,863,7833
Dividends – Dividendes:					
Ordinary - Ordinaires	50,163,5963	55,179,9563	61,629,5603	60,554,6263	61,629,5613
Preference - Préférence	544,970	544,420	541,004	536,850	521,437
Preferred Privilégiés	3,305,616	3,097,812	2,663,434	2,396,838	2,250,973
Retained income debits and credits + 4 - Revenu non distribué débits et crédits + 4	+ 1,601,303	+ 1,098,182	+ 12,103,019	+ 5,654,908	+ 14,304,462
Net change in retained income – Changement net du revenu non distribué	21,017,938	16,486,858	50,236,933	24,530,251	36,766,274
Retained income balance - Solde du revenu non distribué	808,124,853	824,611,711	874,848,644	899,378,895	936,145,169

1 Includes railway, express (1972) and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded. — Comprend les chemins de fer, les messageries (1972) et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. A partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas comprises.

2 Includes railway, express (1972) and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company are excluded. — Comprend les chemins de fer, les messagries (1972) et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. A partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited compagnie de transport ne sont pas comprises.

3 Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Linited shareholders: CPI 1976, 832,248,026; 1975, \$33,44,780; 1974, \$30,814,780; 1973, \$26,515,044; 1972, \$23,648,553; CPAL 1976, None: 1975, \$1,074,934; 1974, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868.

4 Details of retained income credits and debits for the year 1976: Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$13,158,950 and miscellaneous (net) \$1,145,512.

Détails du revenu non distribué, crédits et débits 1976: Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$13,158,950 et autres produits (nets) \$1,145,512.

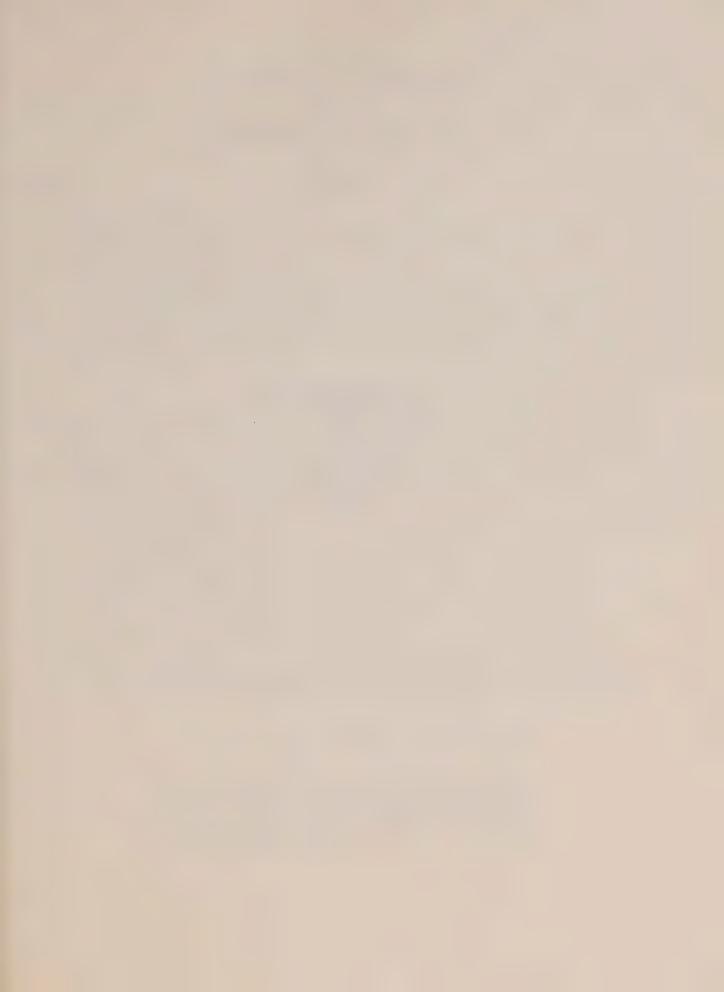
priétés \$13,158,950 et autres produits (nets) \$1,145,512

TABLE 7. Operating Statistics TABLEAU 7. Statistiques d'exploitation

		1972r	1973r	1974 ^r	1975r	1976
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		16,591	16,588	16,583	16,536	16,403
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	100 ton	83,193	86,620	89,096	84,702	82,662
						50,042
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes '0	000,000	49,185	51,238	52,636	51,295	
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	5,074	4,391	4,996	4,704	4,437
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	000,000	339	247	350	287	246
Freight revenue – Recettes des marchandises	\$'000	638,506	690,635	847,649	888,773	1,008,859
Passenger revenue – Recettes des voyageurs	66	13,167	9,542	14,770	14,772	15,323
Passenger train revenue 1 – Recettes des trains de voyageurs 1	64	19,802	12,663	19,107	18,725	19,043
Rail revenues ² – Recettes de l'exploitation ferroviaire ²	,	806,618	822,809	1,000,635	1,063,921	1,210,538
Rail expenses ³ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ³	66	739,085	754,263	919,662	990,844	1,115,965
Freight service train-miles – Train-milles – Service marchandises	'000	26,703	26,538	28,160	25,347	24,147
Passenger service train-miles — Train-milles — Service voyageurs	46	4,486	3,936	4,337	4,337	4,325
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploitées:						
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes	\$	2,964,504 20,403 48,618	3,088,932 14,900 49,603	3,174,095 21,105 60,341	3,102,037 17,385 64,340	3,050,881 14,982 73,801
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	44,547	45,470	55,458	59,920	68,036
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes Freight revenue — Marchandises payantes (recettes)	\$.	1,842 23.91	1,931 26.02	1,869 30.10	2,024 35.06	2,072 41.78
Average per passenger train-mile – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:						
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	\$	75.46 4.41	62.79 3.22	80.70 4.41	66.29 4.32	56.82 4.40
Average ton-miles per loaded car-mile ⁴ – Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁴		46.42	47.58	47.48	49.20	48.69
Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises payantes (milles)		591.5	591.8	591.1	605.8	605.7
Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageurs (milles)		66.71	56.28	70.05	61.11	55.39
Average revenue – Recettes moyennes:						
Per ton of freight - Par tonne de marchandises	\$	7.67	7.97	9.51	10.49	12.20 3.45
Per passenger – Par voyageur	\$ c - c.	2.59 1.298	2.17 1.373	2.96 1.610	3.14 1.732	2,015
	c – c.	3.890	3.861	4.220	5.138	6,235
Number of employees ⁵ – Nombre de salariés ⁵		41,189	37,732	39,241	37,221	36,340
Total payroll ⁵ – Rémunération totale ⁵	\$'000	374,517	377,950	463,519	494,647	540,587
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	66	351,284	357,650	442,586	468,176	512,059
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	43.55	43.47	44.23	44.00	42.30
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	91.63	91.67	91.91	93.13	92.19

¹ Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail; 107 – express (1972) and 109 – milk (1972). –
Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – bagages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier; 107 – messageries (1972) et 109 – lait (1972).

2 and 3 Same as footnotes 1 and 2, Table 6. – 2 et 3 Voir notes 1 et 2, tableau 6.
4 Revenue and non-revenue freight. – Marchandises payantes et non payantes.
5 From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees. – A partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.





Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Titre

Catalogue

Périodiques

52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.

Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil.

Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.

Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.

Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.

Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52 - 002 avec données régionales supplémentaires.

52-207 Transport ferroviaire: Partie I, Bil.

Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.

52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil.

Statistiques de la situation financière.

52-209 Transport ferroviaire: Partie III, Bil.

Statistiques du matériel, des voies et du carburant.

52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil.

Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Transport ferroviaire: Partie V, Bil.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil.

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1972-1976.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1AOT6.

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.

Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil.

Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.

Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.

Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-205 Railway Freight Traffic, Bil.

Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-207 Railway Transport: Part I, Bil.

Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 Railway Transport: Part II, Bil.

Financial Statistics.

52-209 Railway Transport: Part III, Bil.

Equipment, track and fuel statistics.

52-210 Railway Transport: Part IV, Bil.

Operating and traffic statistics.

52-211 Railway Transport: Part V, Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport: Part VI, Bil.

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire systems, 1972-1976.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Government Publications

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1973-1977

Les chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1973-1977



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
St. John & (Mild.)	
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (TN.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS AND CANADIAN PACIFIC LIMITED

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA ET CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE

1973-1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1979 - Février 5-3509-515

Price-Prix: 70 cents

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

FOREWORD

This report presents a five-year summary of principal statistics pertaining to the two major Canadian railway systems.

Historical data for these companies, covering a 49-year period were previously available in two separate publications entitled, *Canadian National Railways*, 1923-1971 and *Canadian Pacific Limited*, 1923-1971, Catalogues 52-201 and 52-202 respectively. Details referable to years prior to 1968 may, therefore, be obtained from the latter editions.

AVANT-PROPOS

Le présent bulletin constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années, des deux importants réseaux des chemins de fer.

Les données statistiques de ces deux sociétés couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans deux brochures distinctes intitulées respectivement Les Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1971 et Canadien Pacifique Limitée, 1923-1971, nos 52-201 et 52-202 au catalogue. On peut, par conséquent, se reporter à ces publications pour obtenir des détails sur la période antérieure à 1968.

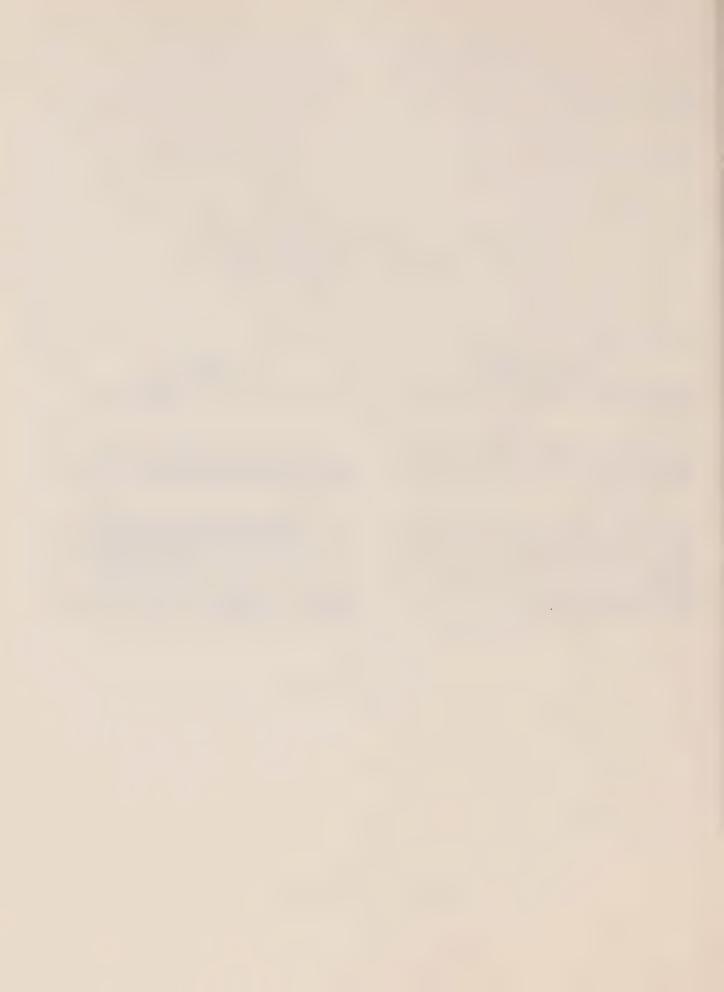


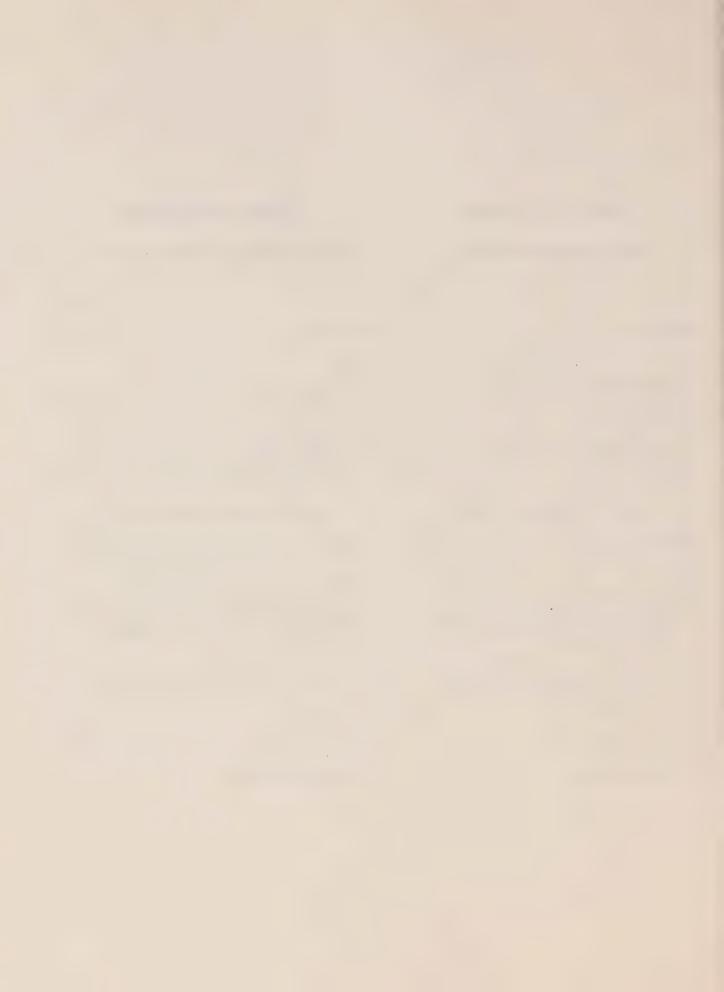
TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Section A. Canadian National Railways

Section A. Les Chemins de fer Nationaux du Canada

	Page		Page
Introduction	9	Introduction	9
Table		Tableau	
1. Capital Structure	14	1. Structure financière	14
2. Capital Received	14	2. Capital reçu	14
3. Capital Expended	15	3. Capital dépensé	15
4. Income Account	15	4. Compte de revenu	15
5. Operating Statistics	16	5. Statistique d'exploitation	16
Section B. Canadian Pacific Limited		Section B. Canadien Pacifique Limitée	
Introduction	19	Introduction	19
Table		Tableau	
1. Securities Outstanding	23	1. Valeurs immobilières en circulation	23
2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	23	2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Paci- fique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	23
3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1977	23	3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1977	23
4. Capital Received	24	4. Capital reçu	24
5. Capital Expended	25	5. Capital dépensé	25
6. Income Account	25	6. Compte de revenu	25
7. Operating Statistics	26	7. Statistique d'exploitation	26



SECTION A

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA



INTRODUCTION

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways, presented on a system basis. The tables herein have been re-arranged and changes made to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (P.C. 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Québec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways theron) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1977 owned 13 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activités des Chemins de fer Nationaux du Canada en tant que réseau. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour l'ensemble de la période couverte.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer Nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island. le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer Nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (C.P. 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le ler novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer Nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. À compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer Nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Company et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Company, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1977, les Chemins de fer Nationaux possédaient 13 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer Nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les Chemins de fer Nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Railway Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railroad Company, soumis à un bail de 99 ans. Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. Investment in capital stock of Air Canada, all of which is owned by the railway, is included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment is included in Table 2.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. "Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, westbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17½%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 17½% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Selective Assistance Regulations came into effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at, destinations in Canada, west of "select territory"."

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer Nationaux) ont été confiés au Chemins de fer Nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxiliaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer Nationaux, sont inclus dans le tableau 3 sous "Filiales". Le tableau 2 contient le financement de ces investissements.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les chemins de fer du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer Nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. "Le 1er juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada, Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouvements préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17½ %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17½ % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de façon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi"."

Table 1 shows, (1) Shareholders' capital, (2) Funded debt held by public and (3) Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal government under took to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual gross revenues in each of the years 1952 to 1960. This is now included in the government estimates and authorized by appropriation acts.

Le tableau 1 montre, (1) le capital des actionnaires, (2) la dette fondée auprès du public et (3) les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brutes annuelles chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition fait maintenant partie du Budget des dépenses du gouvernement et est prévue par les Lois portant affectation de crédits.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railways System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer Nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

The Grand Trunk Western has assumed certain contingent liabilities, in conjunction with other tenant companies, guaranteeing the payment of interest and principal of bonds of the Detroit and Toledo Shore Line, The Belt Ry. Company of Chicago and the Chicago and Western Indiana Railways. It is not anticipated any of these will become actual liabilities.

Le Grand Trunk Western a assumé, conjointement avec d'autres sociétés-locataires, certaines responsabilités en garantissant le paiement de l'intérêt et du principal des obligations de la Detroit and Toledo Shore Line, de la Belt Ry., Company of Chicago et de la Chicago and Western Indiana Railways. Rien ne permet de penser que ces engagements se transforment en passif réel.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc. et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer Nationaux. Si l'on exclut les subventions au *Grand Trunk Pacific Development Company* pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies — Subventions	Land grants — Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal – Fédéral	49,261,220	5,728,1921
oan to Grand Trunk – Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	-
Total	88,495,928	7,543,333

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Government of Canada Loans Emprunts du Gouvernement du Canada

	1977
	dollars
Canadian Government Railways — Chemins de fer du Gouvernement du Canada:	
Advances for working capital – Avance au capital du roulement	16,983,762
Financing and Guarantee Acts — Lois sur le financement et la garantie: Loans — Emprunts	250,859,641
Refunding Act, 1955 — Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations: Loans for debt redemption — Emprunts	1,069,117,409 128,491,572
Total	1,465,452,384

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the system. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, (1) rent for leased roads, (2) interest on unfunded debt, (3) amortization of discount and (4) interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Changes in the Income Tax Act made the Canadian National Railways (along with other governmentowned enterprises) subject to the Act for the first time

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, (1) le loyer des chemins loués, (2) l'intérêt de la dette non fondée, (3) l'amortissement de l'escompte et (4) l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

En raison de certaines modifications de la Loi sur l'impôt sur le revenu, les Chemins de fer Nationaux du Canada (de même que d'autres entreprises publiques) ont

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, page 120 for details. – Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie 1, page 120.
² No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability. – Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de for Nationaux du Canada (1937) comme passif de cas dernière. revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

in 1952; however, no Canadian income tax has been payable by the company since that time.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, earnings available after income tax must be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock. These dividends are non-cumulative.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to (1) operating expenses as labour, (2) stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and (3) capital account. The breakdown of the total payroll for 1977 was as follows:

été soumis à cette Loi à partir de 1952; toutefois, les Chemins de fer Nationaux n'ont pas eu à payer d'impôt sur le revenu de 1952 et des années suivantes au Gouvernement du Canada.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu sont payables au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de la société. Ces dividendes ne sont pas cumulatifs.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer Nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre d'employés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend tous les salariés et inclut la rémunération imputable (1) aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, (2) au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, (3) au compte de capital. Voici le détail de la rémunération totale pour 1977:

	Dollars
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,184,005,365
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items — Services des magasins, des traverses, du bois d'oeuvre et du carburant, compte de capital et autres postes	106,859,792
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) — Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes et non compris les hôtels et employés de filiales)	1,290,865,157

TABLE 1. Capital Structure
TABLEAU 1. Structure financière

	1973	1974	1975	1976	1977
			dollars		
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account – Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	2,023,540,387	2,162,550,177	2,224,605,949	1,496,788,821	1,598,797,980
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	2,027,885,572	2,166,895,362	2,228,951,134	1,501,134,006	1,603,143,165
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:					
Government of Canada — Le gouvernement du Canada	803,474,500	596,229,000	582,888,000	657,055,000	744,565,900
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux	_	_	-	_	-
Other – Autres	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,765
Total	805,498,264	598,252,764	584,911,764	659,078,764	746,589,665
Government loans and appropriations - Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts - Actifs productifs dans les comptes publics	1,088,897,514	1,292,573,574	1,438,071,342	1,405,141,976	1,453,967,595
Grand – Total – Général	3,922,281,350	4,057,721,700	4,251,934,240	3,565,354,746	3,803,700,425

TABLE 2. Capital Received TABLEAU 2. Capital reçu

	1973	1974	1975	1976	1977
			dollars		
Funded debt held by public — Dette fondée du public:					
Net increase in par value – Augmentation nette de la valeur nominale	- 6,057,500	- 207,245,500	- 13,341,000	. 74,167,000	99,274,644
Discount - Escompte		Marine .	-		408,062
Net capital received — Capital net reçu	- 6,057,500	- 207,245,500	- 13,341,000	74,167,000	98,846,582
Government loans and appropriations - Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts – Actifs improductifs dans les comptes publics	***	_	walter	_	_
Active assets in public accounts 1 – Actifs productifs dans les comptes publics 1	6,444,657	203,676,060	145,497,768	- 32,929,365	48,825,619
Appropriations for Canadian Government Railway – Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	_	_	-	_	_
Total	6,444,657	203,676,060	145,497,768	- 32,929,365	48,825,619
Federal government contributions for deficits – Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	21,324,055	37,732,650	16,367,907	- MARIE	***
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) – Diminution du capital d'exploitation, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	110,132,766	223,125,751	201,624,123	223,950,611	109,226,224
Grand – Total – Général	131,843,978	257,288,961	350,148,798	265,188,246	256,898,425

¹ Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable – Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952. – Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables – Ministre des Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4% en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended TABLEAU 3. Capital dépensé

	1973	1974	1975	1976	1977
			dollars		
Investments — Investissements: Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties — Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers Hotels — Hôtels Coastal steamships — Navires côtiers Affiliated companies — Filiales	108,397,042 - 1,661,207 - 618,915 4,403,003	216,355,430 485,080 65,147 2,650,654	322,835,543 2,941,118 	305,693,153 4,806,278 - 557,877 - 32,989,564	275,590,295 2,672,205 7,856,297 – 1,202,055
Total	110,519,923	219,556,311	333,780,891	276,951,990	284,916,742
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) – Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	21,324,055	37,732,650	16,367,907	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317
Grand - Total - Général	131,843,978	257,288,961	350,148,798	265,188,246	256,898,425

TABLE 4. Income Account¹ TABLEAU 4. Compte de revenu¹

	1973	1974	1975	1976	1977
		dollars			
Rail revenues ² – Recettes ferroviaires ² : Canadian lines – Lignes canadiennes	1,286,639,179 195,868,232	1,584,243,773 232,861,848	1,673,856,719 242,920,803	1,960,177,567 314,218,514	2,141,530,401 324,830,983
Total	1,482,507,411	1,817,105,621	1,916,777,522	2,274,396,081	2,466,361,384
Raii expenses ² — Dépenses ferroviaires ² : Canadian lines — Lignes canadiennes	1,246,461,670 193,539,265 1,440,000,935	1,552,564,212 229,892,215 1,782,456,427	1,743,100,721 243,325,041 1,986,425,762	1,884,595,527 266,952,566 2,151,548,093	2,008,732,284 304,820,335 2,313,552,61 9
Net rail revenues ² — Recettes ferroviaires nettes ² : Canadian lines — Lignes canadiennes	40,177,509 2,328,967	31,679,561 2,969,633	Dr. 69,244,002 Dr. 404,238	75,582,040 47,265,948	132,798,117 20,010,648
Total	42,506,476	34,649,194	Dr. 69,648,240	122,847,988	152,808,76
Other income – Autres revenus	33,661,062	52,341,257	47,602,009	42,891,864	56,602,62
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	76,167,538	86,990,451	Dr. 22,046,231	165,739,852	209,411,39
Fixed charges – Charges fixes: Rent for leased roads – Loyer des voies	1,249,973	2,450,421	3,362,507	4,270,363	4,147,48
nement du Canada Interest on funded and unfunded debt — Intérêt sur dette fon-	55,310,019	83,200,388	91,094,722	104,084,162	112,102,65
dée et non-fondée	38,743,678	37,543,021	43,275,031	44,829,830	61,649,40
Amortization of discount on funded debt – Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	936,113	821,746	802,531	798,197	755,87
Total	96,239,783	124,015,576	138,534,791	153,982,552	178,655,41
Net income or deficit - Revenu ou déficit net	Dr. 20,072,245	Dr. 37,025,125	Dr. 160,581,022	Cr. 11,757,300	Cr. 30,755,97
Retained income debits and credits - Revenu non distribué débits et crédits	1,251,810	707,525	Cr. 144,213,115	Cr. 6,444	2,737,65
Cash deficit or surplus (Cr.) ⁴ – Déficit ou excédent (cr.) en espèces ⁴	21,324,055	37,732,650	16,367,907	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,31

Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969. — Comprend la Great Slave Lake Railway depuis le 1^{et} avril 1969.
 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations. — Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).
 Includes Newfoundland water services. — Comprend les services par eau de Terre-Neuve.
 Contributed by the Government of Canada. — Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation

		1973 ^r	1974r	1975 ^r	1976	1977
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées		25,155	25,130	24,959	24,970	24,828
Revenue freight carried ¹ – Marchandises payantes transportées ¹	'000 ton	119,156	122,603	112,085	119,797	123,311
Revenue freight ton-miles — Tonnes-milles de marchandises payantes		66,152	72,425	70,314	73,625	75,459
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000,	10,138	11,984	10,286	9,765	9,862
		1,194	1,340	1,330	1,370	1,358
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants						
Freight revenue – Recettes des marchandises	\$'000	1,065,853	1,277,070	1,310,555	1,565,533	1,750,568
Passenger revenue ² – Recettes des voyageurs ²		58,377	81,970	82,630	87,635	96,222
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	66	60,166	84,191	84,958	89,979	94,144
Rail operating revenue ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	44	1,482,507	1,817,106	1,916,778	2,274,396	2,466,361
Rail operating expenses ⁴ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁴	66	1,440,001	1,782,456	1,986,426	2,151,548	2,313,553
Freight train-miles 5 - Train-milles - Service marchandises 5	'000	35,186	37,146	34,653	34,692	34,114
Passenger train-miles 6,7 - Train-milles - Service voyageurs 6,7	66	10,967	12,444	12,517	12,469	12,249
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploitées: Revenue freight ton-miles ⁸ — Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸	\$	2,629,779 47,470 58,935 57,245	2,881,994 53,326 72,308 70,929	2,817,191 53,275 76,797 79,588	2,948,530 54,861 91,085 86,165	3,039,273 54,701 99,338 92,780
Average per freight and express services train-mile – Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries: Revenue freight ton-miles ⁸ – Tonnes-milles de marchandises payantes ⁸ Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	1,577 25.41	1,574 27.75	1,719 34.88	1,813 41.43	1,886 46.48
Average per passenger train-miles – Moyenne par train-mille – Service voyageurs: Revenue passenger-miles 7 – Voyageurs-milles payants 7 Passenger train revenue 3 – Recettes des trains de voyageurs 3	\$	108.89 5.30	107.69 6.51	106.23 6.79	109.86 7.22	110.88 7.69
Average ton-miles per loaded car-mile ⁹ – Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁹		43.58	44.76	46.94	48.32	49.53
Average haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises payantes		556.0	591.0	627.3	614.6	611.9
Average passenger journey (miles) — Trajet moyen par voyageur (milles)		117.8	111.8	129.3	140.3	137.7
Average revenue — Recettes moyennes: Per ton of freight — Par tonne de marchandises Per passenger — Par voyageur Per ton-mile — Par tonne-mille Per passenger-mile — Par voyageur-mille	\$ c - c. c - c.	9.14 5.49 1.643 4.659	10.68 6.60 1.819 5.900	11.95 7.65 1.887 5.918	13.36 8.50 2.148 6.057	14.42 9.08 2.297 6.597
Number of employees ¹⁰ – Nombre de salariés ¹⁰		80,099	82,967	81,433	77,359	75,558
Total payroll – Rémunération totale	\$,000	845,173	1,034,849	1,122,413	1,200,286	1,290,865
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	66	784,638	964,371	1,040,192	1,108,109	1,184,005
Ratio of operating payroll to revenues – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	52.93	53.07	54.27	48.72	48.01
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	97.13	98.09	103.63	94.60	93.80

¹ Carload freight. – Chargement complet de marchandises.
2 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues). – Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
3 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. – Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux

³ Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service. — Exclut (â 2 % prês) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

4 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations). — Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

5 Includes mixed train-miles. — Comprend les trains mixtes.

6 Includes trains composed of one or more self-propelled cars. — Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

7 Excludes express service train-miles. — Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

8 Excludes ton-miles on car ferries, etc. — Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

9 Revenue and non-revenue freight. — Marchandises payantes et non payantes.

10 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies. — Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés fillales non compris.

The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls. — Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

SECTION B

CANADIAN PACIFIC LIMITED

CANADIEN PACIFIQUE LIMITÉE



INTRODUCTION

Canadian Pacific Limited, directly and through subsidiaries, carries on the transportation and related enterprises, consisting of railways, trucking, telecommunications, airlines and shipping.

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1973 to 1977. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 1 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1973 to 1967. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 1 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 16,121.0 at December 31, 1977. Of this number, 3,978.2 miles, or 24.7% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in the Summary table on page 21.
- B. For the railways presented in the table below, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lessor in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental.

Le Canadien Pacifique Limitée s'occupe, directement et par l'entremise de ses filiales, d'entreprises de transport, notamment les chemins de fer, le camionnage, les télécommunications, le transport aérien et le transport maritime et des entreprises qui y sont liées.

Cette section constitue une rétrospective statistique, portant sur les cinq dernières années de 1973 à 1977, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 1 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1973 à 1977. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 1 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1977 le Canadien Pacifique exploitait 16,121.0 milles de première voie principale dont 3,978.2 milles (24.7 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau Sommaire à la page 21.
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1977 — Milles exploités	Principal amount December 31, 1977 Montant principal	Rental 1977 Loyer
	au 31 décembre 1977	au 31 décembre 1977	
	miles – milles		dollars
The Montreal and Atlantic Railway Company The Manitoba and North Western Railway	111.0 603.5		55,985 423,606
The Calgary and Edmonton Railway	619.5 229.4	£1,008,727	384,912 99,582
The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway	39.5 14.1	-	34,402 8,509
Company	42.0 29.1 34.4	U.S. \$ 54,600	9,770 58,871 3,538
Massawippi Valley Railway	408.11	£1,645,551	128,025
New Brunswick and Canada Railroad	-		4,216
Ontario and Quebec Railway	620.8	£ 3,605,122 Can. \$ 412,400	349,696 24,744
Quebec Central Railway	294.6	£1,812,534	160,241
St. Lawrence and Ottawa Railway	45.5	£ 147,900	11,595
Foronto, Grey and Bruce Railway	171.2 3.6	£ 411,100	31,984 4,157
Total	3,266.3	£8,691,705 U.S. \$ 54,600 Can. \$ 412,400	1,793,833

 $^{^1}$ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch. — Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railway et dans la Houlton Branch.

- C. In the following cases, the rental paid for leased railway properties is a fixed amount.
- C. Dans le tableau ci-dessous, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1977 Milles exploités au 31 décembre 1977	Rental 1977 Loyer
	miles – milles	dollars
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1
New Brunswick and Canada Railroad ¹	_	25,025
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct. – Main St	1.4	17,492
Total	36.3	65,018

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities. — Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêts des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings.
- D. Dans le tableau ci-dessous, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes.

Name of railway Société ferroviaire	Mileage December 31, 1977 Milles exploités au 31 décembre 1977	Rental 1977 Loyer
	miles – milles	dollars
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	55,374
The Guelph Junction Railway 1	14.9	58,110
New Brunswick Coal and Railway	2.8	-
The Southampton Railway	9.5	32,299
Tobique Railway	27.5	126,475
Total	82.1	272,258

¹ Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings. – La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 1 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 1 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

Summary Sommaire

Group - Groupe	Mileage — Milles exploités	Rental Loyer		
A	593.5 3,266.3 36.3	1,793,833 65,018		
D	82.1	272,258		
Total	3,978.2	2,131,109		

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited, was incorporated under laws of Canada on July 9, 1962, to act as a holding company for Canadian Pacific Limited's expanding investments in natural resource and non-transportation activities. Canadian Pacific Limited held 82.37% of the common shares (82.30% of total voting shares) of Canadian Pacific Investments Limited at December 31, 1977. Among Canadian Pacific Investments Limited's major wholly-owned subsidiaries are Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Logging Company Limited, CanPac AgriProducts Limited and Chateau Insurance. In addition, it has the

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 en vertu des lois du Canada pour agir comme société de portefeuille pour administrer les nombreux investissements de celle-ci au titre de l'exploitation de ressources naturelles et le développement d'activités non liées au domaine du transport. Le 31 décembre 1977, le Canadien Pacifique Limitée détenait 82.37 % des actions ordinaires (82.30 % des actions comportant droit de vote) de la Canadian Pacific Investments Limited. Parmi les principales filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investments Limited, on compte Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Logging

controlling interest in the following major corporations; Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited and Steep Rock Iron Mines Limited.

Table 2 shows the income tax payment made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1973 through 1977.

Table 3 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 4 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 5 showing capital expended.

Table 6 is an income statement for each of the five years 1973 through 1977. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 7 presents the principal railway operating statistics of the system. "Employees" include those engaged in railway and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payrol data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

Company Limited, CanPac AgriProducts Limited et Chateau Insurance. En outre, elle détient une participation majoritaire dans les grosses sociétés suivantes: Cominco Limitée, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Paper Company Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation et Steep Rock Iron Mines Limited.

Le tableau 2 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1973 à 1977.

Le tableau 3 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 4 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 5 contenant les dépenses.

Le tableau 6 est un état des recettes pour chaque année de 1973 à 1977. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 7 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer Nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

TABLE 1. Securities Outstanding
TABLEAU 1. Valeurs immobilières en circulation

	1973	1974	1975	1976	1977	
			dollars			
Capital stock - Capital-actions:						
Ordinary - Ordinaire	358,311,400	358,311,400	358,311,400	358,311,400	358,311,400	
Preference 4% non-cumulative - Préférence 4 % non-cumulatif	15,753,330	15,750,410	15,750,410	15,748,950	15,748,950	
Preferred 71/4% cumulative - Privilégiés 71/4 % cumulatif	40,487,9301	36,102,5601	32,732,8501	30,220,4501	28,126,7001	
Perpetual 4% consolidated debenture stock - Dette obligatoire perpé-						
tuelle consolidées 4 %	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888	
Bonds, notes and note certificates - Obligations, billets et certificats	340,593,473	420,412,830	541,791,168	519,835,107	514,465,353	
Total	1,047,695,021	1,123,126,088	1,241,134,716	1,216,664,795	1,209,201,291	

¹ Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs, 74% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company. — En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7¼ % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

TABLE 2. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments
TABLEAU 2. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1973	1974	1975	1976	1977
			dollars		
Federal government — Administration fédérale	34,857,390 3,378,152	23,515,418 1,776,120	37,071,293 3,353,136	64,420,000 6,701,000	59,790,549 5,424,800
Total	38,235,542	25,291,538	40,424,429	71,121,000	65,215,349

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario. — Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1977

TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1977

	Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction						
	Federal Provincial Fédérales Provinciales						Total
		dolla	rs				
Canadian Pacific Limited – Canadien Pacifique Limitée:							
Lines in operation – Lignes exploitées: (a) Main line – Ligne principale: Cash subsidies – Subventions	25,000,0001	_	225,000	25,225,000			
lignes remises au Canadian Pacifique	34,041,0821	-	-	34,041,082			
(b) Branch lines — Lignes secondaires: Cash subsidies — Subventions. Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian Pacific — Dépenses du gouvernement fédéral pour les	2,637,122	346,332	86,733	3,070,187			
lignes remises au Canadien Pacifique	1,076,0701	-	_	1,076,070			
(c) Acquired lines – Lignes acquises	9,429,381 1,359,102	1,636,254 109,759	126,284 770,871	11,191,919 2,239,732			
Total	73,542,757	2,092,345	1,208,888	76,843,990			
Lines abandoned – Lignes abandonnées:							
(a) Main line - Ligne principale		-	38,600	38,600			
(b) Branch lines – Lignes secondaires	203,392	23,326 902,275	199,000	226,718 2,335,366			
(d) Leased lines – Lignes louées	99,811	1,078	40,000	140,889			
Total	1,537,294	926,679	277,600	2,741,57			

See footnote(s) at end of table. - Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 3. Aid Granted to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1977 Concluded TABLEAU 3. Aide au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1977 - fin

	Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction			
	Federal Fédérales	Provincial Provinciales	Municipal Municipales	Total
24		dollar	s	
Other companies - Autres sociétés:	1		1	
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Lignes princiaple (b) Acquired lines — Lignes acquises (c) Leased lines — Lignes louées	4,634,018 7,716,725	11,990 2,758,208 5,357,181	438,616 2,989,291	11,990 7,830,842 16,063,197
Total	12,350,743	8,127,379	3,427,907	23,906,029
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Main line — Ligne principale (b) Acquired lines — Lignes acquises (c) Leased lines — Lignes louées	787,575 218,811	581,480 854,207	1,400 5,000 340,269	1,400 1,374,055 1,413,287
Total	1,006,386	1,435,687	346,669	2,788,742
Grand – Total – Général	88,437,180	12,582,090	5,261,064	106,280,334
		Land grants - Conces	sions de terrains	
		acres	3	
Lines in operation — Lignes exploitées: (a) Main line — Ligne principale (b) Branch lines — Lignes secondaires (c) Acquired lines — Lignes acquises (d) Leased lines — Lignes louées	25,000,000 ¹ ,2 1,609,024 2,818,512 3,327,164	6,608,621 ³ 3,836,176	-	25,000,000 1,609,024 9,427,133 7,163,340
Total	32,754,700	10,444,797	-	43,199,497
Lines abandoned — Lignes abandonnées: (a) Acquired lines — Lignes acquises	93,777	389,972 279,300	_	389,972 373,077
Total	93,777	669,272	_	763,049
Grand – Total ⁴ – Général	32,848,477	11,114,069	-	43,962,546

1 Original contract October 1880. – Premier contrat, octobre 1880.
2 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521. – 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.
3 Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway. – Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu du chapter 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Pailway.

Railway.

4 Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,580 acres: provincial 8,150 acres. — Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc., fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 4. Capital Received TABLEAU 4. Capital reçu

	1973 ^I	1974 [‡]	1975	1976	1977
	dollars				
Capital stock (ordinary, preference and preferred) — Capital-actions (ordinaire, préférence et privilégié): Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise	- 4,981,932 ¹ - 343,282 ¹		- 3,369,710 ¹ 195,336 ¹	- 2,513,860 ¹ 204,365 ¹	- 2,093,7501 11,8151
Perpetual 4% consolidated debenture stock - Dette obligatoire perpe-					
tuelle consolidée 4 %: Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise	_	-	-	-	_
Bonds and notes - Obligations et billets:					
Net increase in amount issued — Augmentation nette du montant émis Net receipts from issue of securities — Recettes nettes de l'émission des	62,352,167	79,819,357	121,378,338	- 21,956,061	- 5,369,754
valeurs mobilières Net income of system before dividends – Revenu net du réseau avant	57,026,953	75,420,831	118,203,964	- 24,265,556	- 7,451,689
dividendes	74,210,8642	102,967,9122	82,363,6572	86,863,7832	107,731,7592
Changement net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	47,872,158	- 53,628,680	- 3,263,504	63,032,556	20,900,996
Grand – Total – Général	179,109,975	124,760,063	197,304,117	125,630,783	121,181,016

¹ Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value Credited to premium on stock, \$5,325,214 applied to purchase of preferred shares in 1973, \$4,398,526 in 1974, \$3,174,374 in 1975 and \$2,309,495 in 1976 and \$2,081,935 in 1977. — Les actions de préférence ont été échangées contres des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, \$5,325,214 en 1973, \$4,398,526 en 1974, \$3,174,374 en 1975 et \$2,309,495 en 1976 et \$2,081,935 en 1977.

2 See footnote 3, Table 6. — Voir note 3, tableau 6.

TABLE 5. Capital Expended TABLEAU 5. Capital dépensé

	1973	1974	1975	1976	1977
	dollars				
Road and equipment including inland steamships — Voies et matériel et navires (eaux intérieures)	38,056,832	50,136,824	84,224,936	65,169,568	55,801,975
Improvements on leased property - Améliorations de la propriété louée	6,894,152	13,774,751	12,809,612	8,405,841	10,988,272
Stocks and bonds leased railway companies — Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 1,616,935	Cr. 1,496,655	Cr. 1,406,821	Cr. 1,131,557	Cr. 998,191
Steamships - Navires	Cr. 1,502,394	Cr. 6,440,621	Cr. 5,069,710	81,932	_
Hotels, communication and miscellaneous property — Hôtels, communications et biens divers	33,640,0331	Cr. 33,771,438	11,294,0491	Cr. 15,012,468	Cr. 407,350
Investments in controlled and other companies — Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	44,816,099	37,723,204	31,963,737	3,715,496	Cr. 14,888,139
Dividends Dividendes	58,822,1882	64,833,998	63,488,314	64,401,971	70,684,449
Grand - Total - Général	179,109,975	124,760,063	197,304,117	125,630,783	121,181,016

¹ Includes capital expenditures on aircraft: 1975, \$4,094,205; 1973, \$26,998,706. — Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs: 1975, \$4,094,205; 1973, \$26,998,706. — See footnote 3, Table 6. — Voir note 3, tableau 6.

TABLE 6. Income Account TABLEAU 6. Compte de revenu

	1973 [‡]	1974 ¹	1975	1976	1977
	dollars				
Rail revenues ¹ – Recettes ferroviaires ¹	922 900 425	1 000 626 424	1 062 021 126	1 210 527 625	1 244 402 266
	822,809,435	1,000,635,434	1,063,921,126	1,210,537,625	1,344,402,366
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	754,262,884	919,662,362	990,843,569	1,115,964,949	1,242,068,097
Net rail operating income - Revenu net de l'exploitation ferroviaire	68,546,551	80,973,072	73,077,557	94,572,676	102,334,269
Net income before fixed charges - Revenu net avant les charges fixes	114,500,5683	152,310,8243	136,754,906 ³	145,350,462 ³	171,663,315 ³
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads – Loyer des voies	2,871,845	2,758,851	2,628,062	2,166,644	2,131,109
Interest and amortization of discount on debt – Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	37,419,868	46,606,124	51,772,557	56,319,714	61,822,548
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la Soo line	- 2,009	- 22,063	- 9,370	321	- 22,101
Net income before dividends - Revenu net avant dividendes	74,210,8643	102,967,9123	82,363,6573	86,863,783 ³	107,731,759 ³
Dividends - Dividendes:					
Ordinary - Ordinaires	55,179,9563	61,629,5603	60,554,6263	61,629,5613	68,079,166 ³
Preference – Préférence	544,420	541,004	536,850	521,437	529,212
Preferred – Privilégiés	3,097,812	2,663,434	2,396,838	2,250,973	2,076,071
Retained income debits and credits + 4 - Revenu non distribué débits et crédits + 4	+ 1,098,182	+ 12,103,019	+ 5,654,908	+ 14,304,462	- 4,001,034
Net change in retained income - Changement net du revenu non distribué	16,486,858	50,236,933	24,530,251	36,766,274	33,046,276
Retained income balance – Solde du revenu non distribué	824,611,711	874,848,644	899,378,895	936,145,169	969,191,445

¹ Includes railway and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded. — Comprend les chemins de fer et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited,

hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. A partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas comprises.

2 Includes railway and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company are excluded. — Comprend les chemins de fer et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. A partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas comprises.

3 Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1977, \$34,756,206; 1975, \$30,814,780; 1973, \$26,515,044; CPAL 1977, None; 1976, None; 1975, \$1,074,934; 1974, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868; 1973, \$26,515,044; CPAL 1977, Aucun; 1976, Aucun; 1976, Aucun; 1976, Aucun; 1975, \$1,074,934; 1974, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868; 1973, \$2,149,868.

4 Details of retained income credits and debits for the year 1977: Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$871,446 and miscellaneous (net) \$4,872,480.

Détails du revenu non distribué, crédits et débits 1977. Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$871,446 et autres produits (nets) \$4,872,480.

TABLE 7. Operating Statistics TABLEAU 7. Statistiques d'exploitation

	1973r	1974 ^r	1975 ^r	1976	1977
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées	16,588	16,583	16,536	16,403	16,286
	Í		ŕ		86,671
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées '000 ton	86,620	89,096	84,702	82,662	
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes '000,000	51,238	52,636	51,295	50,042	53,127
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	4,391	4,996	4,704	4,437	3,862
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	247	350	287	246	248
Freight revenue – Recettes des marchandises	690,635	847,649	888,773	1,008,859	1,114,629
Passenger revenue – Recettes des voyageurs	9,542	14,770	14,772	15,323	15,534
Passenger train revenue ¹ – Recettes des trains de voyageurs ¹	12,663	19,107	18,725	19,043	19,062
Rail revenues ² – Recettes de l'exploitation ferroviaire ²	822,809	1,000,635	1,063,921	1,210,538	1,344,402
Rail expenses ³ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ³	754,263	919,662	990,844	1,115,965	1,242,068
Freight service train-miles – Train-milles – Service marchandises '000	26,538	28,160	25,347	24,147	24,805
Passenger service train-miles — Train-milles — Service voyageurs	3,936	4,337	4,337	4,325	4,176
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploitées:					
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	3,088,932 14,900 49,603 45,470	3,174,095 21,105 60,341 55,458	3,102,037 17,385 64,340 59,920	3,050,881 14,982 73,801 68,036	3,262,058 15,201 82,547 76,264
Average per freight train-mile – Moyenne par train-mille – Service marchandises:					
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	1,931 26.02	1,869 30.10	2,024 35.06	2,072 41.78	2,142 44.94
Average per passenger train-mile – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:					
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	62.79 3.22	80.70 4.41	66.29 4.32	56.82 4.40	59.28 4.56
Average ton-miles per loaded car-mile ⁴ – Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁴	47.58	47.48	49.20	48.69	50.81
Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises payantes (milles)	591.8	591.1	605.8	605.7	613.2
Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageurs (milles)	56.28	70.05	61.11	55.39	64.11
Average revenue – Recettes moyennes:					
Per ton of freight - Par tonne de marchandises	7.97	9.51	10.49	12.20	12.86
Per passenger – Par voyageur	2.17 1.373	2.96 1.610	3.14 1.732	3.45 2.015	4.02 2.097
Per passenger-mile – Par voyageur-mille	3.861	4.220	5.138	6.235	6.275
Number of employees ⁵ – Nombre de salariés ⁵	37,732	39,241	37,221	36,340	36,851
Total payroll ⁵ – Rémunération totale ⁵ \$'000	377,950	463,519	494,647	540,587	591,767
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	357,650	442,586	468,176	512,059	554,550
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	43.47	44.23	44.00	42.30	41.20
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par		,			

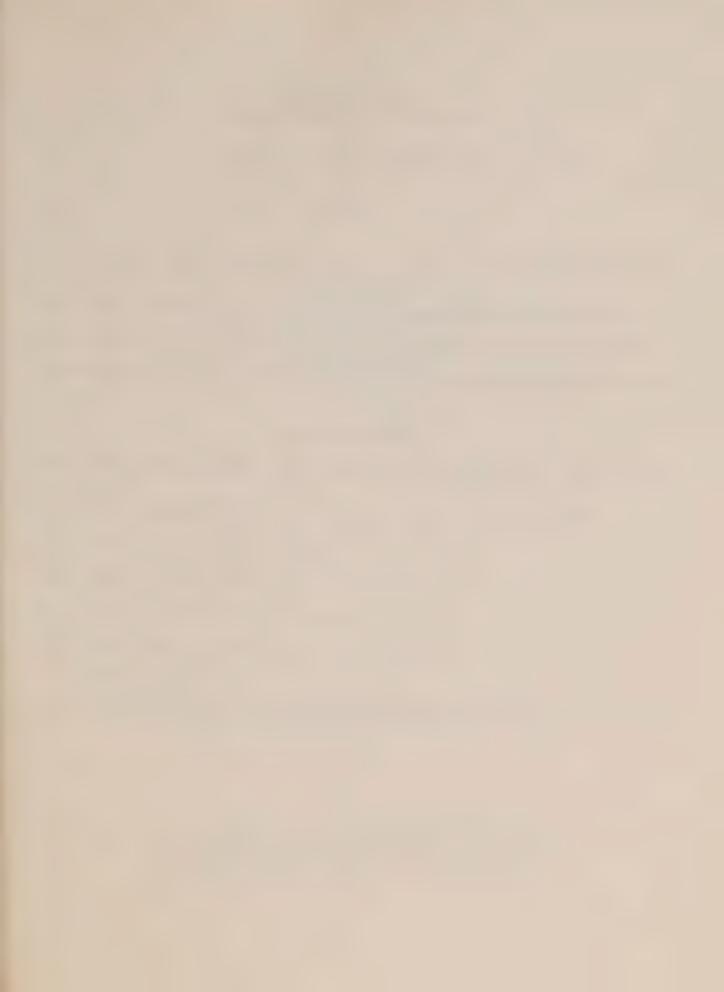
¹ Includes revenues from accounts 102 - passenger; 103 - baggage; 104 - sleeping and parlour car; 106 - mail. - Y compris les recettes provenant des comptes 102 - voyageurs; 103 - baggage; 104 - voitures-salons et voitures-lits; 106 - courrier.

2 See footnote 1, Table 6. - Voir note 1, tableau 6.

3 See footnote 2, Table 6. - Voir note 2, tableau 6.

4 Revenue and non-revenue freight. - Marchandises payantes et non payantes.

5 From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees. - A partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.





Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

sur la

STATISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Titre

Catalogue

Périodiques

52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.

Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (trimestriel), Bil.

Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.

Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.

Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

Publications annuelles

52 - 205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.

Résumé des publications de l'année du bulletin trimestriel 52 - 002 avec données régionales supplémentaires.

52-207 Transport ferroviaire: Partie I, Bil.

Résumé comparatif des statistiques - 5 dernières années. Statistiques des accidents.

52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil.

Statistiques de la situation financière.

52-209 Transport ferroviaire: Partie III. Bil.

Statistiques du matériel, des voies et du carburant.

52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil.

Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Transport ferroviaire: Partie V, Bil.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil.

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil.

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1973-1977.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1AOT6.

Reports published by the

Transportation and Communications Division

dealing with

RAILWAY TRANSPORT STATISTICS

Catalogue

Title

Periodical

52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.

Cars and tons of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-002 Railway Freight Traffic (Quarterly), Bil.

Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.

Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.

Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

Annual

52-205 Railway Freight Traffic, Bil.

Summary of year's issues of quarterly report 52-002; with supplementary regional data.

52-207 Railway Transport: Part I, Bil.

Comparative summary statistics - latest 5 years. Includes accident statistics.

52-208 Railway Transport: Part II, Bil.

Financial Statistics.

52-209 Railway Transport: Part III, Bil.

Equipment, track and fuel statistics.

52-210 Railway Transport: Part IV, Bil.

Operating and traffic statistics.

52-211 Railway Transport: Part V. Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport: Part VI, Bil.

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil.

Financial and operating statistics of the entire systems, 1973-1977.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1978

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1978

DEPOSITORY LIBRARY WATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (TN.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division Surface Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications Section des transports de surface

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1978

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1978

Published under the authority of the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document

Minister of Supply and Services Canada 1980

June 1980 5-3509-515

Price: Canada, \$4.50 Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Publication autorisée par le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1980

Juin 1980 5-3509-515

Prix: Canada, \$4.50 Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.

P nombres provisoires.

- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Table of Contents

Table des matières

Page		Page
5	Introduction	5
	Tableau	
	Les Chemins de fer nationaux du Canada	
14	1. Structure financière	14
14	2. Capital reçu	14
15	3. Capital dépensé	15
15	4. Compte de revenu	15
16	5. Statistique d'exploitation, unités imperiales	16
17	6. Statistique d'exploitation, unités métriques	17
	Canadien Pacifique Limitée	
18	7. Valeurs immobilières en circulation	18
18	8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Paci- fique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	18
18	9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1978	18
19	10. Capital reçu	19
20	11. Capital dépensé	20
20	12. Compte de revenu	20
21	13. Statistique d'exploitation, unités imperiales	21
22	14. Statistique d'exploitation, unités métriques	22
23	Choix de publications	23
	14 14 15 15 16 17 18 18 19 20 20 21 22	Tableau Les Chemins de fer nationaux du Canada 1. Structure financière 2. Capital reçu 3. Capital dépensé 4. Compte de revenu 5. Statistique d'exploitation, unités imperiales 6. Statistique d'exploitation, unités métriques Canadien Pacifique Limitée 7. Valeurs immobilières en circulation 8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1978 10. Capital reçu 11. Capital dépensé 20. 12. Compte de revenu 21. 3. Statistique d'exploitation, unités imperiales 14. Statistique d'exploitation, unités métriques



Introduction

Canadian National Railways

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways. Historical data covering a 49-year period was previously available in a separate publication entitled *Canadian National Railways*, 1923-1971, Catalogue 52-201.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (PC 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1978 owned 10 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to

Introduction

Les Chemins de fer nationaux du Canada

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activitées des Chemins de fer nationaux du Canada. Les données statistiques de cette société couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans une brochure distincte intitulée Les Chemins de fer nationaux du Canada, 1923-1971, nº 52-201 au catalogue.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (CP 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Ouébec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. A compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Company et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Company, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1978 les Chemins de fer nationaux possédaient 10 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les

January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. For the years 1974 to 1977 investment in the capital stock of Air Canada, all of which was owned by the railway, has been included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment during those years is included in Table 2. As of April 13, 1978 Canadian National divested itself of its investment in Air Canada and an equivalent amount of the company's debt to the Government of Canada was cancelled. All 1978 figures reflect this change.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. "Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, Chemins de fer nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Railroad Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railway Company, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer nationaux) ont été confiés au Chemins de fer nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxillaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Pour les années 1974 à 1977 les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer nationaux, sont inclus mais le tableau 3 sous "Filiales". Le tableau 2 présente la source de financement de ces investissements pendant ces quatre années. À compter du 13 avril 1978 les Chemins de fer nationaux du Canada se sont départis de leur participation dans Air Canada et ont remboursé un montant équivalent de leur dette envers le gouvernement du Canada. Tous les chiffres pour 1978 tiennent compte de ce changement.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les Chemins de fer nationaux à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. "Le 1er juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada. Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouve-

westbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17.5%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 17.5% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Selective Assistance Regulations came effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at, destinations in Canada, west of "select territory"."

Table 1 shows Shareholders' Capital Funded debt held by the public, and Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual revenues in each of the years 1952 to 1960. This was included in the government estimates and authorized by appropriation acts from 1961 to 1977. Effective December 31, 1977 the Company received authority to convert to equity particular debts to the Government amounting to \$808 million and to consolidate into one debt, effective June 30, 1978 all the remaining debt of the Company to the Government, except the Canadian Government Railways advances for working capital. The debt so consolidated bears interest at 8.75% per annum calculated from July 1, 1978 and is payable over 20 years to June 30, 1998 in equal semi annual payments of \$13.63 million covering principal and interest.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railway System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the

ments préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17.5 %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17.5 % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de façon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi".

Le tableau 1 présente, le capital des actionnaires, la dette fondée auprès du public et les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brutes annuelles, chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition faisait partie du budget des dépenses du gouvernement et était prévue par les Lois portant affectation de crédits de 1961 à 1977. La société a été autorisée à convertir en actions, à compter du 31 décembre 1977, certaines dettes envers le gouvernement s'élevant à \$808 millions et à consolider en une dette unique, à compter du 30 juin 1978, l'ensemble de la dette restante de la société envers le gouvernement, à l'exception des avances au fonds de roulement des Chemins de fer du gouvernement canadien. La dette ainsi consolidée porte intérêt au taux de 8.75 % l'an à partir du 1er juillet 1978 et est payable sur une période de 20 ans prenant fin le 30 juin 1998, en versements semestriels égaux de \$13.63 millions couvrant l'intérêt et le principal.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc. et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux

privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer nationaux. Si l'on exclut les subventions au *Grand Trunk Pacific Development Company* pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies	Land grants
	Subventions	Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal – Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk - Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	***
Total	88,495,928	7,543,333

1 See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, for details.

1 Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie I.
2 No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability

Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits. Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

TEXT TABLE I. Government of Canada Loans

TABLEAU EXPLICATIF I. Emprunts du Gouvernement du Canada

	1978
	dollars
Canadian Government Railways — Chemins de fer du Gouvernement du Canada: Advances for working capital — Avance au capital du roulement	16,983,762
Financing and Guarantee Acts — Lois sur le financement et la garantie: Loans — Emprunts	_
Refunding Act, 1955 – Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations: Loans for debt redemption – Emprunts Loans for capital expenditures – Emprunts pour immobilisants	
Total	16,983,762

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, rent for leased roads, interest on unfunded debt, amortization

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, le loyer des chemins loués, l'intérêt de la dette non fondée, l'amortissement de l'escompte et

of discount and interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, earnings available after income tax were to be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock.

This procedure was followed from 1952 to 1977. However, on June 30, 1978, "an Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeat certain other statutes in consequence thereof" came into force. This Act as of December 31, 1977, had the effect of converting into no par value common shares of the capital stock of the Company's \$808 million of debt owed to the Government of Canada and consolidating all the elements of Shareholders Equity other than retained earnings into such common shares. Concurrent with adoption of this legislation, the arrangement whereby the Government of Canada had made annual purchases of the company's 4% preferred stock to provide for capital expenditure was discontinued. The acquisition of 4% preferred stock by the Minister of Finance for 1977 was also restricted to an amount of \$51,448,697. effectively reducing the amount of preferred stock as at December 31, 1977, by \$22,542,145 to \$1,555,926,732.

The legislation referred to above has also:

provided for the retention by the company of the net income for 1977 of \$28,018 million;

repealed the requirement that all earnings be paid to the government unless the government directed that all or part of such earnings be applied in discharge of specified company obligations;

required payment to the Receiver General for Canada of a dividend equal to 20% of net income for 1978 and subsequent years, or such greater percentage as the Governor in Council may direct; and

repealed the statutory prohibition against funding any income deficit.

Consistent with the new legislation a dividend in the amount of \$27.2 million, representing 20% of the net income for the year 1978 was accrued and has been included in "Other" current liabilities.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles

l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu devaient être remises au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de société.

Cette procédure a été suivie de 1952 à 1977. Toutefois, le 30 juin 1978, la "Loi modifiant la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abroger en conséquence certaines autres lois" est entrée en vigueur. Cette Loi à eu pour effet, au 31 décembre 1977, de convertir en actions ordinaires sans valeur nominale du capital-actions de la société une dette de \$808 millions envers le gouvernement du Canada et de consolider sous la forme d'actions du même type tous les éléments de l'avoir des actionnaires, sauf les bénéfices non répartis. L'adoption de cette Loi a mis fin à l'arrangement en vertu duquel le gouvernement du Canada achetait chaque année des actions priviligiées à 4 % de la compagnie afin de produire des fonds destinés aux dépenses en immobilisations de la société. L'acquisition d'actions privilégiées à 4% par le ministre des Finances pour 1977 a été limitée au montant de \$51,448,697 ce qui a en fait réduit le montant des actions privilégiées en date du 31 décembre 1977, de \$22,542,145 pour atteindre \$1,555,926,732.

La Loi mentionnée ci-dessus à encore pour effet de:

prévoir la retenue par la société du revenu net de 1977 se chiffrant à \$28,018 millions;

révoquer l'exigence selon laquelle tous les bénéfices devaient être versés au gouvernement à moins que le gouvernement n'en décide l'affectation, en totalité ou en partie, au règlement de certains engagements désignés de la société;

rendre obligatoire le versement au Receveur général du Canada d'un dividende équivalent à 20 % du bénéfice net pour 1978 et les années subséquentes, ou un pourcentage plus élevé de ce bénéfice qui serait décidé par le gouverneur en conseil; et

abroger les dispositions statutaires interdisant à la société de consolider quelque déficit que ce soit sur le chapitre des revenus.

Conformément à la nouvelle Loi, un dividende d'un montant de \$27.2 millions, représentant 20 % du bénéfice net pour 1978, a été inscrit aux livres et est compris sous la rubrique "Divers" du passif à court terme.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer nationaux du Canada. Le nombre moyen operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to operating expenses as labour, stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and capital account. The breakdown of the total payroll for 1978 was as follows:

de milles exploités et le nombre de salariés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend dans les salariés et inclut la rémunération imputable aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, et au compte de capital. Voici la répartition de la rémunération totale pour 1978:

	dollars
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,259,442,063
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items – Services des magasins, des traverses, du bois en grumes du carburant, compte de capital et autres postes	110,128,620
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) – Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes, sans les salariés des hôtels et des filiales)	1,369,570,683

Canadian Pacific Limited

Canadian Pacific Limited, directly and through subsidiaries, carries on the transportation and related enterprises, consisting of railways, trucking, telecommunications, airlines and shipping.

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1973 to 1977. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 6 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1974 to 1978. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 6 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 15,806.8 at December 31, 1978. Of this number, 3,978.2 miles, or 25.2% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in Text Table II:

Canadien Pacifique Limitée

Le Canadien Pacifique Limitée s'occupe, directement et par l'entremise de ses filiales, d'entreprises de transport, notamment les chemins de fer, le camionnage, les télécommunications, le transport aérien et le transport maritime et des entreprises qui y sont liées.

Cette section constitue une rétrospective statistique portant sur les cinq dernières années de 1973 à 1977, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 6 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1974 à 1978. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 6 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1978 le Canadien Pacifique Limitée exploitait 15,806.8 milles de première voie principale dont 3,978.2 milles (25.2%) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau explicatif II:

- B. For the railways presented in the following cases, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lessor in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental:
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer:

Name of railway	Mileage December 31, 1978	Principal amount December 31, 1978	Rental 1978	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1978	Montant principal au 31 décembre 1978	Loyer 1978	
	miles — milles		dollars	
The Montreal and Atlantic Railway Company	111.0	_	52,626	
The Manitoba and North Western Railway	603.5	-	398,190	
The Calgary and Edmonton Railway	619.5	£1,008,727	378,631	
The Dominion Atlantic Railway	229.4 39.5	_	93,608	
The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway	14.1	_	32,337 7,998	
The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Rail-	14.1		1,330	
way Company	42.0		9.184	
The Lake Erie and Northern Railway	29.1		55,339	
Massawippi Valley Railway	34.4	U.SÉU. \$ 54,600	3,816	
New Brunswick Railway	408.11	£1,645,551	147,770	
New Brunswick and Canada Railroad	-	£ 60,771	4,828	
Ontario and Ovahoa Pailway	620.8	£3,605,122	395,061	
Ontario and Quebec Railway	620.8	Can. \$ 412,400	24,744	
Quebec Central Railway	294.6	£1,812,534	190,038	
St. Lawrence and Ottawa Railway	45.5	£ 147,900	12,887	
Toronto, Grey and Bruce Railway	171.2	£ 411,100	36,917	
The Saskatchewan and Western Railway	3.6	_	3,908	
Total	3,266.3	£8,691,705 U.SÉU.\$ 54,600 Can.\$ 412,400	} 1,847,882	

¹ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch.

- C. In the following cases, the rental paid for leased railway properties is a fixed amount:
- C. Dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe:

Name of railway	Mileage December 31, 1978	Rental 1978	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1978	Loyer 1978	
	miles – milles	dollars	
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500	
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1	
New Brunswick and Canada Railroad ¹	-	25,025	
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct Main St.	1.4	17,492	
Total	36.3	65,018	

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities.

¹ Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railroad et la Houlton Branch.

¹ Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêts des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings:
- D. Dans le cas suivant, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes:

Name of railway	Mileage December 31, 1978	Rental 1978	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1978	Loyer 1978	
	miles — milles	dollars	
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	55,381	
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	55,474	
New Brunswick Coal and Railway	2.8	ware	
The Southampton Railway	9.5	29,715	
Tobique Railway	27.5	130,451	
Total	82.1	271,021	

1 Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings.
 1 La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 6 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 6 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

TEXT TABLE II. Summary

TABLEAU EXPLICATIF II. Sommaire

Group - Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	593.5	
В	3,266.3	1,847,882
C	36.3	65,018
D	82.1	271,021
Total	3,978.2	2,183,921

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited, was incorporated under laws of Canada on July 9, 1962, to act as a holding company for Canadian Pacific Limited's expanding investments in natural resource and non-transportation activities. Canadian Pacific Limited held 82.37% of the common shares (82.31% of total voting shares) of Canadian Pacific Investments Limited at December 31, 1978. Among Canadian Pacific Investments Limited's major wholly-owned subsidiaries are Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Logging Company

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 en vertu des lois du Canada pour agir comme société de portefeuille pour administrer les nombreux investissements de celle-ci au titre de l'exploitation de ressources naturelles et le développement d'activités non liées au domaine du transport. Le 31 décembre 1978, le Canadien Pacifique Limitée détenait 82.37 % des actions ordinaires (82.31 % des actions comportant droit de vote) de la Canadian Pacific Investments Limited. Parmi les principales filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investments Limited, on compte Marathon Realty Company Limited, Canadian

Limited, Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus International N.V. and Rothsay Concentrates Company Limited. In addition, it has the controlling interest in the following major corporations; Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited and Dominion Bridge Company Limited.

Table 7 shows the income tax payment made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1974 through 1978.

Table 8 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 9 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 10 showing capital expended.

Table 11 is an income statement for each of the five years 1974 through 1978. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 12 presents the principal railway operating statistics of the system. "Employees" include those engaged in railway and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

Pacific Hotels Limited, Pacific Logging Company Limited, Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus International N.V. et Rothsay Concentrates Company Limited. En outre, elle détient une participation majoritaire dans les grosses sociétés suivantes: Cominco Limitée, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited¹, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited, et Dominion Bridge Company Limited.

Le tableau 7 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1974 à 1978.

Le tableau 8 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique Limitée. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 9 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 10 contenant les dépenses.

Le tableau 11 est un état des recettes pour chaque année de 1974 à 1978. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 12 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

¹ Prior to January 1, 1979, the name of this company was The Great Lakes Paper Company Limited.

¹ Avant le 1er janvier 1979, cette compagnie portait le nom de The Great Lakes Paper Company Limited.

TABLE 1. Capital Structure Canadian National Railways

TABLEAU 1. Structure financière

Chemins de fer nationaux de Canada

	1974	1975	1976	1977	1978
	dollars				
Shareholders' capital – Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account — Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	2,162,550,177	2,224,605,949	1,496,788,821	2,384,255,835r	2,493,140,036
Capital stock held by public — Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	2,166,895,362	2,228,951,134	1,501,134,006	2,388,601,020 ^r	2,497,485,221
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:					
Government of Canada – Le gouvernement du Canada	596,229,000	582,888,000	657,055,000	744,565,900	869,548,900
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux	-	-	-	_	_
Other – Autres	2,023,764	2,023,764	2,023,764	2,023,765	2,023,765
Total	598,252,764	584,911,764	659,078,764	746,589,665	871,572,665
Government loans and appropriations – Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts - Actifs productifs dans les comptes publics	1,292,573,574	1,438,071,342	1,405,141,976	645,967,595 [‡]	264,614,778
Grand – Total – Général	4,057,721,700	4,251,934,240	3,565,354,746	3,781,158,280 ^r	3,633,672,664

TABLE 2. Capital Received

Canadian National Railways

TABLEAU 2. Capital reçu

Chemins de fer nationaux de Canada

	1974	1975	1976	1977	1978
	dollars				
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Net increase in par value — Augmentation nette de la valeur nominale	- 207,245,500	- 13,341,000	74,167,000	99,274,644	124,983,000
Discount - Escompte	_		_	428,062	_
Net capital received - Capital net reçu	- 207,245,500	- 13,341,000	74,167,000	98,846,582	124,983,000
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts — Actifs improductifs dans les comptes publics	_		_	_	_
Active assets in public accounts 1 - Actifs productifs dans les comptes publics 1	203,676,060	145,497,768	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817
Appropriations for Canadian Government Railway – Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	_	_	-	~	_
Total	203,676,060	145,497,768	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817
Federal government contributions for deficits – Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	37,732,650	16,367,907	_	_	
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) - Diminution du capital d'exploita-					
tion, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	223,125,751	201,624,123	223,950,611	131,768,369r	- 108,728,542
Grand – Total – Général	257,288,961	350,148,798	265,188,246	279,440,570 ^r	- 365,098,359

Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable – Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952.
 Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables – Ministre des Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4 % en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952).

TABLE 3. Capital Expended Canadian National Railways

TABLEAU 3. Capital dépensé

Chemins de fer nationaux du Canada

	1974	1975	1976	1977	1978
	dollars				
Investments - Investissements:					
Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties – Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers	216,355,430	322,835,543	305,693,153	275 500 205	112 552 427
Hotels – Hôtels	485,080	2,941,118	4,806,278	275,590,295 2,672,205	113,553,427 4,127,576
Coastal steamships – Navires côtiers	65,147	2,341,116	- 557,877	7,856,297	436,365
Affiliated companies - Filiales	2,650,654	8,004,230	- 32,989,564	- 1,202,055	- 347,110,476
Total	219,556,311	333,780,891	276,951,990	284,916,742	- 228,993,108
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) – Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	37,732,650	16,367,907	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317	Cr. 136,105,251
Grand - Total - Général	257,288,961	350,148,798	265,188,246	256,898,425	- 365,098,359

TABLE 4. Income Account¹

Canadian National Railways

TABLEAU 4. Compte de revenu¹

Chemins de fer nationaux du Canada

	1974	1975	1976	1977	1978
	dollars				
Rail revenues ² – Recettes ferroviaires ² :	1 504 040 550	1 (32 05 (310	1 060 177 567	2 141 630 401	2 220 225 40
Canadian lines — Lignes canadiennes United States lines, etc.3 — Lignes américaines, etc.3	1,584,243,773 232,861,848	1,673,856,719 242,920,803	1,960,177,567 314,218,514	2,141,530,401 324,830,983	2,339,235,49° 365,225,848
<u>Fotal</u>	1,817,105,621	1,916,777,522	2,274,396,081	2,466,361,384	2,704,461,34
tail expenses ² – Dépenses ferroviaires ² :					
Canadian lines — Lignes canadiennes Jnited States lines, etc.3 — Lignes américaines, etc.3	1,552,564,212 229,892,215	1,743,100,721 243,325,041	1,884,595,527 266,952,566	2,008,732,284 304,820,335	2,207,937,962 344,539,64
Cotal	1,782,456,427	1,986,425,762	2,151,548,093	2,313,552,619	2,552,477,60
Net rail revenues ² – Recettes ferroviaires nettes ² :					
Canadian lines – Lignes canadiennes Jnited States lines, etc. 3 – Lignes américaines, etc. 3	31,679,561 2,969,633	Dr. 69,244,002 Dr. 404,238	75,582,040 47,265,948	132,798,117 20,010,648	131,297,535 20,686,207
Total Control of the	34,649,194	Dr. 69,648,240	122,847,988	152,808,765	151,983,742
Other income – Autres revenus	52,341,257	47,602,009	42,891,864	56,602,625	95,229,947
Net income before fixed charges - Revenu net avant les charges fixes	86,990,451	Dr. 22,046,231	165,739,852	209,411,390	247,213,689
rixed charges – Charges fixes: tent for leased roads – Loyer des voies	2,450,421	3,362,507	4,270,363	4.147.485	3,734,942
nterest paid Government of Canada – Intérêt payé au gouver- nement du Canada	83,200,388	91,094,722	104,084,162	112,102,659	29,696,235
nterest on funded and unfunded debt — Intérêt sur dette fon- dée et non-fondée	37,543,021	43,275,031	44,829,830	61,649,401	77,305,514
Amortization of discount on funded debt – Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	821.746	802.531	798,197	755,871	723,983
Total	124,015,576	138,534,791	153,982,552	178,655,416	111,460,674
Net income or deficit – Revenu ou déficit net	Dr. 37,025,125	Dr. 160,581,022	Cr. 11,757,300	Cr. 30,755,974	Cr. 135,753,015
Retained income debits and credits – Revenu non distribué dé- bits et crédits	707,525	Cr. 144, 213,115	Cr. 6,444	2,737,657	26,868,814
Cash deficit or surplus (Cr.)4 – Déficit ou excédent (cr.) en espèces4	37,732,650	16,367,907	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317	108,884,203

¹ Includes the Great Slave Lake Railway from April 1, 1969.
1 Comprend la Great Slave Lake Railway depuis le 1er avril 1969.
2 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations.
2 Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).
3 Includes Newfoundland water services.
3 Comprend les services par eau de Terre-Neuve.
4 Contributed by the Government of Canada.
4 Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics, Imperial Units

Canadian National Railways

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation, unités impérailes

Chemins de fer nationaux du Canada

		1974r	1975r	1976	1977	1978
verage miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		25,130	24.959	24,970	24,828	23,896
evenue freight carried 1 – Marchandises payantes transportées 1	'000 ton – tonnes	122,603	112,085	119,797	123,502r	127,583
evenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	72,425	70,314	73,625	75,459	80,248
evenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	11,984	10,286	9,765	9,862	9,1692
levenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000	1,340	1,330	1,370	1,358	1,3712
reight revenue - Recettes des marchandises	\$'000	1,277,070	1,310,555	1,565,533	1,750,568	1,928,447
assenger revenue ³ – Recettes des voyageurs ³	66	81,970	82,630	87,635	96,222	106,7324
assenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	66	84,191	84,958	89,979	98,352r	108,8232
ail operating revenue ⁶ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁶	44	1,817,106	1,916,778	2,274,396	2,466,361	2,704,4614
ail operating expenses ⁶ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁶	4.6	1,782,456	1,986,426	2,151,548	2,313,553	2,552,478
reight train-miles - Train-milles - Service marchandises 7	,000	37,146	34,653	34,692	40,008r	40,223
assenger train-miles ^{8,9} – Train-milles – Service voyageurs ^{8,9}	€ €	12,444	12,517	12,469	12,249	11,6832
verage per mile of road operated - Moyenne par mille de voies exploi- tées:						
evenue freight ton-miles 10 - Tonnes-milles de marchandises		2.001.004	0.017.101	2.040.620	2 020 272	2 250 220
payantes10		2,881,994	2,817,191	2,948,530	3,039,273	3,358,238
evenue passenger-miles 9 – Voyageurs-milles payant 9	d)	53,326	53,275	54,861	54,701	57,378 ² 113,176 ⁴
ail revenue – Recettes ferroviaires ail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	72,308 70,929	76,797 79,588	91,085 86,165	99,338 92,780	106,816
an expenses – Depenses retrovianes	φ	10,929	79,300	80,103	92,700	100,616
verage per freight and express services train-mile — Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries:						
evenue freight ton-miles 10 - Tonnes-milles de marchandises payantes 10		1.574	1.719	1.813	1,886	1.995
reight revenue - Marchandises payantes (recettes)	\$	27.75	34.88	41.43	46.48	50.78
verage per passenger train-miles - Moyenne par train-mille - Service						
voyageurs:		107 (0	105.00	100.05	110.00	117 062
evenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants9	Ф.	107.69	106.23	109.86	110.88	117.362
assenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	\$	6.51	6.79	7.22	8.03r	9.314
verage ton-miles per loaded car-mile 11 – Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille charge 11		44.76	46.94	48.32	49.53	61.58
verage haul revenue freight – Parcours moven des marchandises		44.70	40.74	40.32	47.33	01.30
pavantes		591.0	627.3	614.6	611.9	629.0
verage passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageur (milles)		111.8	129.3	140.3	137.7	149.52
verage revenue – Recettes moyennes:						
er ton of freight – Par tonne de marchandises	\$	10.68	11.95	13.36	14.40 ^r	15.48
er passenger – Par voyageur	S	6.60	7.65	8.50	9.08	9.094
er ton-mile - Par tonne-mille	c - c.	1.819	1.885 ^r	2.223r	2.346 ^r	2.410
er passenger-mile – Par voyageur-mille	c - c.	5.900	5.918	6.057	6.597	6.7802
umber of employees ¹² – Nombre de salariés ¹²		82,967	81,433	77,359	75,558	75,374
otal payroll - Rémunération totale	\$'000	1,034,849	1,122,413	1,200,286	1,290,865	1,369,571
ayroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux						
frais d'exploitation	44	964,371	1,040,192	1,108,109	1,184,005	1,259,442
atio of operating payroll to revenues - Ratio des rémunérations au titre						
de l'exploitation par rapport aux recettes	%	53.07	54.27	48.72	48.01	46.57
atio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par						
rapport aux recettes ferroviaires	%	98.09	103.63	94.60	93.80	94.38

1 Chargement complet de marchandises.

2 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 28, 1978.

2 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 28 octobre 1978.

3 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).

3 Les chiffres comprenent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

4 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provisions of goods and services according to contract.

- Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services according to contract.

 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.

 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.

 Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).

 Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

 Includes mixed train-miles.

- 7 Comprend les trains mixtes.
 8 Includes trains composed of one or more self-propelled cars.
 8 Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.
 9 Excludes express service train-miles.
 9 Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.
 10 Excludes ton mile on est fortice etc.

- 10 Excludes ton-miles on car ferries, etc.
 10 Excludes milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.

10 Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons, etc.
11 Revenue and non-revenue freight.
11 Marchandises payantes et non payantes.
12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.
Nota: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 6. Operating Statistics, Metric Units

Canadian National Railways

TABLEAU 6. Statistique d'exploitation, unités métriques

Chemins de fer nationaux du Canada

		1974r	1975 ^r	1976	1977	1978
verage kilometres of road operated – Movenne des kilomètres de vojes						
exploitées		40 443	40 168	40 185	39 957	38 457
levenue freight carried 1 - Marchandises payantes transportées 1	'000 tonnes	111 224	101 682	108 678	112 039	115 741
evenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises	1000 000	****	100 (71	40-40-		
payantes Levenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	'000 000 '000	105 735 11 984	102 654 10 286	107 487 9 765	110 165 9.862	117 156
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants transpor-	000	11 704	10 200	9 /03	9,802	9 169
tés	'000 000	2 157	2 140	2 205	2 185	2 206
reight revenue – Recettes des marchandises	\$'000	1,277,070	1,310,555	1,565,533	1,750,568	1,928,44
assenger revenue ³ – Recettes des voyageurs ³	46	81,970	82,630	87,635	96,222	106,733
assenger train revenue5 — Recettes des trains de voyageurs5 ail revenues6 — Recettes de l'exploitation ferroviaire6	46	84,191 1,817,106	84,958 1,916,778	89,979 2,274,396	98,352 2,466,361	108,82 2,704,46
ail expenses 6 – Dépenses de l'exploitation ferroviaire6	66	1,782,456	1,986,426	2,151,548	2,313,553	2,552,478
reight service train-kilometres? - Train-kilomètres - Service marchan-		2,,,,,,,,,,	2,500,120	2,101,010	2,010,000	2,552,171
dises7	'000	59 781	55 769	55 831	64 387	64 733
assenger service train-kilometres ^{8,9} – Train-kilomètres – Service voya-	4.6	20.00#	00.444	00.06	40.540	40.00
geurs8,9		20 027	20 144	20 067	19 713	18 80
verage per kilometre of road operated - Moyenne par kilomètre de						
voies exploitées:						
evenue freight tonne-kilometres 10 - Tonne-kilomètres de marchandises						
payantes10		2 614 420	2 555 713	2 674 862	2:757 183	3 046 54
evenue passenger-kilometres ⁹ – Voyageurs-kilomètres payants ⁹		53 334	53 276	54 871	54 684	57 36
ail revenues – Recettes ferroviaires	\$	44,930	47,719	56,600	61,729	70,32
ail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	44,075	49,456	53,543	57,653	66,37
verage per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre –						
Service marchandises:						
evenue freight tonne-kilometres 10 - Tonnes-kilomètres de marchan-						
dises payantes10		1 769	1 841	1 925	1 711	1 81
reight revenue — Marchandises payantes (recettes)	\$	17.24	21.67	25.74	28.88	31.5
verage per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service voyageurs:						
evenue passenger-kilometres ⁹ – Voyageurs-kilomètres payants ⁹		107.69	106.23	109.86	110.88	117.3
assenger train revenue 5 - Recettes des trains de voyageurs 5	\$	4.05	4.22	4.49	4.99	5.7
verage tonne-kilometres per loaded car-kilometre 11 - Moyenne de	*					
tonnes-kilometres par wagon-kilomètre chargé11		40.61	42.58	43.84	44.93	55.8
verage haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises		0.51 1	1 000 5	989.1	984.8	1 012.
payantes verage passenger journey — Trajet moyen par voyageurs	kl "	951.1 179.9	1 009.5 208.1	225.8	221.6	240.
verage passenger journey — frajet moyen par voyageurs		177.7	200.1	225.0	221.0	240.
verage revenue – Recettes moyennes:						
er tonne of freight - Par tonne de marchandises	\$	11.77	13.17	14.73	15.87	17.0
er passenger – Par voyageur	\$	6.60	7.65	8.50	9.08	9.0
er tonne-kilometre – Par tonne-kilomètre	c - c.	1.208	1.277	1.456	1.589	1.64
er passenger-kilometre – Par voyageur-kilomètre	c - c.	3.800	3.861	3.974	4.404 75,558	4.83 75,37
Jumber of employees 12 — Nombre de salariés 12 otal payroll — Rémunération totale	\$'000	82,967 1,034,849	81,433 1,122,413	77,359 1,200,286	1,290,865	1,369,57
ayroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais		1,007,047	1,122,713	1,200,200	1,270,000	1,000,01
d'exploitation	44	964,371	1,040,192	1,108,109	1,184,005	1,259,44
atio of operating payroll to revenue - Ratio des rémunérations au titre						
de l'exploitation par rapport aux recettes	%	53.07	54.27	48.72	48.01	46.5
atio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par	%	98.09	103.63	94.60	93.80	94.3
rapport aux recettes ferroviaires	70	90.09	103.03	94.00	73.00	74.3

1 Chargement complet de marchandises.

2 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

2 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

3 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).

3 Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

4 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the revision of goods and services according to contract.

4 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contract.

5 Eveludes (syneat-passe) incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contract.

4 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.

5 Exclutés (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.

5 Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

6 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).

6 Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

7 Includes mixed train-kilometres.

8 Includes trains composed of one or more self-propelled cars.

8 Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

9 Excludes express service train-miles.

9 Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

10 Excludes tonne-kilometres on car ferries, etc.

11 Revenue and non-revenue freight.

11 Marchandises payantes et non payantes.

11 Marchandises payantes et non payantes.

12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.

Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.

Nota: Les effectifs sont calcules selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 7. Securities Outstanding

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 7. Valeurs immobilières en circulation

Canadien Pacifique Limitée

	1974	1975	1976	1977	1978
	dollars				
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire Preference 4% non-cumulative — Préférence 4 % non-cumulatif Preferred 7.3% cumulative — Privilégiés 7.3 % cumulatif Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obligatoire perpé-	358,311,400 15,750,410 36,102,5601	358,311,400 15,750,410 32,732,8501	358,311,400 15,748,950 30,220,4501	358,311,400 15,748,950 28,126,7001	358,311,400 15,748,483 25,153,110
tuelle consolidées 4 % Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats	292,548,888 420,412,830	292,548,888 5 41,791,168	292,548,888 519,835,107	292,548,888 514,465,353	292,548,888 525,320,724
Total	1,123,126,088	1,241,134,716	1,216,664,795	1,209,201,291	1,217,082,605

Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate
Affairs 7.3% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company.
 En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation
et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7.3 % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.

TABLE 8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments Canadian Pacific Limited

TABLEAU 8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales Canadien Pacifique Limitée

	1974	1975	1976	1977	1978
	dollars				
Federal government - Administration fédérale	23,515,418	37,071,293	64,420,000	59,790,549	71,721,259
Provincial government 1 - Administration provinciale 1	1,776,120	3,353,136	6,701,000	5,424,800	7,173,669
Total	25,291,538	40,424,429	71,121,000	65,215,349	78,894,928

1 Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario.

1 Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1978 Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1978 Canadien Pacifique Limitée

		Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction				
	Federal	Provincial	Municipal	Total		
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Fotai		
Canadian Pacific Limited Canadien Pacifique Limitée:	dollars					
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Ligne principale: Cash subsidies — Subventions Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian	25,000,0001	-	225,000	25,225,000		
Pacific — Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique	34,041,0821		_	34,041,082		
Branch lines – Lignes secondaires: Cash subsidies – Subventions Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian Pacific – Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au	2,637,122	339,332	86,733	3,063,187		
Canadien Pacifique Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	1,076,070 ¹ 9,406,117 1,359,102	1,636,254 109,759	126,284 770,871	1,076,070 11,168,655 2,239,732		
Total	73,519,493	2,085,345	1,208,888	76,813,726		
Lines abandoned — Lignes abandonnées: Main line — Ligne principale Branch lines — Lignes secondaires Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	203,392 1,257,355 99,811	30,326 902,275 1,078	38,600 199,000 40,000	38,600 233,718 2,358,630 140,889		
Total	1,560,558	933,679	277,600	2,771,837		

See footnote(s) at end of table. Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1978 - Concluded Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1978 - fin Canadien Pacifique Limitée

			Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction						
	Federal	Provincial	Municipal						
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total					
	dollars								
Other companies – Autres sociétés:									
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Lignes principales	_	11,990		11,990					
Acquired lines – Lignes acquises	4,634,018	2,758,208	438,616	7,830,842					
Leased lines – Lignes louées	7,716,725	5,357,181	2,989,291	16,063,197					
Total	12,350,743	8,127,379	3,427,907	23,906,029					
Lines abandoned – Lignes abandonnées:			1.400	1 400					
Main line — Ligne principale Acquired lines — Lignes acquises	787,575	581.480	1,400 5,000	1,400 1,374,055					
Leased lines - Lignes louées	218,811	854,207	340,269	1,413,287					
Total	1,006,386	1,435,687	346,669	2,788,742					
Grand – Total – Général	88,437,180	12,582,090	5,261,064	106,280,334					
	Land grants - Conce	essions de terrains							
¥ :	acres								
Lines in operation - Lignes exploitées: Main line - Ligne principale	25,000,0001,2	_	_	25,000,000					
Branch lines - Lignes secondaires	1,609,024		-	1,609,024					
Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	2,818,512 3,327,164	6,608,621 ³ 3,836,176		9,427,133 7,163,340					
Total	32,754,700	10,444,797	_	43,199,497					
Lines abandoned – Lignes abandonnées:	32,734,700	10,117,171		43,177,477					
Acquired lines - Lignes acquises	-	389,972	***	389,972					
Leased lines – Lignes louées	93,777	279,300	-	373,077					
Total	93,777	669,272	-	763,049					
Grand – Total ⁴ – Général	32,848,477	11,114,069	_	43,962,546					

TABLE 10. Capital Received

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 10. Capital reçù

Canadien Pacifique Limitée

	1974 ^r	1975	1976	1977	1978
Capital stock (ordinary, preference and preferred) - Capital-actions (ordi-	dollars				
naire, préférence et privilégié): Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise Premium less issue expenses — Prime moins le coût de l'émission	- 4,388,290 ¹ - 10,236 ¹	- 3,369,710 ¹ 195,336 ¹	- 2,513,860 ¹ 204,365 ¹	- 2,093,750 ¹ 11,815 ¹	- 2,974,057 - 129,074
Perpetual 4% consolidated debenture stock – Dette obligatoire perpétuelle consolidée 4 %: Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise	_	_	_	-	
Bonds and notes – Obligations et billets: Net increase in amount issued – Augmentation nette du montant émis	79,819,357	121,378,338	- 21,956,061	- 5,369,754	10,855,371
Net receipts from issue of securities – Recettes nettes de l'émission des valeurs mobilières	75,420,831	118,203,964	- 24,265,556	- 7,451,689	7,752,240
Net income of system before dividends – Revenu net du réseau avant dividendes	102,967,9122	82,363,6572	86,863,7832	107,731,7592	122,614,2842
Net change in working capital, reserves and other B/S accounts — Changement net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	- 53,628,680	- 3,263,504	63,032,556	20,900,946 ^r	38,299,234
Grand – Total – Général	124,760,063	197,304,117	125,630,783	121,181,016	168,665,758

¹ Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value credited to premium on stock, \$4,398,526 applied to purchase of preferred shares in 1974, \$3,174,374 in 1975, \$2,309,495 in 1976, \$2,081,935 in 1977 and \$3,103,131 in 1978.

1 Les actions de préférence ont été échangées contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées, \$4,398,526 en 1974, \$3,174,374 en 1975, \$2,309,495 en 1976, \$2,081,935 en 1977, et \$3,103,131 en 1978.

2 See footnote 3, Table 6.

2 Voir note 3, tableau 6.

¹ Original contract October 1880.
1 Premier contrat, octobre 1880.
2 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521.
2 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.
3 Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway.
3 Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu du chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.
4 Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,580 acres; provincial 8,150 acres.
4 Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc., fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 11. Capital Expended

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 11. Capital dépensé

Canadien Pacifique Limitée

	1974	1975	1976	1977	1978
	dollars				
Road and equipment including inland steamships — Voies et matériel et navires (eaux intérieures)	50,136,824	84,224,936	65,169,568	55,801,975	57,574,709
Improvements on leased property - Améliorations de la propriété louée	13,774,751	12,809,612	8,405,841	10,988,272	18,264,054
Stocks and bonds leased railway companies — Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 1,496,655	Cr. 1,406,821	Cr. 1,131,557	Cr. 998,191	Cr. 939,504
Steamships - Navires	Cr. 6,440,621	Cr. 5,069,710	81,932	_	-
Hotels, communication and miscellaneous property – Hôtels, communications et biens divers	Cr. 33,771,438	11,294,0491	Cr. 15,012,468	Cr. 407,350	12,142,590
Investments in controlled and other companies — Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	37,723,204	31,963,737	3,715,496	Cr. 14,888,139	369,900
Dividends - Dividendes	64,833,998	63,488,314	64,401,971	70,684,449	81,254,009
Grand – Total – Général	124,760,063	197,304,117	125,630,783	121,181,016	168,665,758

Includes capital expenditures on aircraft: 1975, \$4,094,205.
 Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs: 1975, \$4,094,205.
 See footnote 3, Table 6.
 Voir note 3, tableau 6.

TABLE 12. Income Account

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 12. Compte de revenu

Canadien Pacifique Limitée

	1974r	1975	1976	1977	1978	
	dollars					
Rail revenues ¹ - Recettes ferroviaires ¹	1,000,635,434	1,063,921,126	1,210,537,625	1,344,402,366	1,488,673,490	
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	919,662,362	990,843,569	1,115,964,949	1,242,068,097	1,373,735,918	
Net rail operating income - Revenu net de l'exploitation ferroviaire	80,973,072	73,077,557	94,572,676	102,334,269	114,937,572	
Net income before fixed charges - Revenu net avant les charges fixes	152,310,8243	136,754,9063	145,350,4623	171,663,315 ³	195,866,6233	
Fixed charges - Charges fixes:						
Rent for leased roads - Loyer des voies	2,758,851	2,628,062	2,166,644	2,131,109	2,183,921	
Interest and amortization of discount on debt – Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	46,606,124	51,772,557	56,319,714	61,822,548	71,077,482	
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la Soo line	- 22,063	- 9,370	321	- 22,101	- 9,064	
Net income before dividends - Revenu net avant dividendes	102,967,9123	82,363,6573	86,863,7833	107,731,7593	122,614,2843	
Dividends - Dividendes:						
Ordinary - Ordinaires	61,629,5603	60,554,6263	61,629,5613	68,079,1663	78,828,5083	
Preference – Préférence	541,004	536,850	521,437	529,212	538,723	
Preferred – Privilégiés	2,663,434	2,396,838	2,250,973	2,076,071	1,886,778	
Retained income debits and credits +4 - Revenu non distribué débits et crédits +4	+ 12,103,019	+ 5,654,908	+ 14,304,462	- 4,001,034	+ 5,901,511	
Net change in retained income – Changement net du revenu non distribué	50,236,933	24,530,251	36,766,274	33,046,276	47,261,786	
Retained income balance - Solde du revenu non distribué	874,848,644	899,378,895	936,145,169	969,191,445	1,016,453,231	

Includes railway and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Commencing 1973, statistics of Canadian Pacific Express Limited, a trucking company, are excluded.
 Comprend les chemins de fer et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. À partir de 1973, les données du Canadian Pacific Express Limited, compagnie de transport ne sont pas comprises.
 Includes railway and commercial communications and related taxes and rest, but excludes hotels, trucking, ocean and coastal steamships and all other non-rail items.
 Comprend les chemins de fer et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, camionage, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires.
 Includes railway and commercial communications commerciales in propriétés non ferroviaires.
 Includes railway and commercial communications commerciales, les hôtels, les navires à vapeur océanique et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires.
 Includes dividends dividends solidaires Canadian Pacific Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1978, \$39,772,565; 1977, \$34,756,206; 1976, \$32,248,026; 1975, \$30,814,780; 1974, \$30,814,780; CPAL 1978, none; 1977, none; 1976, none; 1975, \$1,074,934; 1974, \$2,149,868.
 Comprend les dividendes des filiales Canadian Pacific Investments Limited et Canadian Pacific Air Lines Limited attribués aux actionnaires du Canadian Pacificue Limitée. CPI

37.074,934,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,02,147,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,174,000.
37.075,

Details of retained income credits and debits for the year 1978; Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$2,031,891 and miscellaneous (net)

\$3,869,620.

Détails du revenu non distribué, crédits et débits 1978; Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$2,031,891 et autres produits (nets) \$3,869,620.

TABLE 13. Operating Statistics, Imperial Units Canadian Pacific Limited

TABLEAU 13. Statistiques d'exploitation, unités impériales

Canadien Pacifique Limitée

		197 4 r	1975‡	1976	1977	1978
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		16,583	16,536	16,403	16,286	16,042
Revenue freight carried — Marchandises payantes transportées	'000 ton - tonnes	89,096	84,702	82,662	86,671	87,600
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	52,636	51,295	50,042	53,127	56,677
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	4,996	4,704	4,437	3,862	3,4041
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants	'000,000	350	287	246	248	2691
Freight revenue – Recettes des marchandises	\$'000	847,649	888,773	1,008,859	1,114,629	1,238,060
Passenger revenue – Recettes des voyageurs	**	14,770	14,772	15,323	15,534	23,5502
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	"	19,107	18,725	19,043	19,062	26,6541
Rail revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	**	1,000,635	1,063,921	1,210,538	1,344,402	1,488,6732
Rail expenses ⁵ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵	"	919,662	990,844	1,115,965	1,242,068	1,373,736
Freight service train-miles - Train-milles - Service marchandises	,000	28,160	25,347	24,147	24,805	25,844
Passenger service train-miles — Train-milles — Service voyageurs	**	4,337	4,337	4,325	4,176	3,7291
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploi- tées:						
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes		3,174,095	3,102,037	3,050,881	3,262,058	3,532,964
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants		21,105	17,385	14,982	15,201	16,7651
Rail revenues – Recettes ferroviaires	\$	60,341	64,340	73,801	82,547	92,7962
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	55,458	59,920	68,036	76,264	85,631
Average per freight train-mile – Moyenne par train-mille – Service marchandises:						
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes		1.869	2,024	2.072	2,142	2,193
Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	30.10	35.06	41.78	44.94	47.91
Average per passenger train-mile – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:						
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants		80.70	66.29	56.82	59.28	72.131
Passenger train revenue - Recettes des trains de voyageurs	\$	4.41	4.32	4.40	4.56	7.151,
Average ton-miles per loaded car-mile 6 — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé 6		47.48	49.20	48.69	50.81	51.80
Average haul revenue freight (miles) - Parcours moyen des marchandises			404.0			6400
payantes (milles) Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageurs (milles)		591.1 70.05	605.8 61.11	605.7 55.39	613.2 64.11	647.3 79.021
Average revenue - Recettes moyennes:						
Per ton of freight – Par tonne de marchandises	\$	9.51	10.49	12.20	12.86	14.13
Per passenger – Par voyageur	\$	2.96	3.14	3.45	4.02	6.922
Per ton-mile - Par tonne-mille	c - c.	1.610	1.732	2.015	2.097	2.183
Per passenger-mile - Par voyageur-mille	c - c.	4.220	5.138	6.235	6.275	8.7561,
Number of employees ⁷ – Nombre de salariés ⁷		39,241	37,221	36,340	36,851	36,849
Total payroll ⁷ – Rémunération totale ⁷	\$,000	463,519	494,647	540,587	5 9 1,767	640,778
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux d'exploitation	**	442,586	468,176	512,059	554,550	598,476
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	44.23	44.00	42.30	41.20	40.20
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	91.91	93.13	92.19	92.39	92.28

¹ Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

1 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

2 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.

2 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

3 Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

3 Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – baggage; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

4 See footnote 1, Table 6.

5 See footnote 2, Table 6.

5 Voir note 2, tableau 6.

5 Revenue and non-revenue freight.

6 Marchandises payantes et non payantes.

7 From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees.

7 A partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.

TABLE 14. Operating Statistics, Metric Units

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 14. Statistiques d'exploitation, unités métriques

Canadien Pacifique Limitée

		1974	1975	1976	1977	1978
verage kilometres of road operated – Moyenne des kilomètres de voies						
exploitées		26 687	26 611	26 397	26 209	25 816
evenue freight carried - Marchandises payantes transportées	'000 tonnes	80 827	76 840	74 990	78 627	79 469
evenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises						
payantes	'000 000	76 845	74 887	73 058	77 562	82 744
evenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	4 996	4 704	4 437	3 862	3 4041
Levenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants transpor- tés	3000 000	563	462	396	399	4331
reight revenue – Recettes de marchandises	\$'000	847,649	888,773	1,008,859	1,114,629	1,238,060
assenger revenue – Recettes des voyageurs	66	14,770	14,772	15,323	15.534	23,5502
assenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	4.6	19,107	18,725	19,043	19,062	26,6541
ail revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	6.6	1,000,635	1,063,921	1,210,538	1,344,402	1,488,6732
ail expenses ⁵ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵	66	919,662	990,844	1,115,965	1,242,068	1,373,736
reight service train-kilometres – Train-kilomètres – Service marchan-		·	·			
dises	'000	45 318	40 791	38 860	39 919	41 591
assenger service train-kilometres - Train-kilomètres - Service voyageurs	66	6 980	6 980	6 960	6 720	6 0011
verage per kilometre of road operated – Moyenne par kilomètre de voies exploitées:						
evenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes		2 879 942	2 814 137	2 767 663	2 959 365	3 205 144
evenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants		21 096	17 361	15 002	15 224	16 773
ail revenues – Recettes ferroviaires	s	37,495	39,981	45,860	51,295	57,663
ail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	34,462	37,234	42,278	47,390	53,211
verage per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Ser- vice marchandises:						
evenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises		1.000	1.026	1.000	1.042	1 000
payantes	\$	1 696	1.836	1 930	1 943	1 989
reight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	18.70	21.79	25.96	27.93	29.77
verage per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service voyageurs:						
levenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants		80.70	66.29	56.82	59.28	72.13
assenger train revenue – Recettes des trains de voyageurs	\$	2.74	2.68	2.73	2.83	4.441
verage tonne-kilometres per loaded car-kilometre ⁶ – Moyenne de		43.07	44.63	44.17	46.09	46.99
tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé6		43.07	44.03	44.17	40.09	40.33
verage haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises payantes	kl	951.3	974.9	974.8	986.8	1,041.7
verage passenger journey - Trajet moyen par voyageurs	46	112.73	98.34	89.14	103.17	127.17
verage revenue – Recettes moyennes:						
er tonne of freight - Par tonne de marchandises	\$	10.48	11.56	13.49	14.18	15.58
er passenger – Par voyageur	\$	2.96	3.14	3.45	4.02	6.92
er tonne-kilometre – Par tonne-kilomètre	c-c.	1.103	1.187	1.380	1.437	1.495
er passenger-kilometre – Par voyageur-kilomètre	c - c.	2.622	3.192	3.874	3.899	5.441
lumber of employees ⁷ – Nombre de salariés ⁷		39,241	37,221	36,340	36,851	36,849
otal payroll ⁷ – Rémunération totale ⁷	\$'000	463,519	494,647	540,587	591,767	640,778
ayroll charged to operating expenses $-$ Rémunération imputable aux frais d'exploitation	66	442,586	468,176	512,059	554,550	598,476
latio of operating payroll to revenue — Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	44.23	44.00	42.30	41.20	40.20
tatio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	. %	91.91	93.13	92.19	92.39	92.28

¹ Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

1 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

2 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.

2 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.

3 Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

3 Y compris les recettes provenant des compris 102 – voyageurs; 103 – bagages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

4 See footnote 1, Table 6.

5 Voir note 1, tableau 6.

5 See footnote 2, Table 6.

5 Voir note 2, tableau 6.

6 Revenue and non-revenue freight.

6 Marchandises payantes et non payantes.

7 From 1973, excludes Canadian Pacific Express Limited employees.

7 A partir de 1973, exclut les employés du Canadian Pacific Express Limited.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.

 Cars and tons of revenue freight loaded in
 Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 Railway Freight Traffic (Q. Discontinued 2ndQuarter 1978), Bil.

 Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil. Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil. Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
 Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.
 Comparative summary statistics latest 5
 years. Includes accident statistics.
- 52 208 Railway Transport: Part II, A., Bil. Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil. Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil. Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil. Employment statistics.
- 52.213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
 Financial and operating statistics of the entire systems, 1974-1978.

M. – Monthly Q. – Quarterly O. – Occasional Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Bulletins publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire

Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.

 Nombre de wagons chargés et volume du fret
 payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour
 70 produits.
- 52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (T. Ne paraît plus. Dernier numéro, 2e trimestre 1978), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS, Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
 Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
 Résumé comparatif des statistiques 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil. Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.
 Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil. Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
 Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1974-1978.
- M. Mensuel T. Trimestriel HS Hors série Bil. Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.







1979

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

JUN 15 1981

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1979

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

(726-0713)
(426-5331)
(283-5725)
(992-4734)
(966-6586)
(949-4020)
(359-5405)
(420-3027)
(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division Surface Transport Section Statistique Canada

Division des transports et des communications Section des transports de surface

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1979

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1979

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply and Services Canada 1981

May 1981 5-3509-515

Price: Canada, \$4.50 Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

 Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1981

Mai 1981 5-3509-515

Prix: Canada, \$4.50 Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
 - - nombres infimes.
 - P nombres provisoires.
 - r nombres rectifiés.
 - x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

Table des matières

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Table		Tableau	
Canadian National Railways		Les Chemins de fer nationaux du Canada	
1. Capital Structure	14	1. Structure financière	14
2. Capital Received	14	2. Capital reçu	14
3. Capital Expended	15	3. Capital dépensé	15
4. Income Account	15	4. Compte de revenu	15
5. Operating Statistics, Imperial Units	16	5. Statistique d'exploitation, unités impériales	16
6. Operating Statistics, Metric Units	17	6. Statistique d'exploitation, unités métriques	17
Canadian Pacific Limited		Canadien Pacifique Limitée	
7. Securities Outstanding	18	7. Valeurs immobilières en circulation	18
8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	18	8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Paci- fique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	18
9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Com- prising the System to December 31, 1979	18	9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1979	18
10. Capital Received	19	10. Capital reçu	19
11. Capital Expended	20	11. Capital dépensé	20
12. Income Account	20	12. Compte de revenu	20
13. Operating Statistics, Imperial Units	21	13. Statistique d'exploitation, unités impériales	21
14. Operating Statistics, Metric Units	22	14. Statistique d'exploitation, unités métriques	22
Available Publications	23	Choix de publications	23



Introduction

Canadian National Railways

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways. Historical data covering a 49-year period was previously available in a separate publication entitled *Canadian National Railways*, 1923-1971, Catalogue 52-201.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (PC 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River, On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1979 owned 10 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to

Introduction

Les Chemins de fer nationaux du Canada

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activitées des Chemins de fer nationaux du Canada. Les données statistiques de cette société couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans une brochure distincte intitulée *Les Chemins de fer nationaux du Canada*, 1923-1971, nº 52-201 au catalogue.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (CP 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Ouébec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. A compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Company et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Company, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1979 les Chemins de fer nationaux possédaient 10 filiales de camion-

Les lignes des Chemins de fer nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les

January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. For the years 1975 to 1977 investment in the capital stock of Air Canada, all of which was owned by the railway, has been included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment during those years is included in Table 2. As of April 13, 1978 Canadian National divested itself of its investment in Air Canada and an equivalent amount of the company's debt to the Government of Canada was cancelled.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. "Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, Chemins de fer nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Railroad Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railway Company, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer nationaux) ont été confiés au Chemins de fer nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxillaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Pour les années 1975 à 1977 les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer nationaux, sont inclus mais le tableau 3 sous "Filiales". Le tableau 2 présente la source de financement de ces investissements pendant ces quatre années. À compter du 13 avril 1978 les Chemins de fer nationaux du Canada se sont départis de leur participation dans Air Canada et ont remboursé un montant équivalent de leur dette envers le gouvernement du Canada.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les Chemins de fer nationaux à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. "Le 1er juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada. Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouvewestbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17.5%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 17.5% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Se-Assistance lective Regulations came effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at, destinations in Canada, west of "select territory".

Table 1 shows Shareholders' Capital Funded debt held by the public, and Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual revenues in each of the years 1952 to 1960. This was included in the government estimates and authorized by appropriation acts from 1961 to 1977. Effective December 31, 1977 the Company received authority to convert to equity particular debts to the Government amounting to \$808 million and to consolidate into one debt, effective June 30, 1978 all the remaining debt of the Company to the Government, except the Canadian Government Railways advances for working capital. The debt so consolidated bears interest at 8.75% per annum calculated from July 1, 1978 and is payable over 20 years to June 30, 1998 in equal semi annual payments of \$13.63 million covering principal and interest.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railway System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the

ments préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17.5 %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17.5 % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de façon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi".

Le tableau 1 présente, le capital des actionnaires, la dette fondée auprès du public et les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brutes annuelles, chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition faisait partie du budget des dépenses du gouvernement et était prévue par les Lois portant affectation de crédits de 1961 à 1977. La société a été autorisée à convertir en actions, à compter du 31 décembre 1977, certaines dettes envers le gouvernement s'élevant à \$808 millions et à consolider en une dette unique, à compter du 30 juin 1978, l'ensemble de la dette restante de la société envers le gouvernement, à l'exception des avances au fonds de roulement des Chemins de fer du gouvernement canadien. La dette ainsi consolidée porte intérêt au taux de 8.75 % l'an à partir du 1er juillet 1978 et est payable sur une période de 20 ans prenant fin le 30 juin 1998, en versements semestriels égaux de \$13.63 millions couvrant l'intérêt et le principal.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc. et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux

privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer nationaux. Si l'on exclut les subventions au Grand Trunk Pacific Development Company pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies	Land grants
	Subventions	Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal – Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk - Prêt au Grand-Tronc	15,142,633 ²	_
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	_
Total	88,495,928	7,543,333

See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, for details.
 Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie I.

² No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was can-

celled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability.

2 Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

TEXT TABLE I. Government of Canada Loans

TABLEAU EXPLICATIF I. Emprunts du Gouvernement du Canada

	1979
	dollars
Canadian Government Railways — Chemins de fer du Gouvernement du Canada: Advances for working capital — Avance au capital du roulement	16,983,762
Financing and Guarantee Acts — Lois sur le financement et la garantie: Loans — Emprunts	-
Refunding Act, 1955 — Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations: Loans for debt redemption — Emprunts Loans for capital expenditures — Emprunts pour immobilisants	_
Total Control	16,983,762

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, rent for leased roads, interest on unfunded debt, amortization

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, le loyer des chemins loués, l'intérêt de la dette non fondée, l'amortissement de l'escompte et

of discount and interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, earnings available after income tax were to be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock.

This procedure was followed from 1952 to 1977. However, on June 30, 1978, "an Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeat certain other statutes in consequence thereof' came into force. This Act as of December 31, 1977, had the effect of converting into no par value common shares of the capital stock of the Company's \$808 million of debt owed to the Government of Canada and consolidating all the elements of Shareholders Equity other than retained earnings into such common shares. Concurrent with adoption of this legislation, the arrangement whereby the Government of Canada had made annual purchases of the company's 4% preferred stock to provide for capital expenditure was discontinued. The acquisition of 4% preferred stock by the Minister of Finance for 1977 was also restricted to an amount of \$51,448,697, effectively reducing the amount of preferred stock as at December 31, 1977, by \$22,542,145 to \$1,555,926,732.

The legislation referred to above has also:

provided for the retention by the company of the net income for 1977 of \$28,018 million;

repealed the requirement that all earnings be paid to the government unless the government directed that all or part of such earnings be applied in discharge of specified company obligations;

required payment to the Receiver General for Canada of a dividend equal to 20% of net income for 1979 and subsequent years, or such greater percentage as the Governor in Council may direct; and

repealed the statutory prohibition against funding any income deficit.

Consistent with the new legislation a dividend in the amount of \$41.6 million, representing 20% of the net income for the year 1979 was accrued and has been included in "Other" current liabilities.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles

l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu devaient être remises au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de société.

Cette procédure a été suivie de 1952 à 1977. Toutefois, le 30 juin 1978, la "Loi modifiant la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abroger en conséquence certaines autres lois" est entrée en vigueur. Cette Loi à eu pour effet, au 31 décembre 1977, de convertir en actions ordinaires sans valeur nominale du capital-actions de la société une dette de \$808 millions envers le gouvernement du Canada et de consolider sous la forme d'actions du même type tous les éléments de l'avoir des actionnaires, sauf les bénéfices non répartis. L'adoption de cette Loi a mis fin à l'arrangement en vertu duquel le gouvernement du Canada achetait chaque année des actions priviligiées à 4 % de la compagnie afin de produire des fonds destinés aux dépenses en immobilisations de la société. L'acquisition d'actions privilégiées à 4 % par le ministre des Finances pour 1977 a été limitée au montant de \$51,448,697 ce qui a en fait réduit le montant des actions privilégiées en date du 31 \$22,542,145 décembre 1977, de pour atteindre \$1,555,926,732.

La Loi mentionnée ci-dessus à encore pour effet de:

prévoir la retenue par la société du revenu net de 1977 se chiffrant à \$28,018 millions;

révoquer l'exigence selon laquelle tous les bénéfices devaient être versés au gouvernement à moins que le gouvernement n'en décide l'affectation, en totalité ou en partie, au règlement de certains engagements désignés de la société;

rendre obligatoire le versement au Receveur général du Canada d'un dividende équivalent à 20 % du bénéfice net pour 1979 et les années subséquentes, ou un pourcentage plus élevé de ce bénéfice qui serait décidé par le gouverneur en conseil; et

abroger les dispositions statutaires interdisant à la société de consolider quelque déficit que ce soit sur le chapitre des revenus.

Conformément à la nouvelle Loi, un dividende d'un montant de \$41.6 millions, représentant 20 % du bénéfice net pour 1979, a été inscrit aux livres et est compris sous la rubrique "Divers" du passif à court terme.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer nationaux du Canada. Le nombre moyen operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to operating expenses as labour, stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and capital account. The breakdown of the total payroll for 1979 and the revised figures for 1978 is as follows:

de milles exploités et le nombre de salariés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend dans les salariés et inclut la rémunération imputable aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, et au compte de capital. Voici la répartition de la rémunération totale pour 1979, ainsi que les nombres rectifiés pour 1978:

	1978r	1979	
	dollars		
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,290,248,599	1,434,028,149	
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items – Services des magasins, des traverses, du bois en grumes du carburant, compte de capital et autres postes	96,970,299	100,332,909	
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) – Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes, sans les salariés des hôtels et des filiales)	1,387,218,898	1,534,361,058	

Canadian Pacific Limited

Canadian Pacific Limited, directly and through subsidiaries, carries on the transportation and related enterprises, consisting of railways, trucking, telecommunications, airlines and shipping.

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1975 to 1979. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 7 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1975 to 1979. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 9 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 15,641.7 at December 31, 1979. Of this number, 3,978.2 miles, or 25.4% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in Text Table II:

Canadien Pacifique Limitée

Le Canadien Pacifique Limitée s'occupe, directement et par l'entremise de ses filiales, d'entreprises de transport, notamment les chemins de fer, le camionnage, les télécommunications, le transport aérien et le transport maritime et des entreprises qui y sont liées.

Cette section constitue une rétrospective statistique portant sur les cinq dernières années de 1975 à 1979, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 7 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1975 à 1979. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 9 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1979 le Canadien Pacifique Limitée exploitait 15,641.7 milles de première voie principale dont 3,978.2 milles (25.4%) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau explicatif II:

- B. For the railways presented in the following cases, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lessor in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental:
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer:

Name of railway	Mileage December 31, 1979	Principal amount December 31, 1979	Rental 1979	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1979	Montant principal au 31 décembre 1979	Loyer 1979	
	miles – milles		dollars	
The Montreal and Atlantic Railway Company The Manitoba and North Western Railway The Calgary and Edmonton Railway The Dominion Atlantic Railway The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway	111.0 603.5 619.5 229.4 39.5 14.1	£1,008,727 	49,469 374,298 374,260 87,992 30,397 7,518	
The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Company The Lake Erie and Northern Railway Massawippi Valley Railway New Brunswick Railway New Brunswick and Canada Railroad	42.0 29.1 34.4 408.11		8,633 52,018 3,816 168,833 5,494	
Ontario and Quebec Railway	620.8	{ £3,605,122 Can. \$ 412,400	449,138 24,744	
Quebec Central Railway St. Lawrence and Ottawa Railway Toronto, Grey and Bruce Railway The Saskatchewan and Western Railway	294.6 45.5 171.2 3.6	£1,812,534 £ 147,900 £ 411,100	212,029 14,899 42,179 3,674	
Total	3,266.3	£8,691,705 U.S £U. \$ 54,600 Can. \$ 412,400	} 1,909,391	

- C. In the following cases, the rental paid for leased railway properties is a fixed amount:
- C. Dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe:

Name of railway	Mileage December 31, 1979	Rental 1979	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1979	Loyer 1979	
	miles – milles	dollars	
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500	
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1	
New Brunswick and Canada Railroad!	_	25,025	
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct Main St.	1.4	17,492	
Total	36.3	65,018	

Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch.
 Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railroad et la Houlton Branch.

 ¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities.
 1 Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêts des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings:
- D. Dans le cas suivant, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes:

Name of railway	Mileage December 31, 1979	Rental 1979 Loyer 1979	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1979		
	miles – milles	dollars	
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	58,189	
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	69,588	
New Brunswick Coal and Railway	2.8	_	
The Southampton Railway	9.5	32,791	
Tobique Railway	27.5	163,000	
Total	82.1	323,568	

1 Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings.

¹ La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 6 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 6 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

TEXT TABLE II. Summary

TABLEAU EXPLICATIF II. Sommaire

Group - Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	593.5	
В	3,266.3	1,909,391
C	36.3	65,018
D	82.1	323,568
Total	3,978.2	2,297,977

Canadian Pacific Investments Limited, a subsidiary of Canadian Pacific Limited, was incorporated under laws of Canada on July 9, 1962, to act as a holding company for Canadian Pacific Limited's expanding investments in natural resource and non-transportation activities. Canadian Pacific Limited held 75.81% of the common shares (75.77% of total voting shares) of Canadian Pacific Investments Limited at December 31, 1979. Among Canadian Pacific Investments Limited's major wholly-owned subsidiaries are Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Logging Company

La Canadian Pacific Investments Limited, filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 en vertu des lois du Canada pour agir comme société de portefeuille pour administrer les nombreux investissements de celle-ci au titre de l'exploitation de ressources naturelles et le développement d'activités non liées au domaine du transport. Le 31 décembre 1979, le Canadien Pacifique Limitée détenait 75.81 % des actions ordinaires (75.77 % des actions comportant droit de vote) de la Canadian Pacific Investments Limited. Parmi les principales filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Investments Limited, on compte Marathon Realty Company Limited, Canadian

Limited, Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus International N.V. and Rothsay Concentrates Company Limited. In addition, it has the controlling interest in the following major corporations; Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited and Dominion Bridge Company Limited.

Table 8 shows the income tax payment made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1975 through 1979.

Table 9 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 10 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 11 showing capital expended.

Table 12 is an income statement for each of the five years 1975 through 1979. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 13 presents the principal railway operating statistics of the system. "Employees" include those engaged in railway and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

Pacific Hotels Limited, Pacific Logging Company Limited, Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus International N.V. et Rothsay Concentrates Company Limited. En outre, elle détient une participation majoritaire dans les grosses sociétés suivantes: Cominco Limitée, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited¹, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited, et Dominion Bridge Company Limited.

Le tableau 8 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1975 à 1979.

Le tableau 9 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique Limitée. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 10 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 11 contenant les dépenses.

Le tableau 12 est un état des recettes pour chaque année de 1975 à 1979. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 13 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

¹ Prior to January 1, 1979, the name of this company was The Great Lakes Paper Company Limited.

¹ Avant le 1er janvier 1979, cette compagnie portait le nom de The Great Lakes Paper Company Limited.

TABLE 1. Capital Structure

Canadian National Railways

TABLEAU 1. Structure financière

Chemins de fer nationaux de Canada

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account — Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	2,224,605,949	1,496,788,821	2,384,255,835 ^r	2,493,140,036	2,764,032,742
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	2,228,951,134	1,501,134,006	2,388,601,020r	2,497,485,221	2,768,377,927
Funded debt held by public Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:					
Government of Canada - Le gouvernement du Canada	582,888,000	657,055,000	744,565,900	869,548,900	1,037,164,100
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux	-	-	-	-	
Other - Autres	2,023,764	2,023,764	2,023,765	2,023,765	2,023,765
Total	584,911,764	659,078,764	746,589,665	871,572,665	1,039,187,865
Government loans and appropriations – Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts – Actifs productifs dans les comptes publics	1,438,071,342	1,405,141,976	645,967,595 [‡]	264,614,778	258,902,372
Grand - Total - Général	4,251,934,240	3,565,354,746	3,781,158,280 ^r	3,633,672,664	4,066,468,164

TABLE 2. Capital Received

Canadian National Railways

TABLEAU 2. Capital reçu

Chemins de fer nationaux de Canada

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Funded debt held by public – Dette fondée du public:					
Net increase in par value — Augmentation nette de la valeur nominale	- 13,341,000	74,167,000	99,274,644	124,983,000	167,615,200
Discount - Escompte	_	_	428,062	_	437,350
Net capital received - Capital net reçu	- 13,341,000	74,167,000	98,846,582	124,983,000	167,177,850
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts — Actifs improductifs dans les comptes publics	-	_	_	_	***
Active assets in public accounts 1 — Actifs productifs dans les comptes publics 1	145,497,768	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817	- 5,712,406
Appropriations for Canadian Government Railway – Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	-	_	_		
Total	145,497,768	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817	- 5,712,406
Federal government contributions for deficits – Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits	16,367,907	_		-	-
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) — Diminution du capital d'exploitation de facility de la capital de					
tion, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	201,624,123	223,950,611	131,768,369 ^r	- 108,728,542	237,568,069
Grand - Total - Général	350,148,798	265,188,246	279,440,570 ^r	- 365,098,359	399,033,513

Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable – Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952 and the Amendment of 1977.
 Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables – Ministre des Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4% en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952), et des modifications de 1977.

TABLE 3. Capital Expended Canadian National Railways

TABLEAU 3. Capital dépensé

Chemins de fer nationaux du Canada

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars	·			
Investments - Investissements:					
Railway rolling stock, inland steamships, communications and mis- cellaneous properties – Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers	322,835,543	305,693,153	275,590,295	113,553,427	452,939,508
Hotels - Hôtels	2,941,118	4,806,278	2,672,205	4,127,576	- 563,608
Coastal steamships - Navires côtiers	_	- 557,877	7,856,297	436,365	18,931
Affiliated companies - Filiales	8,004,230	- 32,989,564	- 1,202,055	- 347,110,476	113,170,389
Total ,	333,780,891	276,951,990	284,916,742	- 228,993,108	565,565,220
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) – Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	16,367,907	Cr. 11,763,744	Cr.28,018,317	Cr. 136,105,251	Cr. 166,531,707
Grand – Total – Général	350,148,798	265,188,246	256,898,425	- 365,098,359	399,033,513

TABLE 4. Income Account

Canadian National Railways

TABLEAU 4. Compte de revenu

Chemins de fer nationaux du Canada

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Rail revenues 1 - Recettes ferroviaires 1:	4 0				0.500.444.080
Canadian lines – Lignes canadiennes United States lines, etc.2 – Lignes américaines, etc.2	1,673,856,719 242,920,803	1,960,177,567 314,218,514	2,141,530,401 324,830,983	2,339,235,497 365,225,848	2,690,441,979 438,541,562
Total	1,916,777,522	2,274,396,081	2,466,361,384	2,704,461,345	3,128,983,541
Rail expenses 1 – Dépenses ferroviaires 1:					
Canadian lines – Lignes canadiennes United States lines, etc. 2 – Lignes américaines, etc. 2	1,743,100,721 243,325,041	1,884,595,527 266,952,566	2,008,732,284 304,820,335	2,207,937,962 344,539,641	2,460,790,295 414,257,361
Total	1,986,425,762	2,151,548,093	2,313,552,619	2,552,477,603	2,875,047,656
Net rail revenues 1 — Recettes ferroviaires nettes 1:					
Canadian lines – Lignes canadiennes United States lines, etc. ² – Lignes américaines, etc. ²	Dr. 69,244,002 Dr. 404,238	75,582,040 47,265,948	132,798,117 20,010,648	131,297,535 20,686,207	229,651,684 24,284,201
Total	Dr. 69,648,240	122,847,988	152,808,765	151,983,742	253,935,885
Other income — Autres revenus	47,602,009	42,891,864	56,602,625	95,229,947	74,229,450
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	Dr. 22,046,231	165,739,852	209,411,390	247,213,689	328,165,335
Fixed charges – Charges fixes: Rent for leased roads – Loyer des voies	3,362,507	4,270,363	4,147,485	3,734,942	3,107,824
Interest paid Government of Canada — Intérêt payé au gouver- nement du Canada	91.094.722	104,084,162	112,102,659	29,696,235	22,014,277
Interest on funded and unfunded debt – Intérêt sur dette fon- dée et non-fondée	43,275,031	44,829,830	61,649,401	77,305,514	91,151,058
Amortization of discount on funded debt – Amortissement de l'escompte sur la dette fondée	802,531	798,197	755.871	723,983	724,161
Total	138,534,791	153,982,552	178,655,416	111,460,674	116,997,320
Net income or deficit — Revenu ou déficit net	Dr. 160,581,022	Cr. 11,757,300	Cr. 30,755,974	Cr. 135,753,015	Cr. 211,168,015
Retained income debits and credits – Revenu non distribué dé- bits et crédits	Cr. 144,213,115	Cr. 6,444	2,737,657	26,868,814	44,636,308
Cash deficit or surplus (Cr.) ³ – Déficit ou excédent (cr.) en espèces ³	Dr. 16,367,907	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317	Cr. 108,884,201	Cr. 166,531,707

Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations.
 Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).
 Includes Newfoundland water services.
 Comprend les services par eau de Terre-Neuve.
 Contributed by the Government of Canada.
 Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics, Imperial Units

Canadian National Railways

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation, unités impériales

Chemins de fer nationaux du Canada

		1975 ^r	1976	1977	1978r	1979
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		24,959	24,970	24,828	23,375	22,366
Revenue freight carried 1 - Marchandises payantes transportées 1	'000 ton – tonnes	112,085	119,797	123,502 ^r	127,583	126,624
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	70,314	73,625	75,459	80,248	84,623
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	,000	10,286	9,765	9,862	8,7582	4,697
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000	1,330	1,370	1,358	1,3652	303
Freight revenue – Recettes des marchandises Passenger revenue ³ – Recettes des voyageurs ³	\$'000	1,310,555	1,565,533	1,750,568	1,958,265	2,262,860
Passenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	44	82,630 84,958	87,635 89,979	96,222 98,352 ^r	106,732 ⁴ 108,090 ²	216,495° 215,773
Commuter train revenue – Recettes des trains, service de banlieue	66	4.461	4,338	4,209	3,851	4,339
Rail operating revenue ⁶ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁶	44	1,916,778	2,274,396	2,466,361	2,704,4614	3,128,983
Rail operating expenses – Dépenses de l'exploitation ferroviaire	44	1,986,426	2,151,548	2,313,553	2,552,478	2,875,048
Freight train-milles - Service marchandises 7	'000	34,653	34,692	40,008r	40,323	40,649
Passenger train-miles ^{8,9} – Train-milles – Service voyageurs ^{8,9}	6.6	12,517	12,469	12,249	11,6832	2,499
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploi- tées;						
Revenue freight ton-miles 10 - Tonnes-milles de marchandises						
payantes ¹⁰		2,817,191	2,948,530	3,039,273	3,433,089	3,783,560
Revenue passenger-miles ⁹ — Voyageurs-milles payant ⁹		53,275	54,861	54,701	58,4102	13,535
Rail revenue – Recettes ferroviaires	\$ \$	76,797	91,085	99,338	115,6994	139,899
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	3	79,588	86,165	92,780	109,797	128,545
Average per freight and express services train-mile – Moyenne par train- mille pour les services marchandises et de messageries:						
Revenue freight ton-miles ¹⁰ – Tonnes-milles de marchandises payantes ¹⁰		1,719	1,813	1,886	1,995	2,082
Freight revenue - Marchandises payantes (recettes)	\$	34.88	41.43	46.48	50.78	58.82
Average per passenger train-miles – Moyenne par train-mille – Service						
voyageurs:		106.00	100.00	440.00	445.062	
Revenue passenger-miles ⁹ – Voyageurs-milles payants ⁹ Passenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	\$	106.23 6.79	109.86 7.22	110.88 8.03 ^r	117.36 ² 9.31 ⁴	121.14 86.34
Average ton-miles per loaded car-mile 1 — Movenne de tonnes-milles par	Ψ	0.79	1.22	0.03*	3.31,	80.34
wagon-mille charge ¹¹		46.94	48.32	49.53	51.22	51.87
Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises					504.0	
payantes (milles) Average passenger journey (milles) — Trajet moyen par voyageur (milles)		627.3 129.3	614.6 140.3	611.9 137.7	624.0 155.9 ²	668.0 64.4
tverage passenger journey (mines) 11ajet moyen par voyageur (mines)		129.3	140.5	157.7	133.9~	04.4
Average revenue – Recettes moyennes:		44.00				
Per ton of freight — Par tonne de marchandises Per passenger — Par voyageur	\$	11.95 7.65	13.36 8.50	14.40 ^r 9.08	15.25 10.45 ⁴	17.51 4.53 ⁴
Per ton-mile – Par tonne-mille	о — с.	1.885r	2.223r	2.346r	2.410	2.620
Per passenger-mile — Par voyageur-mille	c-c.	5.918	6.057	6.597	6.7062,4	7.028
Number of employees ¹² – Nombre de salariés ¹²	01000	81,433	77,359	75,558	75,374	73,866
Total payroll - Rémunération totale	\$'000	1,122,413	1,200,286	1,290,865	1,386,244	1,532,667
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	. 6 6	1,040,192	1,108,109	1,184,005	1,290,249	1,434,028
Ratio of operating payroll to revenues - Ratio des rémunérations au titre						
de l'exploitation par rapport aux recettes	%	54.27	48.72	48.01	47.71	45.83
Ratio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	103.63	94.60	93.80	94.38	91.88

1 Carload freight.

1 Chargement complet de marchandises.

Chargement complet de marchandises.

Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 28, 1978.

Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 28 octobre 1978.

Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).

Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).

Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provisions of goods and services according to contract.

Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contract.

Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.

Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.

Includes railway, express, communications and highway transport (rail operations).

Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).

Tomprend les trains mixtes.

Comprend les trains mixtes.

Includes trains composed of one or more self-propelled cars.

Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

9 Excludes express service train-miles.
9 Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.
10 Excludes ton-miles on car ferries.
10 Exclud les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons.
11 Revenue and non-revenue freight.

11 Marchandises payantes et non payantes.
12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
13 Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.
14 Nota: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 6. Operating Statistics, Metric Units

Canadian National Railways

TABLEAU 6. Statistique d'exploitation, unités métriques

Chemins de fer nationaux du Canada

		1975 ^r	1976	1977	1978r	1979
verage kilometres of road operated – Moyenne des kilomètres de voies exploitées evenue freight carried ¹ – Marchandises payantes transportées ¹	'000 tonnes	40 168 101 682	40 185 108 678	39 957 112 039 ^r	37 618 115 741	35 995 114 871
evenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes evenue passengers carried – Voyageurs payants transportés evenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants transportes payants payants transportes payants	'000 000 '000	102 654 10 286	107 487 9 765	110 165 9 862	117 160 8 758 ²	123 547 4 697
tés reight revenue — Recettes des marchandises assenger revenue ³ — Recettes des voyageurs ³ assenger train revenue ⁵ — Recettes des trains de voyageurs ⁵ ommuter train revenue — Recettes des trains, service de banlieue tail revenues6 — Recettes de l'exploitation ferroviaire6 tail expenses6 — Dépenses de l'exploitation ferroviaire6	'000 000 \$'000 ""	2 140 1,310,555 82,630 84,958 4,461 1,916,778 1,986,426	2 205 1,565,533 87,635 89,979 4,338 2,274,396 2,151,548	2 185 1,750,568 96,222 98,352r 4,209 2,466,361 2,313,553	2 1972 1,958,265 106,7324 108,0902 3,851 2,704,4614 2,552,478	488 2,262,860 216,495 215,773 4,339 3,128,783 2,875,048
reight service train-kilometres? – Train-kilomètres – Service marchan- dises?	'000	55 769	55 831	64 387	64 894	65 418
assenger service train-kilometres ^{8,9} – Train-kilomètres – Service voyageurs ^{8,9}	66	20 144	20 067	19 713	18 8022	4 022
verage per kilometre of road operated — Moyenne par kilomètre de voies exploitées: Levenue freight tonne-kilometres10 — Tonne-kilomètres de marchandises						
payantes 10 evenue passenger-kilometres 9 – Voyageurs-kilomètres payants 9 lail revenues – Recettes ferroviaires lail expenses – Dépenses ferroviaires everage per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre –	\$	4 113 021 ^r 85 738 ^r 47, 719 49,456	4 304 772r 88 290r 56,600 53,543	4 437 254F 88 032F 61,729 57,653	5 012 215 94 0022 71,8924 68,225	5 523 893 21 782 86,929 79,874
Service marchandises: evenue freight tonne-kilometres 10 – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes 10 reight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	2 510 21.67	2 647 25.74	2 754 28.88	2 912 31.55	3 040 36.5
verage per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service voyageurs: evenue passenger-kilometres ⁹ – Voyageurs-kilomètres payants ⁹ assenger train revenue5 – Recettes des trains de voyageurs5	\$	106.23	109.86	110.88	117.36 ² 5.79 ⁴	121.14 53.6
verage tonne-kilometres per loaded car-kilometre ¹¹ – Moyenne de tonnes-kilometres par wagon-kilomètre chargé ¹	Φ	4.22 42.58	4.49	4.99 44.93	46.47	47.0
verage haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises	km					1 075.
payantes verage passenger journey – Trajet moyen par voyageurs	K111	1 009.5 208.1	989.1 225.8	984.8 221.6	1 004.2 250.9 ²	1073.
verage revenue — Recettes moyennes: et tonne of freight — Par tonne de marchandises et passenger — Par voyageur et tonne-kilometre — Par tonne-kilomètre et passenger-kilometre — Par voyageur-kilomètre lumber of employees12 — Nombre de salariés12 otal payroll — Rémunération totale	\$ \$ c - c. c - c. \$'000	13.17 7.65 1.277 ^r 3.861 81,433 1,122,413	14.73 8.50 1.456 3.974 77,359 1,200,286	15.87 9.08 1.589 4.404 75,558 1,290,865	17.06 9.094 1.646 4.8382,4 75,374 1,386,244	19.34 4.5: 1.790 4.370 73,866 1,532,66
ayroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux frais d'exploitation	46	1,040,192	1,108,109	1,184,005	1,290,249	1,434,02
atio of operating payroll to revenue - Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	54.27	48.72	48.01	47.71	45.8
tatio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	103.63	94.60	93.80	94.38	91.8

1 Carload freight.
1 Chargement complet de marchandises.
2 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.
2 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.
3 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).
3 Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
4 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the revision of goods and services according to contract.
4 Les recettes des voyageurs incluent les montants requs de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.
5 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.
5 Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.
6 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).
6 Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).
7 Includes mixed train-kilometres.
8 Includes trains composed of one or more self-propelled cars.
8 Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.
9 Excludes express service train-miles.
10 Exclut les tonnes-kilomètres on car ferries.
10 Exclut les tonnes-kilomètres des bacs transporteurs de wagons.
11 Revenue and non-revenue freight.
11 Marchandisc survantes et non payantes.

11 Marchandises payantes et non payantes.
12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.
Nota: Les effectifs sont calcules selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 7. Securities Outstanding

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 7. Valeurs immobilières en circulation

Canadien Pacifique Limitée

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire Preference 4% non-cumulative — Préférence 4% non-cumulatif Preferred 7.3% cumulative — Privilégiés 7.3% cumulatif Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obligatoire perpé-	358,311,400	358,311,400	358,311,400	358,311,400	358,311,400
	15,750,410	15,748,950	15,748,950	15,748,483	15,748,483
	32,732,8501	30,220,4501	28,126,700 ¹	25,153,110 ¹	21,973,7001
respectual 4% consolidated depending stock — Dette congatore perpetuelle consolidées 4 % Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats Total	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888	292,548,888
	541,791,168	519,835,107	514,465,353	525,320,724	595,194,352 ²
	1,241,134,716	1,216,664,795	1,209,201,291	1,217,082,605	1,283,776,823

TABLE 8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments Canadian Pacific Limited

TABLEAU 8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales Canadien Pacifique Limitée

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Federal government - Administration fédérale	37,071,293	64,420,000	59,790,549	71,721,259	64,725,761
Provincial government 1 - Administration provinciale 1	3,353,136	6,701,000	5,424,800	7,173,669	8,402,011
Total	40,424,429	71,121,000	65,215,349	78,894,928	73,127,772

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1979 Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1979 Canadien Pacifique Limitée

	Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction					
	Federal	Provincial	Municipal	Total		
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Totas		
Canadian Pacific Limited - Canadien Pacifique Limitée:	dollars					
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Ligne principale: Cash subsidies — Subventions Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian Pacific — Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au	25,000,0001	-	225,000	25,225,000		
Canadien Pacifique Branch lines – Lignes secondaires:	34,041,0821	Nove		34,041,082		
Cash subsidies – Subventions Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian Pacific – Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au	2,637,122	339,332	86,733	3,063,187		
Canadien Pacifique Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	1,076,070 ¹ 8,552,101 1,359,102	1,636,254 109,759	126,284 770,871	1,076,070 10,314,639 2,239,732		
Total	72,665,477	2,085,345	1,208,888	75,959,710		
Lines abandoned – Lignes abandonnées: Main line – Ligne principale Branch lines – Lignes secondaires Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	203,392 2,111,371 99,811	30,326 902,275 1,078	38,600 - 199,000 40,000	38,600 233,718 3,212,646 140,889		
Total	2,414,574	933,679	277,600	3,625,853		

See footnote(s) at end of table. Voir note(s) à la fin du tableau

<sup>Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs 7.3% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company.
En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7.3 % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.
Includes obligations under capital lease \$5,040,337.
Y compris les engagements de contrats de location – acquisition \$5,040,337.</sup>

Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario.
 Les pajements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1979 Concluded Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1979 – fin Canadien Pacifique Limitée

	Cash subsidies and ex	penditures on construction		
	Subventions et déper	ses pour la construction		
	Federal	Provincial	Municipal	
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total
Other companies – Autres sociétés:	dollars			
Lines in operation – Lignes exploitées: Main line – Lignes principales Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	4,634,018 7,716,725	11,990 2,758,208 5,357,181	438,616 2,989,291	11,990 7,830,842 16,063,197
Total	12,350,743	8,127,379	3,427,907	23,906,029
Lines abandoned — Lignes abandonnées: Main line — Ligne principale Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées Total Grand — Total — Général	787,575 218,811 1,006,386 88,437,180	581,480 854,207 1,435,687 12,582,090	1,400 5,000 340,269 346,669 5,261,064	1,400 1,374,055 1,413,287 2,788,742 106,280,334
	Land grants - Conce	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-,,	
Lines in operation – Lignes exploitées: Main line – Ligne principale Branch lines – Lignes secondaires Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	acres 18,206,986 ¹ , ² 1,609,024 2,818,512 3,327,164	 6,608,621 ³ 3,836,176		18,206,986 ¹ ,2 1,609,024 9,427,133 7,163,340
Total	25,961,686	10,444,797	_	36,406,483
Lines abandoned — Lignes abandonnées: Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	93,777	389,972 279,300		389,972 373,077
Total	93,777 -	669,272	-	763,049
Grand - Total ⁴ - Général	26,055,463	11,114,069	_	37,169,532

TABLE 10. Capital Received

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 10. Capital reçu

Canadien Pacifique Limitée

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Capital stock (ordinary, preference and preferred) – Capital-actions (ordinaire, préférence et privilègié): Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise Premium less issue expenses – Prime moins le coût de l'émission	- 3,369,710 ¹ 195,336 ¹	- 2,513,860 ¹ 204,365 ¹	- 2,093,750 ¹ 11,815 ¹	- 2,974,057 ¹ - 129,074 ¹	- 3,179,410 ¹ - 64,476
Perpetual 4% consolidated debenture stock – Dette obligatoire perpétuelle consolidée 4%: Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise	_	_	_	_	_
Bonds and notes - Obligations et billets: Net increase in amount issued - Augmentation nette du montant émis Net receipts from issue of securities - Recettes nettes de l'émission des valeurs	121,378,338	- 21,956,061	- 5,369,754	10,855,371	69,873,628
mobilières	118,203,964	- 24,265,556	- 7,451,689	7,752,240	66,629,742
Net income of system before dividends — Revenu net du réseau avant dividendes Net change in working capital, reserves and other B/S accounts — Changement	82,363,6572	86,863,7832	107,731,7592	122,614,2842	211,606,6972
net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	- 3,263,504	63,032,556	20,900,946	38,299,234	13,907,980
Grand - Total - Général	197,304,117	125,630,783	121,181,016	168,665,758	292,144,419

¹ Original contract October 1880 - 25,000,000 acres.

1 Premier contrat, octobre 1880 - 25,000,000 acres.

1 In 1886, 6,793,014 acres were relinguished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521.

2 En 1886, 6,793,014 acres ont été cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.

3 Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway.

3 Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu du chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.

4 Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,580 acres; provincial 8,150 acres.

4 Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc., fédéral 53,580 acres; provinces 8,150 acres.

<sup>Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value credited to premium on stock, \$3,174,374 applied to purchase of preferred shares in 1975, \$2,309,495 in 1976, \$2,081,935 in 1977, \$3,103,131 in 1978 and \$3,243,886 in 1979.
Les actions de préference ont été échangées contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées \$3,174,374 en 1975, \$2,309,495 en 1976, \$2,081,935 en 1977, \$3,103,131 en 1978, et \$3,243,886 en 1979.
See footnote 3, Table 12.
Voir note 3, tableau 12.</sup>

TABLE 11. Capital Expended

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 11. Capital dépensé

Canadien Pacifique Limitée

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Road and equipment including inland steamships — Voies et matériel et navires (eaux intérieures)	84,224,936	65,169,568	55,801,975	57,574,709	132,154,818
Improvements on leased property - Améliorations de la propriété louée	12,809,612	8,405,841	10,988,272	18,264,054	20,288,128
Stocks and bonds leased railway companies — Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr 1,406,821	Cr. 1,131,557	Cr. 998,191	Cr. 939,504	Cr. 882,848
Steamships - Navires	Cr. 5,069,710	81,932	_	_	_
Hotels, communication and miscellaneous property — Hôtels, communications et biens divers	11,294,0491	Cr. 15,012,468	Cr. 407,350	12,142,590	17,845,453
Investments in controlled and other companies – Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	31,963,737	3,715,496	Cr. 14,888,139	369,900	Cr. 1,286,533
Dividends - Dividendes	63,488,314	64,401,971	70,684,449	81,254,009	124,025,401
Grand - Total - Général	197,304,117	125,630,783	121,181,016	168,665,758	292,144,419

1 Includes capital expenditures on aircraft: 1975, \$4,094,205.
1 Comprend les dépenses d'investissement suivantes au titre des aéronefs: 1975, \$4,094,205.
2 See footnote 3, Table 12.

2 Voir note 3, tableau 12.

TABLE 12. Income Account

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 12. Compte de revenu

Canadien Pacifique Limitée

	1975	1976	1977	1978	1979
	dollars				
Rail revenues ¹ – Recettes ferroviaires ¹	1,063,921,126	1,210,537,625	1,344,402,366	1,488,673,490	1,688,076,681
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	990,843,569	1,115,964,949	1,242,068,097	1,373,735,918	1,535,921,529
Net rail operating income - Revenu net de l'exploitation ferroviaire	73,077,557	94,572,676	102,334,269	114,937,572	152,155,152
Net income before fixed charges — Revenu net avant les charges fixes	136,754,906 ³	145,350,462 ³	171,663,3153	195,866,6233	302,420,702
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	2,628,062	2,166,644	2,131,109	2,183,921	2,297,977
Interest and amortization of discount on debt – Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	\$1,772,557	56,319,714	61,822,548	71,077,482	88,516,028
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la Soo line	- 9,370	321	- 22,101	- 9,064	_
Net income before dividends - Revenu net avant dividendes	82,363,6573	86,863,7833	107,731,759 ³	122,614,2843	211,606,6973
Dividends - Dividendes:					
Ordinary - Ordinaires	60,554,6263	61,629,5613	68,079,166 ³	78,828,5083	121,825,8763
Preference – Préférence	536,850	521,437	529,212	538,723	549,271
Preferred – Privilégiés	2,396,838	2,250,973	2,076,071	1,886,778	1,650,254
Retained income debits and credits +4 - Revenu non distribué débits et crédits +4	+ 5,654,908	+ 14,304,462	- 4,001,034	+ 5,901,511	+ 2,790,010
Net change in retained income – Changement net du revenu non distribué	24,530,251	36,766,274	33,046,276	47,261,786	90,371,306
Retained income balance - Solde du revenu non distribué	899,378,895	936,145,169	969,191,445	1,016,453,231	1,106,824,537

non ferroviaires, ex. Canadian Pacific Express Limited.

2 Includes railway and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, trucking, ocean and coastal steamships and all other non-rail items.

2 Comprend les chemins de fer et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, camionage, les navires à vapeur océa-

Comprend les chemins de fer et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, camionage, les navires a vapeur oceaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires.
Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Investments Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPI 1979, \$72,500,000; 1978, \$39,772,565; 1977, \$34,756,206; 1976, \$32,248,026; 1975, \$30,814,780; CPAL 1979, none; 1978, none; 1977, none; 1976, none; 1975, \$1,074,934.
Comprend les dividendes des filiales Canadian Pacific Investments Limited et Canadian Pacific Air Lines Limited attribués aux actionnaires du Canadien Pacifique Limitée: CPI 1979, \$72,500,000; 1978, \$39,772,565; 1977, \$34,756,206; 1976, \$32,248,026; 1975, \$30,814,780; CPAL 1979, aucun; 1978, aucun; 1977, aucun; 1976, aucun; 1975, \$1,074,934.
Details of retained income credits and debits for the year 1979; Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$1,781,756 and miscellaneous (net) \$1,008,254.
Détails du revenu non distribué, crédits et débits 1979; Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$1,781,756 et autres produits (nets) \$1,008,254.

\$1,008,254.

¹ Includes railway and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items, e.g., Canadian Pacific Express Limited.

1 Comprend les chemins de fer et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés

TABLE 13. Operating Statistics, Imperial Units Canadian Pacific Limited

TABLEAU 13. Statistique d'exploitation, unités impériales Canadien Pacifique Limitée

		1975 ^r	1976	1977	1978	1979
rerage miles of road operated - Moyenne des milles de voies exploitées		16,536	16,403	16,286	16,042	15,630
evenue freight carried Marchandises payantes transportées	'000 ton – tonnes	84,702	82,662	86,671	87,600	88,79
evenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	51,295	50,042	53,127	56,677	58,82
evenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	4,704	4,437	3,862	3,4041	2,00
evenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000	287	246	248	2691	2,00
eight revenue - Recettes des marchandises	\$'000	888,773	1,008,859	1,114,629	1,238,060	1,398,22
ssenger revenue - Recettes des voyageurs	**	14,772	15,323	15,534	23,5502	61,78
ssenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	66	18,725	19,043	19,062	26,6542	61,85
ommuter train revenue – Recettes des trains, service de banlieue	66	3,053	3,589	3,415	3,454	3,04
uil revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	66	1,063,921	1,210,538	1,344,402	1,488,6732	1,688,07
ill expenses ⁵ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵	66	990,844	1,115,965	1,242,068	1,373,736	1,535,92
eight service train-miles — Train-milles — Service marchandises	2000	25,347	24,147	24,805	25,844	26,69
ssenger service train-miles – Train-milles – Service voyageurs	**	4,337	4,325	4,176	3,7291	20,09
Tami militos — Societos voy agouis		1,007	4,323	4,170	3,127*	19
verage per mile of road operated - Moyenne par mille de voies exploi- ées:						
evenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes		3,102,037	3,050,881	3,262,058	3,532,964	3,763,36
evenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants		17,385	14,982	15,201	16,7651	
nil revenues - Recettes ferroviaires	\$	64,340	73,801	82,547	92,7962	108,00
nil expenses – Dépenses ferroviaires	\$	59,920	68,036	76,264	85,631	98,27
		•	·	·	,	·
verage per freight train-mile – Moyenne par train-mille – Service marchandises:						
evenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	*	2,024	2,072	2,142	2,193	2,20
eight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	35.06	41.78	44.94	47.91	52.3
verage per passenger train-mile – Moyenne par train-mille – Service						
voyageurs:						
evenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants		66.29	56.82	59.28	72.131	153.7
ssenger train revenue – Recettes des trains de voyageurs	\$	4.32	4.40	4.56	7.151,2	15.3
rerage ton-miles per loaded car-mile ⁶ — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé ⁶		49.20	48.69	50.81	51.80	52.5
verage haul revenue freight (miles) — Parcours moyen des marchandises payantes (milles)		605.8	605.7	613.2	647.3	662.
verage passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageurs (milles)		61.11	55.39	64.11	79.021	15.2
erage passenger journey (linnes) – Trajet moyen par voyageurs (linnes)		61.11	33.39	04.11	73.02-	13.2
verage revenue - Recettes moyennes:						
er ton of freight - Par tonne de marchandises	\$	10.49	12.20	12.86	14.13	15.7
r passenger – Par voyageur	\$	3.14	3.45	4.02	6.922	1.5
r ton-mile - Par tonne-mille	c - c.	1.732	2.015	2.097	2.183	2.37
r passenger-mile – Par voyageur-mille	c - c.	5.138	6.235	6.275	8.7561,2	9.95
umber of employees - Nombre de salariés		37,221	36,340	36,851	36,849	36,53
otal payroll - Rémunération totale	\$'000 .	494,647	540,587	591,767	640,778	705,30
yroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux rais d'exploitation	44	468,176	512,059	554,550	598,476	657,75
atio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	44.00	42.30	41.20	40.20	38.9
atio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par						90.9

¹ Passenger train statistics (including Commuter Service) do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

1 Les statistiques des trains de voyageurs (service de banlieue compris) n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

2 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.

2 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

3 Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

3 Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – baggages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

4 See footnote 1, Table 12.

5 Voir note 1, tableau 12.

5 See footnote 2, Table 112.

5 Voir note 2, tableau 12.

6 Revenue and non-revenue freight.

6 Marchandises payantes et non payantes.

7 Commuter train data only.

7 Service de banlieue seulement.

TABLE 14. Operating Statistics, Metric Units

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 14. Statistique d'exploitation, unités métriques

Canadien Pacifique Limitée

		1975r	1976	1977	1978	1979
Average kilometres of road operated - Moyenne des kilomètres de voies						
exploitées		26,611	26 397	26 209	25 816	25 154
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées	'000 tonnes	76 840	74 990	78 627	79 469	80 551
Revenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises payantes	000 000	74 887	73 058	77 562	82 744	85 875
A PAPER OF THE PAP	'000	4 704	4 437	3 862	3 4041	2 008
Revenue passenger-kilometres - Voyageurs-kilomètres payants transpor-	1000 000					
	000 000	462	396	399	4331	49
	\$'000	888,773	1,008,859	1,114,629	1,238,060	1,398,224
Tassenger revenue – Recettes des voyagedrs	46	14,772	15,323	15,534	23,5502	61,788
rassenger train revenues – Recettes des trains de voyageurss	64	18,725	19,043	19,062	26,6542	61,852
Commuter train revenue - Recettes des trains, service de baimede		3,053	3,589	3,415	3,454	3,044
Rail revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴ "		1,063,921	1,210,538	1,344,402	1,488,6732	1,688,0772
Rail expenses ⁵ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵	14	990,844	1,115,965	1,242,068	1,373,736	1,535,922
Freight service train-kilometres – Train-kilomètres – Service marchan- dises	000	40 791	38 860	39,919	41 591	42 959
Passenger service train-kilometres – Train-kilomètres – Service voyageurs "	:4	6 980	6 960	6,720	6 0011	3207
Average per kilometre of road operated – Moyenne par kilomètre de voies exploitées:						
Revenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises		2 814 137	2 767 663	2 959 365	3 205 144	3 413 973
payantes						
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants		17 361	15 002	15 224	16 7731	
Rail revenues – Recettes ferroviaires		39,981	45,860	51,295	57,6632	67,110
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	37,234	42,278	47,390	53,211	61,061
Average per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service marchandises:						
Revenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes		1 836	1 930	1,943	1 989	1 999
Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	21.79	25.96	27.93	29.77	32.55
Average per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service voyageurs:						
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants		66.29	56.82	59.28	72.131	153.777
Passenger train revenue – Recettes des trains de voyageurs \$\$	ę.	2.68	2.73	2.83	4,441,2	9.517
Average tonne-kilometres per loaded car-kilometre ⁶ – Moyenne de	₽	44.63	44.17	46.09	46.99	47.71
tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé6		77.03	74.17	40.09	40.77	47.71
Average haul revenue freight – Parcours moyen des marchandises payantes k	km	974.9	974.8	986.8	1 041.7	1 066.4
Average passenger journey – Trajet moyen par voyageurs		98.34	89.14	103.17	127.171	24.507
Average revenue – Recettes moyennes:						
Per tonne of freight – Par tonne de marchandises	S	11.56	13.49	14.18	15.58	17.36
Per passenger – Par voyageur	\$	3.14	3.45	4.02	6.922	1.527
	c - c.	1.187	1.380	1.437	1.495	1.628
	c — c,	3.192	3.874	3.899	5.4411,2	6.1887
Number of employees – Nombre de salariés		37,221	36,340	36,851	36,849	36,537
	\$'000	494,647	540,587	591,767	640,778	705,301
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	16	468,176	512,059	554,550	598,476	657,752
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	44.00	42.30	41.20	40.20	38.96
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	93.13	92.19	92.39	92.28	90.99

¹ Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.
1 Les statistiques des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.
2 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.
2 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.
3 Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.
3 Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – baggages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.
4 See footnote 1, Table 12.
5 Voir note 1, tableau 12.
5 See footnote 2, Table 112.
5 Voir note 2, tableau 12.
6 Revenue and non-revenue freight.
6 Marchandises payantes et non payantes.
7 Commuter train data only.
7 Service de banlieue seulement.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Reports published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
 Cars and tons of revenue freight loaded in
 Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-002 Railway Freight Traffic (Q. Discontinued 2ndQuarter 1978), Bil.

 Revenue freight carried by railways in Canada, by over 300 commodities and by province.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil. Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil. Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
 Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.

 Comparative summary statistics latest 5

 years. Includes accident statistics.
- 52 208 Railway Transport: Part II, A., Bil. Financial Statistics.
- 52 209 Railway Transport: Part III, A., Bil. Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil. Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport: Part V, A., Bil. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, A., Bil. Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
 Financial and operating statistics of the entire systems, 1975-1979.

M. – Monthly Q. – Quarterly O. – Occasional Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Bulletins publiés par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire

Catalogue

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.

 Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-002 Trafic-marchandises ferroviaire (T. Ne paraît plus. Dernier numéro, 2º trimestre 1978), Bil. Fret payant transporté par chemin de fer au Canada, pour plus de 300 produits, par province.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS, Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
 Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
 Résumé comparatif des statistiques 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil. Statistiques de la situation financière.
- 52 209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.
 Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil. Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
 Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes, 1975-1979.
- M. Mensuel T. Trimestriel HS Hors série Bil. Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

LIBRARY

1982

1980 **APR** 5

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1980

4

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A OV7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(7724073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A OV7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (TN.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division Surface and Marine Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications Section des transports de surface et maritimes

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1980

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1980

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply and Services Canada 1982 March 1982 5-3509-515

Price: Canada, \$4.50 Other Countries, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

[©] Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1982 **Mars 1982** 5-3509-515

Prix: Canada, \$4.50 Autres pays, \$5.40

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
- - nombres infimes.

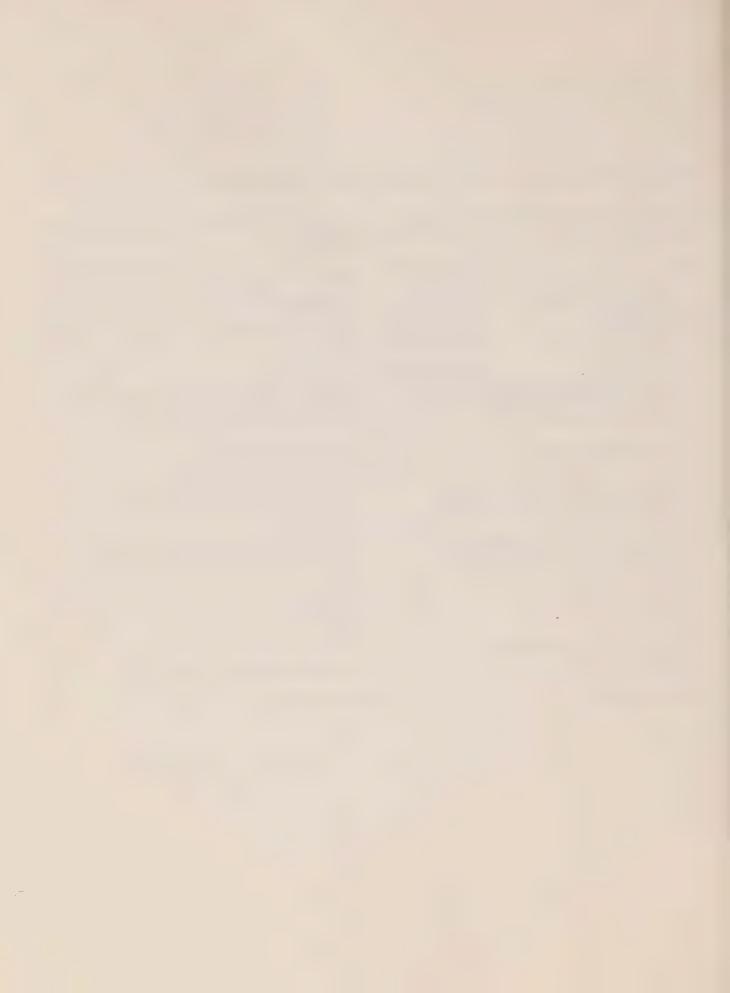
P nombres provisoires.

- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

Table des matières

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Table		Tableau	
Canadian National Railways		Les Chemins de fer nationaux du Canada	
1. Capital Structure	14	1. Structure financière	14
2. Capital Received	14	2. Capital reçu	14
3. Capital Expended	15	3. Capital dépensé	15
4. Income Account	15	4. Compte de revenu	15
5. Operating Statistics, Imperial Units	16	5. Statistique d'exploitation, unités impériales	16
6. Operating Statistics, Metric Units	17	6. Statistique d'exploitation, unités métriques	17
Canadian Pacific Limited		Canadien Pacifique Limitée	
7. Securities Outstanding	18	7. Valeurs immobilières en circulation	18
8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments	18	8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Paci- fique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	18
9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Com- prising the System to December 31, 1980	18	9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1980	18
10. Capital Received	19	10. Capital reçu	19
11. Capital Expended	20	11. Capital dépensé	20
12. Income Account	20	12. Compte de revenu	20
13. Operating Statistics, Imperial Units	21	13. Statistique d'exploitation, unités impériales	21
14. Operating Statistics, Metric Units	22	14. Statistique d'exploitation, unités métriques	22
Available Publications	23	Choix de publications	23



Introduction

Canadian National Railways

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways. Historical data covering a 49-year period was previously available in a separate publication entitled *Canadian National Railways*, 1923-1971, Catalogue 52-201.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (PC 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1980 owned 10 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to

Introduction

Les Chemins de fer nationaux du Canada

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activitées des Chemins de fer nationaux du Canada. Les données statistiques de cette société couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans une brochure distincte intitulée *Les Chemins de fer nationaux du Canada*, 1923-1971, nº 52-201 au catalogue.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (CP 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. A compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Company et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Company, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1980 les Chemins de fer nationaux possédaient 10 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les

January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

In June 1980 the Detroit, Toledo and Ironto Railroad Company was purchased by the Grand Trunk Railroad Company, a subsidiary of the Grand Trunk Corporation which is owned by Canadian National.

A further addition to the CN system was made when Canadian National acquired additional capital stock of the Northern Alberta Railways Company. The amalgamation of Northern Alberta with CN took effect December 31, 1980.

A fifty percent share in CNCP Telecommunications was purchased by Canadian National Railways effective January 1, 1980.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. For the years 1975 to 1977 investment in the capital stock of Air Canada, all of which was owned by the railway, has been included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment during those years is included in Table 2. As of April 13, 1978 Canadian National divested itself of its investment in Air Canada and an equivalent amount of the company's debt to the Government of Canada was cancelled.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not

Chemins de fer nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1er février 1930. On a acheté le New London Northern Ra:Iroad Company le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du Central Vermont Railway Company, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer nationaux) ont été confiés au Chemins de fer nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

En juin 1980, la *Grand Trunk Railroad Company*, une filiale de la Grand Trunk Corporation appartenant au Canadien National, a acheté la *Detroit, Toledo and Ironto Railroad* Company.

Le 31 décembre 1980, les Chemins de fer Nationaux ont acquis la Compagnie des chemins de fer du nord de l'Alberta. La Compagnie des chemins de fer du nord de l'Alberta s'est fusionné avec la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada à la date précitée.

Depuis le 1^{er} janvier 1980, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada détient une participation de 50 pourcent dans la nouvelle société en non collectif Télécommunications CNCP.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxillaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Pour les années 1975 à 1977 les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer nationaux, sont inclus mais le tableau 3 sous "Filiales". Le tableau 2 présente la source de financement de ces investissements pendant ces quatre années. À compter du 13 avril 1978 les Chemins de fer nationaux du Canada se sont départis de leur participation dans Air Canada et ont remboursé un montant équivalent de leur dette envers le gouvernement du Canada.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les Chemins de fer nationaux à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouverne-

been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. "Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, westbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17.5%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 17.5% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Se-Assistance Régulations came effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at, destinations in Canada, west of "select territory".

Table 1 shows Shareholders' Capital Funded debt held by the public, and Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal govern- \(\square\$ ment undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual revenues in each of the years 1952 to 1960. This was included in the government estimates and authorized by appropriation acts from 1961 to 1977. Effective December 31, 1977 the Company received authority to convert to equity particular debts to the Government amounting to \$808 million and to consolidate into one debt, effective June 30, 1978 all the remaining debt of the Company to the Government, except the Canadian Government Railways advances for working capital. The debt so consolidated bears interest at 8.75% per annum calculated from July 1, 1978 and is payable over 20 years to June 30, 1998 in equal semi annual payments of \$13.63 million covering principal and interest.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Railway System with those of the Government of Canada,

ment du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. "Le 1er juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada. Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouvements préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17.5 %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17.5 % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de façon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi".

Le tableau 1 présente, le capital des actionnaires, la dette fondée auprès du public et les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brutes annuelles, chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition faisait partie du budget des dépenses du gouvernement et était prévue par les Lois portant affectation de crédits de 1961 à 1977. La société a été autorisée à convertir en actions, à compter du 31 décembre 1977, certaines dettes envers le gouvernement s'élevant à \$808 millions et à consolider en une dette unique, à compter du 30 juin 1978, l'ensemble de la dette restante de la société envers le gouvernement, à l'exception des avances au fonds de roulement des Chemins de fer du gouvernement canadien. La dette ainsi consolidée porte intérêt au taux de 8.75 % l'an à partir du 1er juillet 1978 et est payable sur une période de 20 ans prenant fin le 30 juin 1998, en versements semestriels égaux de \$13.63 millions couvrant l'intérêt et le principal.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Chemins de fer nationaux et celles du Gouvernement du Ca-

only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company. In June 1980, the Grand Trunk Western Railroad Company purchased the Detroit, Toledo and Ironto Railroad Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

nada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc. et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company. En juin 1980, la Grand Trunk Western Railroad Company a acheté la Detroit, Toledo and Ironto Railroad Company.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer nationaux. Si l'on exclut les subventions au Grand Trunk Pacific Development Company pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies	Land grants
	Subventions	Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal – Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk - Prêt au Grand-Tronc	15,142,6332	
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	-
Total	88,495,928	7,543,333

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, for details.

TEXT TABLE I. Government of Canada Loans

TABLEAU EXPLICATIF I. Emprunts du Gouvernement du Canada

	1980
	dollars
Canadian Government Railways — Chemins de fer du Gouvernement du Canada: Advances for working capital — Avance au capital du roulement	16,983,762
Financing and Guarantee Acts – Lois sur le financement et la garantie: Loans – Emprunts	_
Refunding Act, 1955 – Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations: Loans for debt redemption – Emprunts Loans for capital expenditures – Emprunts pour immobilisants	_

Total

16,983,762

¹ Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie I.

² No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was can-

celled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability.

2 Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, rent for leased roads, interest on unfunded debt, amortization of discount and interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, earnings available after income tax were to be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock.

This procedure was followed from 1952 to 1977. However, on June 30, 1978, "an Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeat certain other statutes in consequence thereof" came into force. This Act as of December 31, 1977, had the effect of converting into no par value common shares of the capital stock of the Company's \$808 million of debt owed to the Government of Canada and consolidating all the elements of Shareholders Equity other than retained earnings into such common shares. Concurrent with adoption of this legislation, the arrangement whereby the Government of Canada had made annual purchases of the company's 4% preferred stock to provide for capital expenditure was discontinued. The acquisition of 4% preferred stock by the Minister of Finance for 1977 was also restricted to an amount of \$51,448,697, effectively reducing the amount of preferred stock as at December 31, 1977, by \$22,542,145 to \$1,555,926,732.

The legislation referred to above has also:

provided for the retention by the company of the net income for 1977 of \$28.0 million;

repealed the requirement that all earnings be paid to the government unless the government directed that all or part of such earnings be applied in discharge of specified company obligations;

required payment to the Receiver General for Canada of a dividend equal to 20% of net income for 1979 and subsequent years, or such greater percentage as the Governor in Council may direct; and

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, le loyer des chemins loués, l'intérêt de la dette non fondée, l'amortissement de l'escompte et l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu devaient être remises au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de société.

Cette procédure a été suivie de 1952 à 1977. Toutefois, le 30 juin 1978, la "Loi modifiant la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abroger en conséquence certaines autres lois" est entrée en vigueur. Cette Loi à eu pour effet, au 31 décembre 1977, de convertir en actions ordinaires sans valeur nominale du capital-actions de la société une dette de \$808 millions envers le gouvernement du Canada et de consolider sous la forme d'actions du même type tous les éléments de l'avoir des actionnaires, sauf les bénéfices non répartis. L'adoption de cette Loi a mis fin à l'arrangement en vertu duquel le gouvernement du Canada achetait chaque année des actions priviligiées à 4 % de la compagnie afin de produire des fonds destinés aux dépenses en immobilisations de la société. L'acquisition d'actions privilégiées à 4 % par le ministre des Finances pour 1977 a été limitée au montant de \$51,448,697 ce qui a en fait réduit le montant des actions privilégiées en date du 31 décembre 1977, de \$22,542,145 pour atteindre \$1,555,926,732.

La Loi mentionnée ci-dessus à encore pour effet de:

prévoir la retenue par la société du revenu net de 1977 se chiffrant à \$28.0 millions;

révoquer l'exigence selon laquelle tous les bénéfices devaient être versés au gouvernement à moins que le gouvernement n'en décide l'affectation, en totalité ou en partie, au règlement de certains engagements désignés de la société;

rendre obligatoire le versement au Receveur général du Canada d'un dividende équivalent à 20 % du bénéfice net pour 1979 et les années subséquentes, ou un pourcentage plus élevé de ce bénéfice qui serait décidé par le gouverneur en conseil; et

repealed the statutory prohibition against funding any income deficit.

Consistent with the new legislation a dividend in the amount of \$38.5 million, representing 20% of the net income for the year 1980 was accrued and has been included in "Other" current liabilities.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to operating expenses as labour, stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and capital account. The breakdown of the total payroll for 1980 was as follows:

abroger les dispositions statutaires interdisant à la société de consolider quelque déficit que ce soit sur le chapitre des revenus.

Conformément à la nouvelle Loi, un dividende d'un montant de \$38.5 millions, représentant 20 % du bénéfice net pour 1980, a été inscrit aux livres et est compris sous la rubrique "Divers" du passif à court terme.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre de salariés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend dans les salariés et inclut la rémunération imputable aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, et au compte de capital. Voici la répartition de la rémunération totale pour 1980:

	1980
	dollars
Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,542,180,138
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items — Services des magasins, des traverses, du bois en grumes du carburant, compte de capital et autres postes	80,000,736
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) — Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes, sans les salariés des hôtels et des filiales)	1,622,180,874

Canadian Pacific Limited

Canadian Pacific Limited, directly and through subsidiaries, carries on the transportation and related enterprises, consisting of railways, trucking, telecommunications, airlines and shipping.

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1976 to 1980. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 7 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1976 to 1980. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 9 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 15,519.8 at December 31, 1980. Of this number, 3,965.4 miles, or 25.6% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

Canadien Pacifique Limitée

Le Canadien Pacifique Limitée s'occupe, directement et par l'entremise de ses filiales, d'entreprises de transport, notamment les chemins de fer, le camionnage, les télécommunications, le transport aérien et le transport maritime et des entreprises qui y sont liées.

Cette section constitue une rétrospective statistique portant sur les cinq dernières années de 1976 à 1980, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelait société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 7 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1976 à 1980. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 9 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1980 le Canadien Pacifique Limitée exploitait 15,519.8 milles de première voie principale dont 3,965.4 milles (25.6%) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in Text Table II:
- B. For the railways presented in the following cases, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lessor in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental:
- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau explicatif II:
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer:

Name of railway	Mileage December 31, 1980	Principal amount December 31, 1980	Rental 1980
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1980	Montant principal au 31 décembre 1980	Loyer 1980
	miles — milles		dollars
The Montreal and Atlantic Railway Company	111.0		46,500
The Manitoba and North Western Railway	603.5		351,840
The Calgary and Edmonton Railway	619.3	£1,008,727	365,681
The Dominion Atlantic Railway	229.4 38.5	<u> </u>	82,712
The Kingston and Pembroke Railway	14.1		28,573 7,067
The Grand River Railway The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Rail-	14.1	_	7,007
way Company	42.0	_	8,115
The Lake Erie and Northern Railway	28.1		48,897
Massawippi Valley Railway	34.4	U.SÉU. \$ 54,600	3,866
New Brunswick Railway	407.31	£1,645,551	187,252
New Brunswick and Canada Railroad	_	£ 60,771	
Ontario and Ouebec Railway	620.8	£3,605,122	531,714
Onitalio and Cooos reacting	0.20.0	Can. \$ 412,400	-
Quebec Central Railway	294.6	£1.812.534	228,254
St. Lawrence and Ottawa Railway	45.5	£ 147,900	16,380
Toronto, Grey and Bruce Railway	171.2	£ 411,100	45,303
The Saskatchewan and Western Railway	3.6	_	3,453
		£8,691,705	1
Total	3,263.3	U.S ÉU. \$ 54,600 Can. \$ 412,400	1,955,607

Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch.
 Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railroad et la Houlton Branch.

C. In the following cases, the rental paid for leased railway properties is a fixed amount:

C. Dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe:

Name of railway	Mileage December 31, 1980	Rental 1980
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1980	Loyer 1980
	miles – milles	dollars
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1
New Brunswick and Canada Railroad ¹	_	25,025
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct Main St.	1.4	17,492
Total	36.3	65,018

1 See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities.

¹ Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêts des valeurs mobilières.

D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings:

D. Dans le cas suivant, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes:

Name of railway	Mileage December 31, 1980	Rental 1980	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1980	Loyer 1980	
	miles — milles	dollars	
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	65,474	
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	60,728	
New Brunswick Coal and Railway	2.8	_	
The Southampton Railway	9.5	27,222	
Tobique Railway	27.5	166,793	
Total	82.1	320,217	

1 Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings.

1 La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 6 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 6 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

TEXT TABLE II. Summary

TABLEAU EXPLICATIF II. Sommaire

Group - Groupe	Mileage	Rental
	Milles exploités	Loyer
A	583.7	_
В	3,263.3	1,955,607
C	36.3	65,018
D	82.1	320,217
Total	3,965.4	2,340,842

Canadian Pacific Enterprises Limited (which prior to May 5, 1980 was Canadian Pacific Investments Limited), a subsidiary of Canadian Pacific Limited, was incorporated under laws of Canada on July 9, 1962, to act as a holding company for Canadian Pacific Limited's expanding investments in natural resource and non-transportation activities. Canadian Pacific Limited held 71.09% of the common shares (71.09% of total voting shares) of Canadian Pacific Enterprises Limited at December 31, 1980. Among Canadian Pacific Enterprises Limited's major wholly-owned subsidiaries are Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Forest Products

La Canadian Pacific Enterprises Limited (qui s'appelait Canadian Pacific Investments Limited avant le 5 mai, 1980), filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 en vertu des lois du Canada pour agir comme société de portefeuille pour administrer les nombreux investissements de celle-ci au titre de l'exploitation de ressources naturelles et le développement d'activités non liées au domaine du transport. Le 31 décembre 1980, le Canadien Pacifique Limitée détenait 71.09 % des actions ordinaires (71.09 % des actions comportant droit de vote) de la Canadian Pacific Enterprises Limited. Parmi les principales filiales appartenant entièrement à la Canadian Pacific Enterprises Limited, on compte Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Forest

Limited,¹ Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus Finance N.V.² and Rothsay Concentrates Company Limited. In addition, it has the controlling interest in the following major corporations; Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited and Dominion Bridge Company Limited.

Table 8 shows the income tax payment made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1976 through 1980.

Table 9 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 10 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 11 showing capital expended.

Table 12 is an income statement for each of the five years 1976 through 1980. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 13 presents the principal railway operating statistics of the system. "Employees" include those engaged in railway and commercial communications services (but exclude those of hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

1 Prior to January 1, 1981, the name of this company was

Pacific Logging Company Limited.

Prior to February 26, 1981, the name of this company was Canellus International B.V.

Products Limited¹, Chateau Insurance Company (99.96%), Canellus Finance N.V.² et Rothsay Concentrates Company Limited. En outre, elle détient une participation majoritaire dans les grosses sociétés suivantes: Cominco Limitée, Pan-Canadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited, et Dominion Bridge Company Limited.

Le tableau 8 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1976 à 1980.

Le tableau 9 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique Limitée. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 10 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 11 contenant les dépenses.

Le tableau 12 est un état des recettes pour chaque année de 1976 à 1980. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 13 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires de même que le personnel des communications commerciales, mais exclut les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

¹ Avant le 1^{er} janvier, 1981, cette compagnie portait le nom de *Pacific Logging Company Limited.*

² Avant le ²⁶ février, ¹⁹⁸¹, cette compagnie portait le nom de *Canellus International B.V.*

TABLE 1. Capital Structure

Canadian National Railways

TABLEAU 1. Structure financière

Chemins de fer nationaux de Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Shareholders' capital - Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account – Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	1,496,788,821	2,384,255,835 [‡]	2,493,140,036	2,764,032,742	2,944,889,605
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	1,501,134,006	2,388,601,020 ^r	2,497,485,221	2,768,377,927	2,949,234,790
Funded debt held by public Dette fondée du public: Guaranteed by Garantie par:					
Government of Canada – Le gouvernement du Canada	573,823,000 ^r	498,398,500 ^r	492,248,500 ^r	486,723,500 ^r	481,223,500
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux	-	_	-	-	-
Other – Autres	85,255,764 ^r	248,191,165 ^r	379,324,165 ^r	552,464,365 ^r	551,614,365
Total	659,078,764	746,589,665	871,572,665	1,039,187,865	1,032,837,865
Government loans and appropriations – Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts - Actifs productifs dans les comptes publics	1,405,141,976	645,967,595	264,614,778	258,902,372	250,664,939
Grand – Total – Général	3,565,354,746	3,781,158,280 ^r	3,633,672,664	4,066,468,164	4,232,737,594

TABLE 2. Capital Received

Canadian National Railways

TABLEAU 2. Capital reçu

Chemins de fer nationaux de Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Funded debt held by public - Dette fondée du public:			•		
Net increase in par value – Augmentation nette de la valeur nominale	74,167,000	99,274,644	124,983,000	167,615,200	- 6,350,000
Discount - Escompte	_	428,062	_	437,350	-
Net capital received — Capital net reçu	74,167,000	98,846,582	124,983,000	167,177,850	-6,350,000
Government loans and appropriations – Prêts et crédits du gouvernement:					
Non-active assets in public accounts — Actifs improductifs dans les comptes publics	_	_	_	_	
Active assets in public accounts 1 - Actifs productifs dans les comptes publics 1	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817	-5,712,406	- 8,237,433
Appropriations for Canadian Government Railway – Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	_			_	-
Total	- 32,929,365	48,825,619	- 381,352,817	- 5,712,406	- 8,237,433
Federal government contributions for deficits — Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits		_	_	_	_
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) — Diminution du capital d'exploita-					
tion, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	223,950,611	131,768,369 ^r	- 108,728,542	230,287,849г	421,420,570
Grand - Total - Général	265,188,246	279,440,570 ^r	- 365,098,359	391,753,293 ^r	406,833,137

Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable – Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952 and the Amendment of 1977.
 Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables – Ministre des Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4 % en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952), et des modifications de 1977.

TABLE 3. Capital Expended Canadian National Railways

TABLEAU 3. Capital dépensé

Chemins de fer nationaux du Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Investments – Investissements:					
Railway rolling stock, inland steamships, communications and mis- cellaneous properties – Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers	305,693,153	275,590,295	113,553,427	544.506.973¤	402,731,148
Hotels – Hôtels	4,806,278	2,672,205	4,127,576	5,765,196r	6,174,34
Coastal steamships - Navires côtiers	- 557,877	7,856,297	436,365	1,978,000r	37,078,00
Affiliated companies – Filiales	- 32,989,564	- 1,202,055	- 347,110,476	6,034,831r	115,030,50
Total	276,951,990	284,916,742	- 228,993,108	558,285,000r	561,014,00
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) – Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317	Cr. 136,105,251	Cr. 166,531,707 ^r	Cr. 154,180,86
Grand - Total - Général	265,188,246	256,898,425	- 365,098,359	391,753,293 ^r	406,833,13

TABLE 4. Income Account

Canadian National Railways

TABLEAU 4. Compte de revenu

Chemins de fer nationaux du Canada

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Rail revenues ¹ — Recettes ferroviaires ¹ : Canadian lines — Lignes canadiennes	1000177667	2 141 520 401	2 220 225 407	2 (00 441 070	2 060 000 000
United States lines, etc.2 – Lignes américaines, etc.2	1,960,177,567 314,218,514	2,141,530,401 324,830,983	2,339,235,497 365,225,848	2,690,441,979 438,541,562	2,868,809,999 348,974,261
Total	2,274,396,081	2,466,361,384	2,704,461,345	3,128,983,541	3,217,784,266
Rail expenses 1 – Dépenses ferroviaires 1:	1 004 505 527	2.000.722.204	2 202 022 063	2.460,790,295	2,676,379,081
Canadian lines — Lignes canadiennes United States lines, etc. ² — Lignes américaines, etc. ²	1,884,595,527 266,952,566	2,008,732,284 304,820,335	2,207,937,962 344,539,641	414,257,361	339,385,362
Total	2,151,548,093	2,313,552,619	2,552,477,603	2,875,047,656	3,015,764,443
Net rail revenues. 1 – Recettes ferroviaires nettes. 1:					
Canadian lines – Lignes canadiennes United States lines, etc. ² Lignes américaines, etc. ²	75,582,040 47,265,948	132,798,117 20,010,648	131,297,535 20,686,207	229,651,684 24,284,201	192,430,918 9,588,905
Total	122,847,988	152,808,765	151,983,742	253,935,885	202,019,823
Other income – Autres revenus	42,891,864	56,602,625	95,229,947	74,229,450	120,576,21
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	165,739,852	209,411,390	247,213,689	328,165,335	322,596,03
Fixed charges – Charges fixes: Rent for leased roads – Loyer des voies	4,270,363	4,147,485	3.734.942	3.107.824	4,272,07
Interest paid Government of Canada – Intérêt payé au gouver- nement du Canada					
Interest on funded and unfunded debt - Intérêt sur dette fon-	104,084,162	112,102,659	29,696,235	22,014,277	21,545,430
dée et non-fondée Amortization of discount on funded debt – Amortissement de	44,829,830	61,649,401	77,305,514	91,151,058	109,868,418
l'escompte sur la dette fondée	798,197	755,871	723,983	724,161	724,172
Total	153,982,552	178,655,416	111,460,674	116,997,320	136,410,093
Net income or deficit – Revenu ou déficit net	Cr. 11,757,300	Cr. 30,755,974	Cr. 135,753,015	Cr. 211,168,015	Cr. 186,185,945
Retained income debits and credits — Revenu non distribué dé- bits et crédits	Ст. 6,444	2,737,657	26,868,814	44,636,308	32,005,082
Cash deficit or surplus (Cr.) ³ – Déficit ou excédent (cr.) en espèces ³	Cr. 11,763,744	Cr. 28,018,317	Cr. 108,884,201	Cr. 166,531,707	Cr. 154,180,863

Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail) operations.
 Comprend la totalité des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales, et le transport routier (rail).
 Includes Newfoundland water services.
 Comprend les services par eau de Terre-Neuve.
 Contributed by the Government of Canada.
 Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics, Imperial Units

Canadian National Railways

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation, unités impériales

Chemins de fer nationaux du Canada

		1976	1977	1978r	1979	1980
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées		24,970	24,828	23,375	22,366	22,224
Revenue freight carried 1 – Marchandises payantes transportées 1	'000 ton – tonnes	119.797	123,502 ^r	127,583	126,624	128,164
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	000,000	73,625	75.459	80,248	84,623	87.116
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	9,765	9,862	8,7582	4,697	2,57313
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000	1,370	1,358	1,3652	303	3013
Freight revenue – Recettes des marchandises	\$,000	1,565,533	1,750,568	1,958,265	2,262,860	2,523,221
Passenger revenue ³ – Recettes des voyageurs ³		87,635	96,222	106,7324	216,4954	286,158
Passenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	6.6	89,979	98,352 ^r	108,090 ²	215,773	280,005
Commuter train revenue – Recettes des trains, service de banlieue	66	4,338	4,209	3,851	4,339	6,15313
Rail operating revenue ⁶ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁶	46	2,274,396	2,466,361	2,704,4614	3,128,9834	3,344,8694
Rail operating expenses ⁶ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁶ Freight train-miles ⁷ – Train-milles - Service marchandises ⁷	000	2,151,548	2,313,553	2,552,478	2,875,048	3,136,905
Passenger train-miles ^{8,9} – Train-miles – Service warchandises ⁸ ,9	44	34,692	40,008 ^r	40,323	40,649	39,132
rassenger train-miles - 1 train-miles - Service voyageurs		12,469	12,249	11,6832	2,499	211
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploi- tées;						
Revenue freight ton-miles 10 - Tonnes-milles de marchandises						
Payantes 10		2,948,530	3,039,273	3,433,089	3,783,560	3,919,927
Revenue passenger-miles ⁹ – Voyageurs-milles payant ⁹ Rail revenue – Recettes ferroviaires	\$	54,861	54,701	58,4102	13,535	1,33913
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	91,085 86 ,165	99,338 92,780	115,6994	139,8994	150,5074
van expenses – Depenses terroviares	4	00,103	92,780	109,797	128,545	141,149
Average per freight and express services train-mile — Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries:						
Revenue freight ton-miles 10 - Tonnes-milles de marchandises payantes 10		1,813	1,886	1,995	2,082	2,226
Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	41.43	46.48	50.78	58.82	67.61
Average per passenger train-miles - Moyenne par train-mille - Service voyageurs:						
Revenue passenger-miles 9 – Voyageurs-milles payants 9		109.86	110.88	117.364	121.14	141.1913
Passenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	\$	7.22	8.03r	9.314	86.344	1,328.324
Average ton-miles per loaded car-mile 11 - Moyenne de tonnes-milles par						
wagon-mille charge I 1		48.32	49.53	51.22	51.87	54.31
Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises payantes (milles)		6146	611.0			
Average passenger journey (miles) - Trajet moyen par voyageur (milles)		614.6 140.3	611.9 137.7	624.0 155.9 ²	668.0 64.4	680.0 11.613
Average revenue – Recettes moyennes: Per ton of freight – Par tonne de marchandises	S	13.36	14.40r	15.25	17.51	17.95
Per passenger – Par voyageur	\$	8.50	9.08	10.454	4.534	1.354,1
Per ton-mile – Par tonne-mille	c – c.	2.223r	2.346	2.410	2.620	2.877
Per passenger-mile – Par voyageur-mille	c - c.	6.057	6.597	6.7062,4	7.0284	11.6914,1
10 10						
Number of employees ¹² – Nombre de salariés ¹²	#1000	77,359	75,558	75,374	73,866	71,295
Fotal payroll - Rémunération totale Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux	\$,000	1,200,286	1,290,865	1,387,219 ^r	1,534,361	1,622,181
frais d'exploitation	6.6	1,108,109	1,184,005	1,290,249	1,434,028	1,542,180
Ratio of operating payroll to revenues – Ratio des rémunérations au titre						
de l'exploitation par rapport aux recettes	%	48.72	48.01	47.71	45.83	46.11
Ratio of rail expenses to revenues - Ratio des dépenses ferroviaires par		94.60	02.00	04.20	01.00	02.70
rapport aux recettes ferroviaires	%	94.00	93.80	94.38	91.88	93.78

1 Carload freight.

Chargement complet de marchandises.

2 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 28, 1978.

2 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 28 octobre 1978.

3 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).

Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).
Les chiffres comprenent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provisions of goods and services according to contract.
Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.
Excludes (except approximately 2%) express revenue applicables aux services passagers.
Excludes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).
Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).
Includes mixed train-miles.
Comprend les trains miytes

7 Comprend les trains mixtes.
8 Includes trains composed of one or more self-propelled cars.
8 Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.

Comprend les trains formes de la comprend les trains formes de la comprend pas les trains-milles du service des messageries.

 Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

10 Excludes ton-miles on car ferries.
10 Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons.
11 Revenue and non-revenue freight.

11 Revenue and non-revenue freight.
11 Marchandises payantes et non payantes.
12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
13 Commuter train data only.
13 Service de banlieue seulement.
NOTE: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.
NOTA: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 6. Operating Statistics, Metric Units

Canadian National Railways

TABLEAU 6. Statistique d'exploitation, unités métriques

Chemins de fer nationaux du Canada

		1976	1977	1978 ^r	1979	1980
Average kilometres of road operated – Moyenne des kilomètres de voies						
exploitées Revenue freight carried ¹ — Marchandises payantes transportées ¹ Revenue freight tonne-kilometres — Tonnes-kilomètres de marchandises	'000 tonnes	40 185 108 678	39 957 112 039 ^r	37 618 115 741	35 995 114 871	35 766 116 268
payantes Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants transpor-	,000 000 ,000	107 487 9 765	110 165 9 862	117 160 8 758 ²	123 547 4 697	127,187 2 57313
tés Treight revenue — Recettes des marchandises Passenger revenue ³ — Recettes des voyageurs ³ Passenger train revenue ⁵ — Recettes des trains de voyageurs ⁵ Commuter train revenue — Recettes des trains, service de banlieue Rail revenues6 — Recettes de l'exploitation ferroviaire6 Rail expenses6 — Dépenses de l'exploitation ferroviaire6 Freight service train-kilometres7 — Train-kilomètres — Service marchan-	'000 000 \$'000 ""	2 205 1,565,533 87,635 89,979 4,338 2,274,396 2,151,548	2 185 1,750,568 96,222 98,352 ^r 4,209 2,466,361 2,313,553	2 197 ² 1,958,265 106,732 ⁴ 108,090 ² 3,851 2,704,461 ⁴ 2,552,478	488 2,262,860 216,495 ⁴ 215,773 4,339 3,128,783 ⁴ 2,875,048	4813 2,523,221 286,158 280,005 6,15313 3,344,8694 3,136,905
dises7	'000	55 831	64 387	64 894	65 418	62 977
Passenger service train-kilometres ^{8,9} – Train-kilomètres – Service voya- geurs ^{8,9}	44	20 067	19 713	18 8022	4 022	34013
Average per kilomètre of road operated – Moyenne par kilomètre de voies exploitées: Revenue freight tonne-kilometres10 – Tonne-kilomètres de marchandises						5 500 000
payantes 10 [°] Revenue passenger-kilometres ⁹ — Voyageurs-kilomètres payants ⁹ Rail revenues — Recettes ferroviaires Rail expenses — Dépenses ferroviaires	\$ \$	4 304 772 ^r 88 290 ^r 56,600 53,543	4 437 254r 88 032r 61,729 57,653	5 012 215 94 0022 71,8924 68,225	5 523 893 21 782 86,9294 79,874	5 722 988 2 15513 93,5214 87,706
Average per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service marchandises: Revenue freight tonne-kilometres ¹⁰ – Tonnes-kilomètres de marchan- dises payantes ¹⁰ Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	2 647 25.74	2 754 28.88	2 912 31.55	3 040 36.55	3 250 42.01
Average per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service voyageurs:						
Revenue passenger-kilometres ⁹ – Voyageurs-kilomètres payants ⁹ Passenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵ Average tonne-kilometres per loaded car-kilometre ¹¹ – Moyenne de	\$	109.86 4.49	110.88 4.99	117.36 ² 5.79 ⁴	121.14 53.654	141.19 ¹³ 825.38 ⁴
tonnes-kilometres par wagon-kilomètre chargé 11		43.84	44.93	46.47	47.06	49.27
Average haul revenue freight – Parcours moyen des marchandises payantes Average passenger journey – Trajet moyen par voyageurs	km	989.1 225.8	984.8 221.6	1 004.2 250.9 ²	1 075.0 103.6	1 094.4 18.713
Average revenue – Recettes moyennes: Per tonne of freight – Par tonne de marchandises Per passenger – Par voyageur Per tonne-kilomete – Par tonne-kilomètre Per passenger-kilomete – Par voyageur-kilomètre Number of employees12 – Nombre de salariés12 Total payroll – Rémunération totale	\$ \$ c - c. c - c. \$'000	14.73 8.50 1.456 3.974 77,359 1,200,286	15.87 9.08 1.589 4.404 75,558 1,290,865	17.06 10.45 ⁴ r 1.646 4.858 ² ,4 75,374 1,387,219 ^r	19.30 4.534 1.790 4.3704 73,866 1,534,361	19.79 1.354,1 1.972 7.2644,1 71,295 1,622,181
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	46	1,108,109	1,184,005	1,290,249	1,434,028	1,542,180
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	48.72	48.01	47.71	45.83	46.11
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	94.60	93.80	94.38	91.88	93.78

Chargement complet de marchandises.

2 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

2 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

3 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).

Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).
 Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the revision of goods and services according to contract.
 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.
 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.
 Exclude (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.
 Les ledes reilleur, express compagnies compunications and highway transport.

6 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).
6 Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).
7 Includes mixed train-kilometres.

- Comprend les trains mixtes.
- 8 Includes trains composed of one or more self-propelled cars.
 8 Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.
 9 Excludes express service train-miles.
 9 Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.
 10 Excludes tonne-kilometres on car ferries.
 11 Excludes tonne-kilometres des bacs transporteurs de wagons.

- 11 Revenue and non-revenue freight.
 11 Marchandises payantes et non payantes.
 12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
 12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
 13 Commuter train data only.

13 Service de banlieue seulement.

Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.

Nota: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdo-madaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 7. Securities Outstanding

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 7. Valeurs immobilières en circulation

Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Capital stock – Capital-actions: Ordinary – Ordinaire Preference 4% non-cumulatif Preferred 7.3% cumulative – Privilégiés 7.3% cumulatif	358,311,400 15,748,950 30,220,450 ¹	358,311,400 15,748,950 28,126,7001	358,311,400 15,748,483 25,153,1101	358,311,400 15,748,483 21,973,7001	358,311,400 15,748,483 19,789,4301
Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obligatoire perpétuelle consolidées 4 % Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats	292,548,888 519,835,107	292,548,888 514,465,353	292,548,888 525,320,724	292,548,888 595,194,352 ²	292,548,888 595,716,218 ²
Total	1,216,664,795	1,209,201,291	1,217,082,605	1,283,776,823	1,282,114,419

TABLE 8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments Canadian Pacific Limited

TABLEAU 8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Federal government - Administration fédérale	64,420,000	59,790,549	71,721,259	64,725,761	51,144,000
Provincial government 1 - Administration provinciale 1	6,701,000	5,424,800	7,173,669	8,402,011	8,588,240
Total	71,121,000	65,215,349	78,894,928	73,127,772	59,732,240

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1980 Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1980 Canadien Pacifique Limitée

Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction					
Federal	Provincial	Municipal	Total		
Fédérales	Provinciales	Municipales			
dollars					
25,000,0001	-	225,000	25,225,000		
34,041,0821	NAM.	_	34,041,082		
2,637,122	339,332	86,733	3,063,187		
1,076,070 ¹ 8,552,101 1,359,102	1,513,054 109,759	126,284 770,871	1,076,070 10,191,439 2,239,732		
72,665,477	1,962,145	1,208,888	75,836,510		
203,392 2,111,371 99,811	30,326 1,025,475 1,078	38,600 199,000 40,000	38,600 233,718 3,335,846 140,889		
2,414,574	1,056,879	277,600	3,749,053		
	Federal Fédérales dollars 25,000,000 ¹ 34,041,082 ¹ 2,637,122 1,076,070 ¹ 8,552,101 1,359,102 72,665,477	Federal Provincial Fédérales Provinciales dollars 25,000,0001 34,041,0821 2,637,122 339,332 1,076,0701	Federal Provincial Municipal Fédérales Provinciales Municipales dollars 225,000 — 25,000,0001 — 225,000 34,041,0821 — — 2,637,122 339,332 86,733 1,076,0701 1,513,054 126,284 1,359,102 109,759 770,871 72,665,477 1,962,145 1,208,888 — — 38,600 203,392 30,326 — 2,111,371 1,025,475 199,000 99,811 1,078 40,000		

See footnote(s) at end of table. Voir note(s) à la fin du tableau

<sup>Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs 7.3% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company.
1 En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7.3 % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.
2 Includes obligations under capital lease \$5,040,337 in 1979, and \$7,402,353 in 1980.
2 Y compris les engagements de contrats de location – acquisition \$5,040,337 en 1979 et \$7,402,353 en 1980.</sup>

Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec and Ontario.
 Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec et de l'Ontario.

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1980 Concluded Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1980 - fin Canadien Pacifique Limitée

	Cash subsidies and expe	nditures on construction		
	Subventions et dépenses	pour la construction		
	Federal	Provincial	Municipal	
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total
Other companies - Autres sociétés:	dollars			
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Lignes principales Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	4,634,018 7,716,725	11,990 2,758,208 5,357,181	438,616 2,989,291	11,990 7,830,842 16,063,197
Total	12,350,743	8,127,379	3,427,907	23,906,029
Lines abandoned — Lignes abandonnées: Main line — Ligne principale Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées Total Grand — Total — Général	787,575 218,811 1,006,386 88,437,180	581,480 854,207 1,435,687 12,582,090	1,400 5,000 340,269 346,669 5,261,064	1,400 1,374,055 1,413,287 2,788,742 106,280,334
	Land grants - Concession	ons de terrains		
Lines in apparation. Linear availables.	acres			
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Ligne principale Branch lines — Lignes secondaires Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	18,206,986 ^{1,2} 1,609,024 2,818,512 3,327,164	- 6,608,621 ³ 3,836,176	- - -	18,206,9861.7 1,609,024 9,427,133 7,163,340
Total	25,961,686	10,444,797	_	36,406,483
Lines abandoned – Lignes abandonnées: Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	93,777	389,972 279,300		389,972 373,077
Total	93,777	669,272	-	763,049
Grand - Total ⁴ - Général	26,055,463	11,114,069		37,169,532

TABLE 10. Capital Received

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 10. Capital reçu

Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Capital stock (ordinary, preference and preferred) – Capital-actions (ordinaire, preférence et privilègié): Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise Premium less issue expenses – Prime moins le coût de l'émission	- 2,513,860 ¹ 204,365 ¹	- 2,093,750 ¹ 11,815 ¹	- 2,974,057 ¹ - 129,074 ¹	- 3,179,410 ¹ - 64,476 ¹	- 2,184,270 ¹ 217,283 ¹
Perpetual 4% consolidated debenture stock – Dette obligatoire perpétuelle consolidée 4 %: Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise	_	_	_		
Bonds and notes — Obligations et billets: Net increase in amount issued — Augmentation nette du montant émis Net receipts from issue of securities — Recettes nettes de l'émission des valeurs	- 21,956,061	- 5,369,754	10,855,371	69,873,628	521,866
mobilières	- 24,265,556	- 7,451,689	7,752,240	66,629,742	- 1,445,121
Net income of system before dividends - Revenu net du réseau avant dividendes Net change in working capital, reserves and other B/S accounts - Changement	86,863,7832	107,731,7592	122,614,2842	211,606,6972	241,901,9522
net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	63,032,556	20,900,946	38,299,234	13,907,980	111,728,816
Grand – Total – Général	125,630,783	121,181,016	168,665,758	292,144,419	352,185,647

¹ Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value credited to premium on stock \$2,309,495 applied to purchase of preferred shares in 1976, \$2,081,935 in 1977, \$3,103,131 in 1978, \$3,243,886 in 1979, and \$1,966,987 in 1980.

1 Les actions de préférence ont été échangées contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées \$2,309,495 en 1976, \$2,081,935 en 1977, \$3,103,131 en 1978, et \$3,243,886 en 1979, et \$1,966,987 en 1980.

2 See footnote 3, Table 12.

2 Voir note 3, tableau 12.

¹ Original contract October 1880 - 25,000,000 acres.

1 Premier contrat, octobre 1880 - 25,000,000 acres.

2 In 1886, 6,793,014 acres were relinguished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521.

2 En 1886, 6,793,014 acres on tété cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.

3 Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway.

3 Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu du chapitre 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.

4 Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,880 acres; provincial 8,150 acres.

4 Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc., fédéral 53,880 acres; provinces 8,150 acres.

TABLE 11. Capital Expended

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 11. Capital dépensé

Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Road and equipment including inland steamships — $Voies$ et matériel et navires (eaux intérieures)	65,169,568	55,801,975	57,574,709	132,154,818	169,079,21
Improvements on leased property - Améliorations de la propriété louée	8,405,841	10,988,272	18,264,054	20,288,128	30,126,03
Stocks and bonds leased railway companies – Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 1,131,557	Cr. 998,191	Cr. 939,504	Cr. 882,848	Cr. 807,5
Steamships - Navires	81,932	-		_	
Hotels, communication and miscellaneous property — Hôtels, communications et biens divers	Cr. 15,012,468	Cr. 407,350	12,142,590	17,845,453	36,930,8
Investments in controlled and other companies – Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	3,715,496	Cr. 14,888,139	369,900	Cr. 1,286,533	Cr. 17,745,8
Dividends - Dividendes	64,401,971	70,684,449	81,254,009	124,025,401	134,602,9
Grand – Total – Général	125,630,783	121,181,016	168,665,758	292,144,419	352,185,6

TABLE 12. Income Account

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 12. Compte de revenu

Canadien Pacifique Limitée

	1976	1977	1978	1979	1980
	dollars				
Rail revenues ¹ – Recettes ferroviaires ¹	1,210,537,625	1,344,402,366	1,488,673,490	1,688,076,681	1,879,176,091
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	1,115,964,949	1,242,068,097	1,373,735,918	1,535,921,529	1,728,128,955
Net rail operating income - Revenu net de l'exploitation ferroviaire	94,572,676	102,334,269	114,937,572	152,155,152	151,047,136
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	145,350,4623	171,663,3153	195,866,6233	302,420,702	332,654,886
Fixed charges – Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	2,166,644	2,131,109	2,183,921	2,297,977	2,340,842
Interest and amortization of discount on debt – Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	56,319,714	61,822,548	71,077,482	88,516,028	88,412,092
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la Soo line	321	- 22,101	- 9,064	_	
Net income before dividends – Revenu net avant dividendes	86,863,7833 '	107,731,7593	122,614,2843	211,606,6973	241,901,952
Dividends - Dividendes:					
Ordinary - Ordinaires	61,629,5613	68,079,1663	78,828,5083	121,825,8763	132,575,2183
Preference - Préférence	521,437	529,212	538,723	549,271	556,883
Preferred – Privilégiés	2,250,973	2,076,071	1,886,778	1,650,254	1,470,850
Retained income debits and credits +4 - Revenu non distribué débits et crédits +4	+ 14,304,462	- 4,001,034	+ 5,901,511	+ 2,790,010	+ 15,877,804
Net change in retained income – Changement net du revenu non distribué	36,766,274	33,046,276	47,261,786	90,371,306	123,176,805
Retained income balance - Solde du revenu non distribué	936,145,169	969,191,445	1,016,453,231	1,106,824,537	1,230,001,342

\$14,623,795

¹ Includes railway and commercial communications, but excludes hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail items, e.g., Canadian Pacific Express Limited.

1 Comprend les chemins de fer et les communications commerciales mais ne comprend pas les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires, ex. Canadian Pacific Express Limited.

non terroviaires, ex. Canadan Pacific Express Limited.

2 Includes railway and commercial communications and related taxes and rents, but excludes hotels, trucking, ocean and coastal steamships and all other non-rail items.

2 Comprend les chemins de fer et les communications commerciales, les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les hôtels, camionage, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires.

Includes dividends from subsidiaries Canadian Pacific Enterprises Limited and Canadian Pacific Air Lines Limited, which flowed through as dividends to Canadian Pacific Limited shareholders: CPE 1980, \$100,500,000; 1979, \$72,500,000; 1978, \$39,772,565; 1977, \$34,756,206; 1976, \$32,248,026; CPAL 1980, none; 1979, none; 1977, none; 1976, none

^{1976,} none.

3 Comprend les dividendes des filiales Canadian Pacific Enterprises Limited et Canadian Pacific Air Lines Limited attribués aux actionnaires du Canadian Pacifique Limitée: CPE 1980, \$100,500,000; 1979, \$72,500,000; 1978, \$39,772,565; 1977, \$34,756,206; 1976, \$32,248,026; CPAL 1980, aucun; 1979, aucun; 1979, aucun; 1977, aucun; 1976, aucun.

4 Details of retained income credits and debits for the year 1980; Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$1,254,009 and miscellaneous (net) \$14,623,795.

4 Détails du revenu non distribué, crédits et débits 1980; Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$1,254,009 et autres produits (nets)

TABLE 13. Operating Statistics, Imperial Units

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 13. Statistique d'exploitation, unités impériales

Canadien Pacifique Limitée

		1976	1977	1978	1979	1980
Average miles of road operated – Moyenne des milles de voies exploitées		16,403	16,286	16,042	15,630	15,602
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées	'000 ton – tonnes	82,662	86,671	87,600	88,792	90,627
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	50,042	52 127	56 677	60.020	50 271
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000	4,437	53,127 3,862	56,677 3,404 ¹	58,820 2,008 ⁷	58,371
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000	246	248	2691	317	1,5567
reight revenue – Recettes des marchandises	\$'000	1,008,859	1,114,629	1,238,060	1,398,224	1,546,894
assenger revenue – Recettes des voyageurs	66	15,323	15,534	23,5502	61,7882	68,0802
assenger train revenue ³ - Recettes des trains de voyageurs ³	66	19,043	19,062	26,6542	61,8522	68,0392
Commuter train revenue - Recettes des trains, service de banlieue	66	3,589	3,415	3,454	3,044	3,480
Rail revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	4.6	1,210,538	1,344,402	1,488,6732	1,688,0772	1.879.176
Rail expenses 5 – Dépenses de l'exploitation ferroviaire5	6.6	1,115,965	1,242,068	1,373,736	1,535,922	1,728,129
reight service train-miles – Train-milles – Service marchandises	'000	24,147	24,805	25,844	26,694	26,542
Passenger service train-miles – Train-milles – Service voyageurs	"	4,325	4,176	3,7291	1997	184
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploi- tées:						
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes		2.060.991	2 262 059	2 522 064	2 762 265	2 7/1 200
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants		3,050,881 14,982	3,262,058 15,201	3,532,964 16,765 ¹	3,763,365	3,741,299
Rail revenues – Recettes ferroviaires	s	73.801	82.547	92.7962	108.0062	120,447
Rail expenses – Dépenses ferroviaires	s	68,036	76,264	85,631	98,270	110,765
an expenses Depended to the times	*	06,030	70,204	03,031	90,270	110,703
verage per freight train-mile - Moyenne par train-mille - Service marchandises:						
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes		2,072	2,142	2,193	2,204	2,199
reight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	41.78	44.94	47.91	52.38	58.28
werage per passenger train-mile – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:						
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants		56.82	59.28	72.13 ¹	153.777	130.337
assenger train revenue – Recettes des trains de voyageurs	\$	4.40	4.56	7.151,2	15.317	13.59
verage ton-miles per loaded car-mile ⁶ – Moyenne de tonnes-milles par			7.00	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
wagon-mille chargé ⁶		48.69	50.81	51.80	52.59	53.26
verage haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises payantes (milles)		605.7	613.2	647.3	662.7	664.3
verage passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageurs (milles)		55.39	64.11	79.021	15.227	15.41
D						
Average revenue – Recettes moyennes:	s	10.00	10.06	14.12	16.76	10.00
er ton of freight – Par tonne de marchandises	\$	12.20	12.86	14.13	15.75	17.07
er passenger – Par voyageur	,	3.45	4.02	6.922	1.527	1.617
er ton-mile — Par tonne-mille	c - c. c - c.	2.015	2.097	2.183	2.377	2.649
er passenger-mile – Par voyageur-mille	C — C.	6.235	6.275	8.7561,2	9.9587	10.4317
Number of employees – Nombre de salariés	\$'000	36,340	36,851	36,849	36,537	34,171
Total payroll - Rémunération totale	\$ 000	540,587	591,767	640,778	705,365 ^r	720,965
Payroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais d'exploitation	66	512,059	554,550	598,476	657,752	663,594
Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre		012,009	001,000	0,0,1,0	00.,702	,.,,,,,,
de l'exploitation par rapport aux recettes	%	42.30	41.20	40.20	38.96	35.31
Ratio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	92.19	92.39	92.28	90.99	91.96

Passenger train statistics (including Commuter Service) do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

Les statistiques des trains de voyageurs (service de banlieue compris) n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.

Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – bagages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

See footnote 1, Table 12.

Voir note 1, tableau 12.

See footnote 2, Table 12.

Voir note 2, tableau 12.

Revenue and non-revenue freight.

Marchandises payantes et non payantes.

Commuter train data only.

Service de banlieue seulement.

Commuter train data only.

Tarif de banlieue seulement.

TABLE 14. Operating Statistics, Metric Units

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 14. Statistique d'exploitation, unités métriques

Canadien Pacifique Limitée

		1976	1977	1978	1979	1980
Average kilometres of road operated – Moyenne des kilomètres de voies exploitées		26 397	26 209	25 816	25 154	25 108
*	'000 tonnes	74 990	78 627	79 469	80 551	82 216
Revenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises						
payantes	'000 000	73 058	77 562	82 744	85 875	85 218
	'000	4 437	3 862	3 4041	2 0087	1 5567
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants transpor- tés	'000 000	396	399	4331	497	397
Freight revenue – Recettes de marchandises	\$'000	1,008,859	1,114,629	1,238,060	1,398,224	1,546,894
assenger revenue – Recettes des voyageurs	6.6	15,323	15,534	23,5502	61,7882	68,0802
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	4.6	19,043	19,062	26,6542	61,8522	68,0392
Commuter train revenue - Recettes des trains, service de banlieue	"	3,589	3,415	3,454	3,044	3,480
ail revenues ⁴ - Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴		1,210,538	1,344,402	1,488,6732	1,688,0772	1,879,1762
ail expenses ⁵ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵		1,115,965	1,242,068	1,373,736	1,535,922	1,728,129
reight service train-kilometres - Train-kilomètres - Service marchan-		38 860	39,919	41.501	42.050	40.714
	'000	6 960		41 591	42 959	42 714
assenger service train-kilometres – Train-kilomètres – Service voyageurs	C C	0 900	6,720	6 0011	3207	2967
verage per kilometre of road operated – Moyenne par kilomètre de voies exploitées:						
evenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises		2 767 663	2 959 365	3 205 144	3 413 973	3 394 044
payantes evenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants		15 002	15 224	16 773 ¹		3 33 1 0 1 1
	\$	45,860	51,295	57,6632	67,1102	74,8442
	\$	42,278	47,390	53,211	61,061	68,828
verage per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service marchandises:						
evenue freight tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres de marchandises		1.020	4.040			
payantes		1 930	1,943	1 989	1 999	1 995
reight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	25.96	27.93	29.77	32.55	36.22
verage per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service voyageurs:						
evenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants		56.82	59.28	72.131	153.777	130.337
assenger train revenue – Recettes des trains de voyageurs	\$	2.73	2.83	4.441,2	9.517	8.457
verage tonne-kilometres per loaded car-kilometre ⁶ – Moyenne de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé ⁶		44.17	46.09	46.99	47.71	48.32
verage haul revenue freight – Parcours moyen des marchandises payantes	km	974.8	986.8	1 041,7	1 066.4	1 036.8
£ -y		89.14	103.17	127.171	24.507	24.807
Vorago rayanua Dacattas moyannas						
verage revenue — Recettes moyennes: er tonne of freight — Par tonne de marchandises	\$	13.49	14.18	15.58	17.36	18.81
	\$	3.45	4.02	6.922	1.527	1.617
	о — с.	1.380	1.437	1.495	1.628	1.815
	c — c.	3.874	3.899	5.4411,2	6.1887	6.4827
er passenger-kilometre Par voyageur-kilomètre umber of employees — Nombre de salariés		36,340	36,851	36,849	36,537	34,171
	\$'000	540,587	591,767	640,778	705,365 ^r	720,965
ayroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	"	512,059	554,550	598,476	657,752	663,594
atio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes	%	42.30	41.20	40.20	38.96	35.31
atio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires	%	92.19	92.39	92.28	90.99	91.96

¹ Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

1 Les statistiques des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

2 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.

2 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

3 Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

3 Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – bagages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

4 See footnote 1, Table 12.

5 Voir note 1, tableau 12.

5 Revenue and non-revenue freight.

6 Marchandises payantes et non payantes.

7 Commuter train data only.

7 Service de banlieue seulement.

8 Commuter fares only.

8 Tarif de banlieue seulement.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
 Cars and tons of revenue freight loaded in
 Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil. Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil.
 Summary releases in advance of regular
 publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.

 Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.

 Comparative summary statistics latest 5 years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, A., Bil. Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil. Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil. Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport; Part V, A., Bil. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport; Part VI, A., Bil. Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
 Financial and operating statistics of the entire systems latest 5 years.
- 52 214 Railway Transport, A., Bil.
 Railway commodity origin and destination statistics, 1976-1979.
- M.—Monthly Q.—Quarterly O.—Occasional Bil.—Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

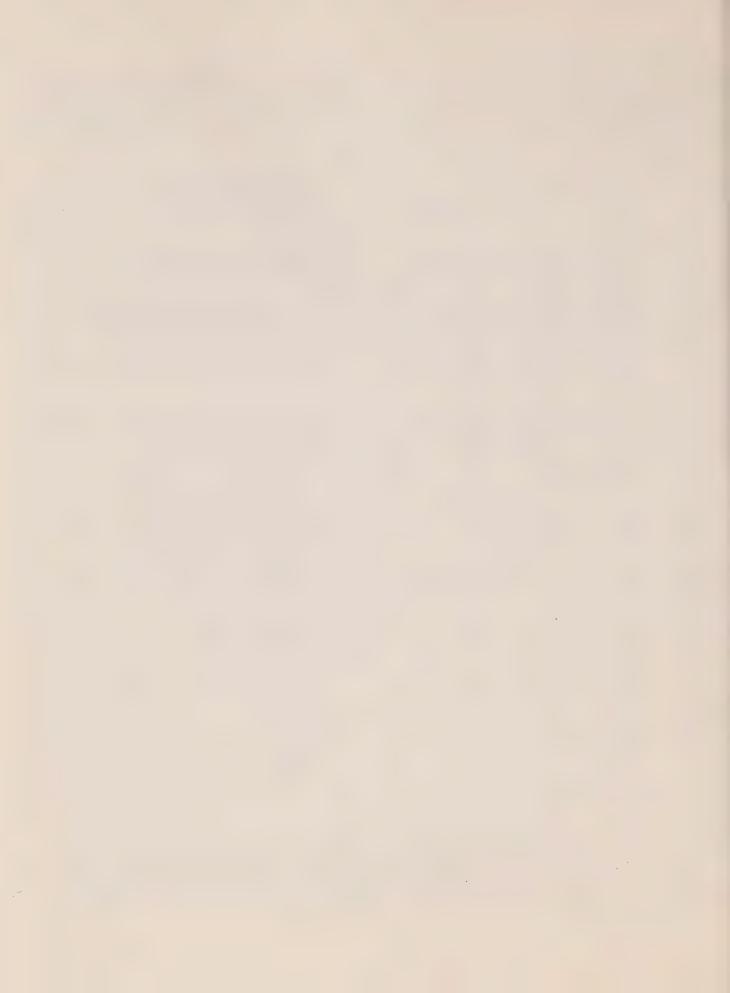
Catalogue

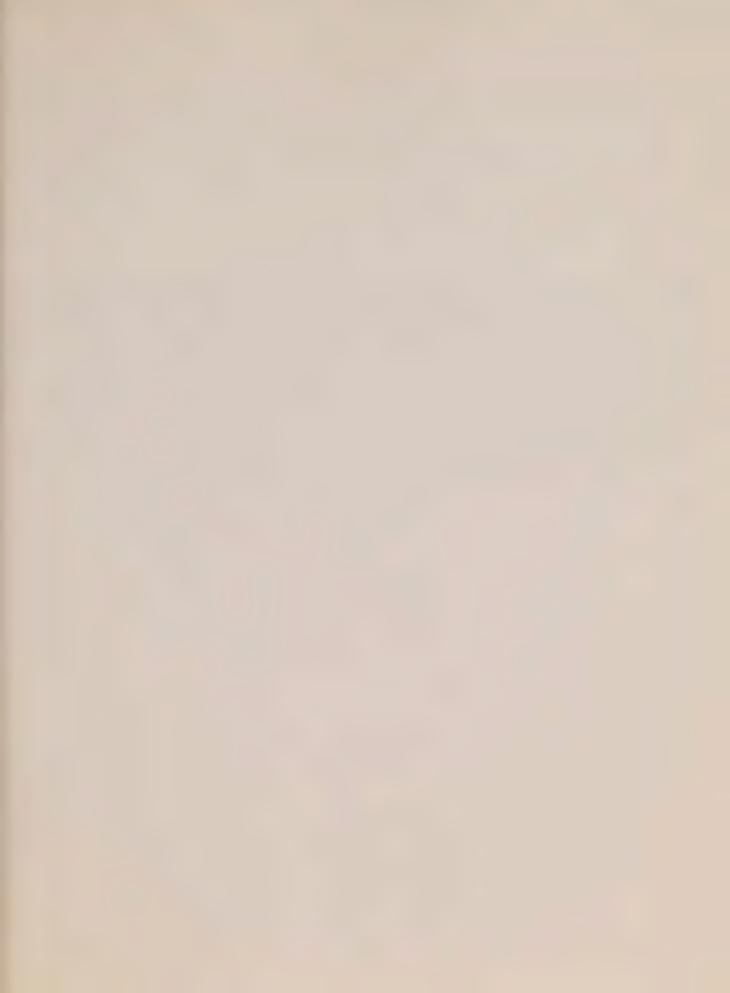
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.

 Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
 Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
 Résumé comparatif des statistiques 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil. Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil.
 Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.

 Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil. Statistiques de l'emploi.
- 52 213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
 Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes 5 dernières années.
- 52 214 Transport ferroviaire, A., Bil.
 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, 1976-1979.
- M. Mensuel T. Trimestriel HS Hors série Bil. Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 996-9271) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	'(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario ·	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la CB. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division Surface and Marine Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications Section des transports de surface et maritimes

Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited

1981

Les Chemins de fer nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée

1981

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document

 Minister of Supply and Services Canada 1983
 March 1983
 5-3509-515

Price: Canada, \$4.75 Other Countries, \$5.70

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

 Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1983
 Mars 1983
 5-3509-515

Prix: Canada, \$4.75 Autres pays, \$5.70

Catalogue 52-213

ISSN 0317-6711

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

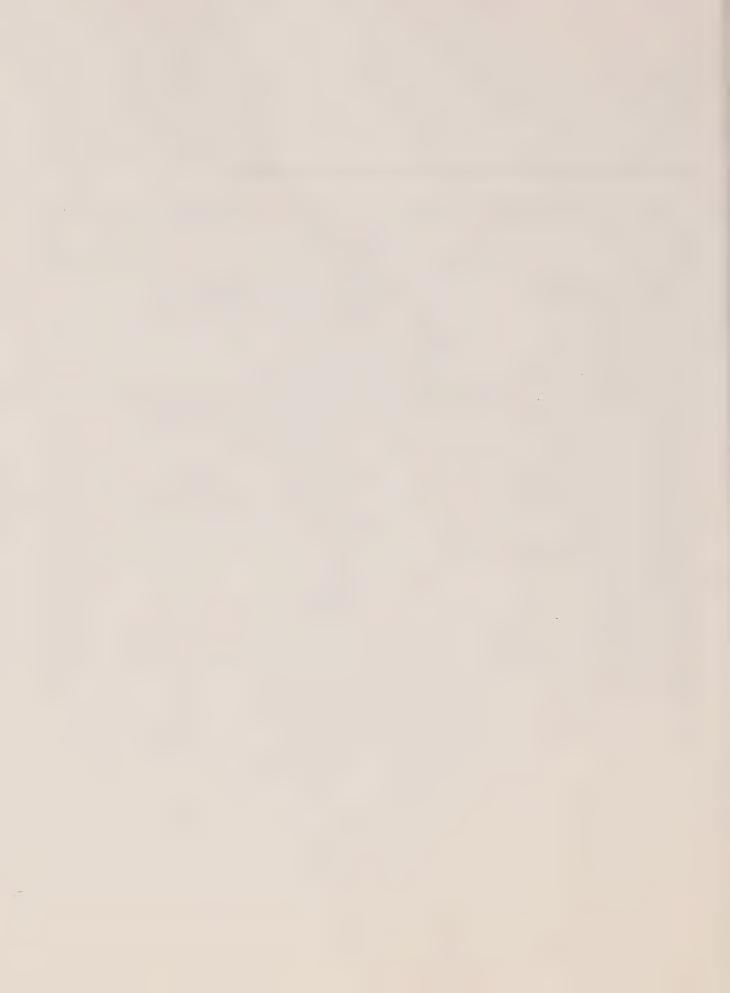
Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

Table des matières

	Page		Page
Introduction	5	Introduction	5
Table		Tableau	
Canadian National Railways		Les Chemins de fer nationaux du Canada	
1. Capital Structure	14	1. Structure financière	14
2. Capital Received	14	2. Capital reçu	14
3. Capital Expended	15	3. Capital dépensé	15
4. Income Account	15	4. Compte de revenu	15
5. Operating Statistics, Imperial Units	16	5. Statistique d'exploitation, unités impériales	16
6. Operating Statistics, Metric Units	17	6. Statistique d'exploitation, unités métriques	17
Canadian Pacific Limited		Canadien Pacifique Limitée	
7. Securities Outstanding	18	7. Valeurs immobilières en circulation	18
8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments		8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Paci- fique Limitée aux administrations fédérale et provinciales	18
9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1981		9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1981	18
10. Capital Received	19	10. Capital reçu	19
11. Capital Expended	20	11. Capital dépensé	20
12. Income Account	20	12. Compte de revenu	20
13. Operating Statistics, Imperial Units	21	13. Statistique d'exploitation, unités impériales	21
14. Operating Statistics, Metric Units	22	14. Statistique d'exploitation, unités métriques	22
Available Publications	23	Choix de publications	23



Introduction

Canadian National Railways

This section contains a five-year statistical outline of the Canadian National Railways. Historical data covering a 49-year period was previously available in a separate publication entitled *Canadian National Railways*, 1923-1971, Catalogue 52-201.

The Canadian lines of the Canadian National Railways include the railways formerly operated as the Canadian Northern System, the Grand Trunk Railway of Canada, the Grand Trunk Pacific and the Canadian Government Railways, the last consisting of the Intercolonial, Prince Edward Island; the National Transcontinental; several small lines in the Eastern provinces and the Newfoundland Railway, which was added April 1, 1949. Effective January 1, 1950, the Canadian National was entrusted with the management and operation of the Temiscouata Railway which had been purchased by His Majesty in right of Canada (PC 5186 October 14, 1949). On November 30, 1951 the properties of the Quebec Railway, Light and Power Company were acquired to integrate rail operations between Quebec City and Nairn's Falls on the north shore of the St. Lawrence River. On January 1, 1953, the Canadian National acquired the National Harbours Board Terminal Railway facilities in the Greater Vancouver area and effective November 1, 1952 leased with the option to purchase the Second Narrows Bridge (excluding the highways thereon) from the Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. During 1956 and 1957 the Canadian National purchased all the shares of capital stock of the Buffalo and Lake Huron Railway Company. Effective 1957 the assets and liabilities of this company were consolidated with the system accounts. During 1958 all shares of the Yukon Telephone Company were purchased by the Canadian National and assets and liabilities consolidated with system accounts. During 1960 and 1961 shares of Yellowknife Telephone Company were purchased and the assets and liabilities consolidated with system accounts effective 1961. Canadian National's highway operations throughout 1981 owned 10 subsidiary trucking companies.

The United States lines include the lines known as the Canadian National Lines in New England, the Grand Trunk Western and the Duluth, Winnipeg and Pacific. Control of the Central Vermont Railway, which had been operated by a receiver from 1927 to

Introduction

Les Chemins de fer nationaux du Canada

Cette section contient un résumé statistique sur cinq ans des activitées des Chemins de fer nationaux du Canada. Les données statistiques de cette société couvrant la période de 49 années de 1923 à 1971 ont été publiées dans une brochure distincte intitulée *Les Chemins de fer nationaux du Canada*, 1923-1971, nº 52-201 au catalogue.

Les lignes canadiennes des Chemins de fer nationaux comprennent les chemins de fer autrefois exploités dans le réseau du Canadien-Nord, ainsi que le Grand-Tronc, le Grand-Tronc-Pacifique et les chemins de fer du Gouvernement du Canada: l'Intercolonial, le Prince Edward Island, le Transcontinental-National et plusieurs petites lignes des provinces de l'est et le Newfoundland Railway, ajoutées au réseau le 1er avril 1949. Le 1er janvier 1950, on a confié aux Chemins de fer nationaux du Canada l'administration et l'exploitation du Temiscouata Railway, acheté par Sa Majesté le Roi du chef du Canada (CP 5186, 14 octobre 1949). Le 30 novembre 1951, les propriétés du Quebec Railway, Light and Power Company ont été achetées dans le but d'intégrer les opérations ferroviaires entre la ville de Québec et Nairn's Falls sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent. Le 1er janvier 1953, les Chemins de fer nationaux ont acheté les installations du National Harbours Board Terminal Railway dans Vancouver métropolitain et le 1er novembre 1952, ils ont loué avec option d'achat le Second Narrows Bridge (routes non comprises) de la Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company. En 1956 et 1957, les Chemins de fer nationaux ont acheté tout le capital-actions du Buffalo and Lake Huron Railway Company. A compter de 1957, tout l'actif et le passif de cette société a été intégré à la comptabilité du réseau. En 1958, les Chemins de fer nationaux ont acheté les actions de la Yukon Telephone Company et repris l'actif et le passif de cette société dans la comptabilité de son réseau. En 1960 et en 1961, ils ont acheté les actions de la Yellowknife Telephone Company, dont ils ont repris l'actif et le passif dans la comptabilité de son réseau en 1961. Du début à la fin de l'année 1981 les Chemins de fer nationaux possédaient 10 filiales de camionnage.

Les lignes des Chemins de fer nationaux aux États-Unis sont les lignes dites Canadian National Lines en New England, le Grand Trunk Western et le Duluth, Winnipeg and Pacific. La direction du Central Vermont Railway, confiée à un administrateur de 1927 à janvier 1930, a été achetée par les

January 1930, was purchased by the Canadian National Railway and, from February 1, 1930, has been included as one of the United States lines. The New London Northern Railroad Company was acquired on December 19, 1951 in order to affect a saving in rentals and taxes to which the Central Vermont Railway was obligated by virtue of a 99-year lease.

Early in 1958 the Hudson Bay Railway and the Northwest Communication System (both formerly operated by the government by the Canadian National) were entrusted to the Canadian National System on a basis similar to that of other Canadian Government Railways.

In June 1980 the Detroit, Toledo and Ironton Railroad Company was purchased by the Grand Trunk Railroad Company, a subsidiary of the Grand Trunk Corporation which is owned by Canadian National.

Effective April 1, 1981, Grand Trunk Western Railroad Company purchased for approximately \$2.3 million the remaining 50% equity interest in The Detroit & Toledo Shore Line Railroad Company which was merged with Grand Trunk Western Railroad Company on October 1, 1981.

An addition to the CN system was made when Canadian National acquired additional capital stock of the Northern Alberta Railways Company. The amalgamation of Northern Alberta with CN took effect December 31, 1980.

A fifty percent share in CNCP Telecommunications was purchased by Canadian National Railways effective January 1, 1980.

The profit or loss of all ancillary operations is included in the income accounts, but the data of Air Canada are not included in these statements. For the years 1975 to 1977 investment in the capital stock of Air Canada, all of which was owned by the railway, has been included in Table 3, under "Affiliated companies". Financing of this investment during those years is included in Table 2. As of April 13, 1978 Canadian National divested itself of its investment in Air Canada and an equivalent amount of the company's debt to the Government of Canada was cancelled.

The Maritime Freight Rates Act, effective July 1, 1927, provided that the Canadian National Railways east of Levis and Diamond (designated as the Eastern lines) should reduce the freight rates on local and certain other traffic by 20%. This freight rate reduction was extended to embrace Newfoundland under the terms of Union. Other railways operating in this eastern territory were allowed to reduce their rates by the same percentage and all railways were authorized to bill the Government of Canada for the difference between the normal and the reduced tolls. All the railways have treated such items as revenue earned and

Chemins de fer nationaux du Canada qui l'ajoutèrent à leurs lignes américaines le 1^{er} février 1930. On a acheté le *New London Northern Railroad Company* le 19 décembre 1951 afin de réduire le loyer et les taxes du *Central Vermont Railway Company*, soumis à un bail de 99 ans.

Au début de 1958, le *Hudson Bay Railway* et le *Northwest Communication System* (autrefois exploités pour le gouvernement par les Chemins de fer nationaux) ont été confiés au Chemins de fer nationaux sur une base semblable aux autres chemins de fer du Gouvernement du Canada.

En juin 1980, la *Grand Trunk Railroad Company*, une filiale de la Grand Trunk Corporation appartenant au Canadien National, a acheté la *Detroit*, *Toledo and Ironton Railroad* Company.

Le 1^{er} avril 1981, la Grand Trunk Western Railroad Company a acheté pour environ \$2.3 millions les 50 % restants du capital-actions de The Detroit & Toledo Shore Line Railroad Company, dont la fusion avec la Grand Trunk Western Railroad Company a eu lieu le 1^{er} octobre 1981.

Le 31 décembre 1980, les Chemins de fer Nationaux ont acquis la Compagnie des chemins de fer du nord de l'Alberta. La Compagnie des chemins de fer du nord de l'Alberta s'est fusionné avec la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada à la date précitée.

Depuis le 1^{er} janvier 1980, la Compagnie des Chemins de fer Nationaux du Canada détient une participation de 50 pourcent dans la nouvelle société en non collectif Télécommunications CNCP.

Le compte de revenu comprend les profits et pertes de toutes les opérations auxillaires, à l'exclusion toutefois des données sur Air Canada. Pour les années 1975 à 1977 les investissements dans le capital-actions d'Air Canada, qui appartient intégralement aux Chemins de fer nationaux, sont inclus mais le tableau 3 sous "Filiales". Le tableau 2 présente la source de financement de ces investissements pendant ces quatre années. À compter du 13 avril 1978 les Chemins de fer nationaux du Canada se sont départis de leur participation dans Air Canada et ont remboursé un montant équivalent de leur dette envers le gouvernement du Canada.

La Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces maritimes, entrée en vigueur le 1er juillet 1927, stipulait que les Chemins de fer nationaux à l'est de Lévis et Diamond (dites lignes de l'Est) devaient réduire de 20 % les tarifs-marchandises sur le trafic local et sur d'autres genres de trafic. Par extension, cette réduction s'est appliquée également à Terre-Neuve après son entrée dans la Confédération. On permit aux autres chemins de fer en exploitation dans la même région de réduire leurs tarifs du même taux. Le Gouvernement du Canada s'engageait à rembourser la différence entre le tarif normal et le tarif réduit à tous les chemins de fer. Ce remboursement est

they are so treated in this report. Eastern lines deficits since July 1, 1927, have been paid by the Government of Canada and the amounts have not been added to the debt of the Canadian National System. The amount of the government contribution to meet the deficits of the Eastern lines is not included in the loans and advances as given in Table 1, but the amounts so contributed are included in Table 2. The "Duff Report" (1931-32) recommended that the deficits of the system each year be met by special appropriations of the Government of Canada and consequently deficits are excluded from Table 1 and are included in Table 2 for the respective years. Effective July 1, 1957, rate reductions, ordered under the Maritime Freight Rates Act, were increased from 20% to 30% on that portion of the rate applicable within "select territory" on westbound movements from the Maritimes region to destinations in Canada. Effective July 9, 1969, westbound express traffic was included in the definition of preferred movements, pursuant to Section 4 of the Atlantic Region Freight Assistance Act. Effective February 7, 1970, rate reductions applicable on intra-regional movements were lowered from 20% to 17.5%. Effective December 27, 1974 such reductions were lowered from 17.5% to 15%. Effective April 15, 1974 the Atlantic Region Se-Assistance Regulations came effect. These regulations provide an additional subsidy of 20% on selective commodities specifically designated. This additional 20% subsidy applies on that portion of the railway movement performed within "select territory" on traffic terminating at destinations in Canada, west of "select territory".

Table 1 shows Shareholders' Capital Funded debt held by the public, and Government loans and appropriations. Under the Canadian National Railways Capital Revision Act, 1952, the federal government undertook to purchase 4% preferred stock in amounts equal to 3% of the annual revenues in each of the years 1952 to 1960. This was included in the government estimates and authorized by appropriation acts from 1961 to 1977. Effective December 31, 1977 the Company received authority to convert to equity particular debts to the Government amounting to \$808 million and to consolidate into one debt, effective June 30, 1978 all the remaining debt of the Company to the Government, except the Canadian Government Railways advances for working capital. The debt so consolidated bears interest at 8.75% per annum calculated from July 1, 1978 and is payable over 20 years to June 30, 1998 in equal semi annual payments of \$13.63 million covering principal and interest.

The difference in the fiscal years of the railway and the government prevents checking government loans against the published "Public accounts" except where no transactions occurred during the first three months of the calendar years. If it is desired to combine the capital debts of the Canadian National Rail-

inscrit à titre de recettes dans tous les comptes ferroviaires ainsi que dans le présent bulletin. Le déficit des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927 a été assumé par le Gouvernement du Canada et n'est pas inclus dans la dette des Chemins de fer nationaux du Canada. Les emprunts et avances du tableau 1 ne comprennent pas les subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits des lignes de l'Est; ces montants figurent toutefois au tableau 2. Le rapport "Duff" (1931-32) recommandait que le Gouvernement du Canada supporte les déficits annuels du réseau par des crédits spéciaux; en conséquence, à partir de 1932, les déficits de chaque année figurent au tableau 2 et non au tableau 1. Le 1er juillet 1957, les réductions de tarif, exigées en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes sont passées de 20 % à 30 % sur la portion du taux applicable à l'intérieur d'un "territoire choisi" pour les déplacements des Maritimes en direction de l'ouest au Canada. Le 9 juillet 1969, le trafic en grande vitesse vers l'ouest a été inclus dans la définition des mouvements préférés, aux termes de l'article 4 de la Loi sur les subventions au transport des marchandises dans la Région atlantique. Le 7 février 1970, les réductions de tarif applicables aux mouvements intrarégionaux sont passées de 20 % à 17.5 %. Le 27 décembre 1974, ces réductions sont passées de 17.5 % à 15 %. Le 5 avril 1974, est entré en vigueur le Règlement sur les subventions sélectives dans la Région atlantique stipulant qu'une aide additionnelle de 20 % serait accordée pour certaines marchandises déterminées de façon précise. Cette subvention s'applique à la partie des mouvements ferroviaires effectuée à l'intérieur du "territoire choisi" pour le trafic se rendant dans des endroits du Canada à l'ouest du "territoire choisi".

Le tableau 1 présente, le capital des actionnaires, la dette fondée auprès du public et les prêts et crédits du gouvernement. Aux termes de la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada, 1952, le gouvernement fédéral a acheté des actions privilégiées à 4 % pour une valeur égale à 3 % des recettes brutes annuelles, chaque année de 1952 à 1960. Cette disposition faisait partie du budget des dépenses du gouvernement et était prévue par les Lois portant affectation de crédits de 1961 à 1977. La société a été autorisée à convertir en actions, à compter du 31 décembre 1977, certaines dettes envers le gouvernement s'élevant à \$808 millions et à consolider en une dette unique, à compter du 30 juin 1978, l'ensemble de la dette restante de la société envers le gouvernement, à l'exception des avances au fonds de roulement des Chemins de fer du gouvernement canadien. La dette ainsi consolidée porte intérêt au taux de 8.75 % l'an à partir du 1er juillet 1978 et est payable sur une période de 20 ans prenant fin le 30 juin 1998, en versements semestriels égaux de \$13.63 millions couvrant l'intérêt et le principal.

Étant donné que l'année financière des chemins de fer diffère de celle du gouvernement, il n'est pas possible de vérifier les prêts du gouvernement avec les chiffres qui figurent dans les "comptes publics", sauf lorsque aucune transaction n'a eu lieu au cours des trois premiers mois de l'année civile. Pour réunir les dettes de capital des Che-

way System with those of the Government of Canada, only the funded debt of the system in the hands of the public should be added to the federal debt.

In August 1971 the Canadian National Railway Company exchanged all the shares of capital stock of its three United States subsidiary operating companies for all the issued capital stock of Grand Trunk Corporation, a newly incorporated Delaware corporation. The Grand Trunk Corporation thus became a holding company for the Grand Trunk Western Railroad Company, the Central Vermont Railway Inc. and the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company. In June 1980, the Grand Trunk Western Railroad Company purchased the Detroit, Toledo and Ironton Railroad Company.

Table 1 does not include subsidies granted by the federal, provincial and municipal governments to the privately operated lines which later became part of the Canadian Government Railways and other constituent lines of the Canadian National Railways. Excluding grants to the Grand Trunk Pacific Development Company for the Prince Rupert dry dock and shipyard, payments of wages for unemployment relief labour during 1936, and subscriptions for stock, the grants were as follows:

mins de fer nationaux et celles du Gouvernement du Canada, il ne faut ajouter à la dette fédérale que la dette fondée du réseau détenu par le public.

En août 1971, la Compagnie des Chemins de fer nationaux du Canada a échangé toutes les actions que détenaient ses trois filiales américaines contre le capital-actions de la Grand Trunk Corporation, société nouvellement constituée ayant son siège au Delaware. Celle-ci est ainsi devenue le holding de la Grand Trunk Western Railroad Company, du Central Vermont Railway Inc. et de la Duluth, Winnipeg and Pacific Railway Company. En juin 1980, la Grand Trunk Western Railroad Company a acheté la Detroit, Toledo and Ironton Railroad Company.

Le tableau 1 ne comprend pas les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales aux lignes privées intégrées par la suite aux chemins de fer du Gouvernement du Canada ou aux Chemins de fer nationaux. Si l'on exclut les subventions au Grand Trunk Pacific Development Company pour la cale sèche et le chantier de construction de Prince Rupert, projet de travail pour assister les chômeurs en 1936 et la souscription aux actions, les subventions ont été les suivantes:

	Cash subsidies	Land grants
	Subventions	Concessions de terrains
	dollars	acres
Federal – Fédéral	49,261,220	5,728,1921
Loan to Grand Trunk - Prêt au Grand-Tronc	15,142,633 ²	-
Provincial	16,698,208	1,815,141
Municipal	7,393,867	_
Total	88,495,928	7,543,333

¹ See Public Accounts, for year ended March 31, 1952, Part I, for details.

1 Pour plus de détails, voir les Comptes publics pour l'année terminée le 31 mars 1952, partie I.

No interest was paid on this loan made prior to Confederation and it has been included with cash grants by Statistics Canada. It was cancelled by the Canadian National Capital Revision Act 1937 as a Canadian Nation Railway liability.
 Aucun intérêt n'a été payé sur ce prêt consenti avant la Confédération; Statistique Canada l'a inclus au poste des subventions. Il a été annulé en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada (1937) comme passif de ces derniers.

TEXT TABLE I. Government of Canada Loans

TABLEAU EXPLICATIF I. Emprunts du Gouvernement du Canada

	1981
	dollars
Canadian Government Railways — Chemins de fer du Gouvernement du Canada: Advances for working capital — Avance au capital du roulement	14,107,936
Financing and Guarantee Acts — Lois sur le financement et la garantie: Loans — Emprunts	
Refunding Act, 1955 – Loi de 1955 sur le remboursement d'obligations: Loans for debt redemption – Emprunts Loans for capital expenditures – Emprunts pour immobilisants	
Total	14,107,936

Table 2 shows cash received from funded debt held by the public, government loans and appropriations (as reflected in Table 1) and government contributions for deficits.

Table 3 gives the expenditures for capital purposes and on deficit account.

Table 4 presents the operating results of the Canadian lines, the United States lines and the System. The fixed charges include, in addition to interest on funded debt held by the public, rent for leased roads, interest on unfunded debt, amortization of discount and interest on government loans. Deducting these fixed charges leaves "Net income or deficit". Interest on government loans in the fixed charges is interest on temporary loans for redemption of funded debt pending refunding and interest on loans for capital purposes.

Under terms of the Capital Revision Act, 1952, earnings available after income tax were to be paid to the federal government as dividends on the company's 4% preferred stock.

This procedure was followed from 1952 to 1977. However, on June 30, 1978, an "Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeat certain other statutes in consequence thereof' came into force. This Act as of December 31, 1977, had the effect of converting into no par value common shares of the capital stock of the Company's \$808 million of debt owed to the Government of Canada and consolidating all the elements of Shareholders Equity other than retained earnings into such common shares. Concurrent with adoption of this legislation, the arrangement whereby the Government of Canada had made annual purchases of the company's 4% preferred stock to provide for capital expenditure was discontinued. The acquisition of 4% preferred stock by the Minister of Finance for 1977 was also restricted to an amount of \$51,448,697, effectively reducing the amount of preferred stock as at December 31, 1977, by \$22,542,145 to \$1,555,926,732.

The legislation referred to above has also:

provided for the retention by the company of the net income for 1977 of \$28.0 million;

repealed the requirement that all earnings be paid to the government unless the government directed that all or part of such earnings be applied in discharge of specified company obligations;

required payment to the Receiver General for Canada of a dividend equal to 20% of net income for 1979 and subsequent years, or such greater percentage as the Governor in Council may direct; and

Le tableau 2 montre l'argent provenant de la dette fondée détenue par le public, des prêts et crédits du gouvernement (détaillé au tableau 1) et des subventions du gouvernement pour les déficits.

Le tableau 3 présente les dépenses de nature capitale et au compte du déficit.

Le tableau 4 montre les résultats d'exploitation des lignes canadiennes, des lignes américaines et du réseau. Les charges fixes comprennent, en plus de l'intérêt sur la dette fondée envers le public, le loyer des chemins loués, l'intérêt de la dette non fondée, l'amortissement de l'escompte et l'intérêt des prêts gouvernementaux. Après déduction de ces charges fixes, on obtient le "revenu ou déficit net". L'intérêt des prêts gouvernementaux dans les charges fixes comprend l'intérêt des prêts temporaires pour le rachat de la dette fondée en attendant son règlement ainsi que l'intérêt des prêts pour le capital.

Aux termes de Loi sur la révision du capital de 1952, les recettes après déduction de l'impôt sur le revenu devaient être remises au gouvernement fédéral sous forme de dividendes sur les actions privilégiées à 4 % de société.

Cette procédure a été suivie de 1952 à 1977. Toutefois, le 30 juin 1978, la "Loi modifiant la Loi sur la révision du capital des Chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abroger en conséquence certaines autres lois" est entrée en vigueur. Cette Loi à eu pour effet, au 31 décembre 1977, de convertir en actions ordinaires sans valeur nominale du capital-actions de la société une dette de \$808 millions envers le gouvernement du Canada et de consolider sous la forme d'actions du même type tous les éléments de l'avoir des actionnaires, sauf les bénéfices non répartis. L'adoption de cette Loi a mis fin à l'arrangement en vertu duquel le gouvernement du Canada achetait chaque année des actions priviligiées à 4 % de la compagnie afin de produire des fonds destinés aux dépenses en immobilisations de la société. L'acquisition d'actions privilégiées à 4 % par le ministre des Finances pour 1977 a été limitée au montant de \$51,448,697 ce qui a en fait réduit le montant des actions privilégiées en date du 31 de \$22,542,145 pour atteindre décembre 1977, \$1,555,926,732.

La Loi mentionnée ci-dessus à encore pour effet de:

prévoir la retenue par la société du revenu net de 1977 se chiffrant à \$28.0 millions;

révoquer l'exigence selon laquelle tous les bénéfices devaient être versés au gouvernement à moins que le gouvernement n'en décide l'affectation, en totalité ou en partie, au règlement de certains engagements désignés de la société;

rendre obligatoire le versement au Receveur général du Canada d'un dividende équivalent à 20 % du bénéfice net pour 1979 et les années subséquentes, ou un pourcentage plus élevé de ce bénéfice qui serait décidé par le gouverneur en conseil; et

repealed the statutory prohibition against funding any income deficit.

Consistent with the new legislation a dividend in the amount of \$38.6 million, representing 20% of the net income for the year 1981 was accrued and has been included in "Other" current liabilities.

Table 5 shows the principal operating statistics of the combined Canadian National Railways in Canada and the United States. The average miles operated and number of employees are averages based on monthly figures. The total payroll covers all employees and includes payroll charged to operating expenses as labour, stores department, which is charged to operations or to capital account as part of the cost of materials and capital account. The breakdown of the total payroll for 1981 was as follows:

abroger les dispositions statutaires interdisant à la société de consolider quelque déficit que ce soit sur le chapitre des revenus.

Conformément à la nouvelle Loi, un dividende d'un montant de \$38.6 millions, représentant 20 % du bénéfice net pour 1981, a été inscrit aux livres et est compris sous la rubrique "Divers" du passif à court terme.

Le tableau 5 détaille les principales statistiques d'exploitation des lignes canadiennes et américaines combinées des Chemins de fer nationaux du Canada. Le nombre moyen de milles exploités et le nombre de salariés sont des moyennes mensuelles. La rémunération totale comprend dans les salariés et inclut la rémunération imputable aux dépenses d'exploitation au titre de la main-d'oeuvre, au service des magasins, dont les charges sont comptabilisées au titre de l'exploitation ou des dépenses de nature capitale comme faisant partie du coût des matériaux, et au compte de capital. Voici la répartition de la rémunération totale pour 1981:

	1981
	dollars
Payroll charged to operating expenses - Rémunération imputable aux dépenses d'exploitation	1,681,262,837
Stores, tie, timber and fuel departments, capital and other items – Services des magasins, des traverses, du bois en grumes du carburant, compte de capital et autres postes	162,154,182
Total payroll (includes railway, express and telegraph, but excludes hotels and subsidiary companies' employees) – Rémunération totale (y compris le chemin de fer, les messageries et les télégraphes, sans les salariés des hôtels et des filiales)	1,843,417,019

Canadian Pacific Limited

Canadian Pacific Limited, directly and through subsidiaries, carries on the transportation and related enterprises, consisting of railways, trucking, telecommunications, airlines and shipping.

This section presents a five-year statistical outline of Canadian Pacific Limited (which prior to July 3, 1971 was Canadian Pacific Railway Company) and its leased railway lines for the years 1977 to 1981. The tables herein have been re-arranged, in comparison with previous years and changes made in the headings to facilitate a greater degree of similarity between the two companies under review. The data, however, are comparable throughout the period covered.

Table 7 shows the securities of Canadian Pacific Limited outstanding on December 31st of each year, 1977 to 1981. In order to arrive at the aggregate capital invested in the system it is necessary to add to the amounts in Table 9 the capital of leased railways on which the Canadian Pacific pays rental to others and also the federal, provincial and municipal subsidies in aid of construction.

Canadian Pacific Limited operated a total first main track mileage of 15,316.3 at December 31, 1981. Of this number, 3,961.9 miles, or 25.9% were operated under lease or contract. The latter mileage may be classified into the following four groups:

Canadien Pacifique Limitée

Le Canadien Pacifique Limitée s'occupe, directement et par l'entremise de ses filiales, d'entreprises de transport, notamment les chemins de fer, le camionnage, les télécommunications, le transport aérien et le transport maritime et des entreprises qui y sont liées.

Cette section constitue une rétrospective statistique portant sur les cinq dernières années de 1977 à 1981, du Canadien Pacifique Limitée (qui s'appelai société des Chemins de fer du Canadien Pacifique avant le 3 juillet 1971) et de ses lignes ferroviaires louées. Les tableaux qu'elle contient ont été refondus et modifiés afin d'harmoniser les données intéressant les deux sociétés. Néanmoins, toutes les données sont comparables pour toute la période couverte.

Le tableau 7 indique le capital du Canadien Pacifique Limitée en circulation au 31 décembre de chaque année, de 1977 à 1981. Pour connaître le capital total investi dans le réseau il faut ajouter aux montants du tableau 9 le capital des chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique verse un loyer à d'autres sociétés ainsi que les subventions des administrations fédérale, provinciales et municipales au titre de l'aide à la construction.

Au 31 décembre 1981 le Canadien Pacifique Limitée exploitait 15,316.3 milles de première voie principale dont 3,961.9 milles (25.9 %) à bail ou par contrat. Ce dernier chiffre se répartit en quatre groupes principaux:

- A. In this group are the leased railways whose interest bearing securities are owned by Canadian Pacific and for which there is no rental paid. These railways are not shown separately herein but the aggregate mileage appears in Text Table II:
- B. For the railways presented in the following cases, rentals paid for leased railway properties represent an amount equal to interest on securities or dividends on capital stock of the lessor companies or an amount equal to the depreciation charged for the year by the lessor in its accounts. The principal amount of such securities and capital stock outstanding with the public is shown in addition to particulars of mileage and rental:
- A. Le groupe comprend les chemins de fer loués pour lesquels le Canadien Pacifique ne paie aucun loyer et dont les valeurs mobilières productrices d'intérêts lui appartiennent. Ces chemins de fer n'apparaissent pas séparément mais le millage agrégatif figure dans le tableau explicatif II:
- B. Pour les chemins de fer énumérés dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires équivaut à l'intérêt des valeurs mobilières ou aux dividendes des actions des sociétés-bailleresses ou à l'amortissement comptabilisé pour l'année par le bailleur. Le tableau contient également le capital correspondant à ces valeurs mobilières et aux actions en circulation auprès du public, en même temps que certaines données sur les milles exploités par les chemins de fer et le loyer:

Name of railway	Mileage December 31, 1981	Principal amount December 31, 1981	Rental 1981	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1981	Montant principal au 31 décembre 1981	Loyer 1981	
	miles – milles	A service size of the service of the	dollars	
The Montreal and Atlantic Railway Company The Manitoba and North Western Railway The Calgary and Edmonton Railway The Dominion Atlantic Railway The Kingston and Pembroke Railway The Grand River Railway	111.0 603.5 619.3 229.5 38.5 14.1	£1,008,727 _ _ _	43,710 330,730 332,655 77,749 26,859 6,643	
The Lake Champlain and St. Lawrence Jct. Railway Company The Lake Erie and Northern Railway Massawippi Valley Railway New Brunswick Railway New Brunswick and Canada Railroad	42.0 28.1 34.4 407.31		7,628 45,963 3,947 155,419	
Ontario and Quebec Railway	620.8	£3,605,122 Can. \$ 417,400	445,066	
Quebec Central Railway St. Lawrence and Ottawa Railway Toronto, Grey and Bruce Railway The Saskatchewan and Western Railway	294.6 45.5 171.2	£1,812,534 £ 147,900 £ 411,100	187,969 13,935 38,068 3,246	
Total	3,259.8	£8,689,331 U.SÉU. \$54,600 Can. \$417,400	} 1,719,587	

¹ Mileage includes New Brunswick and Canada Railroad and Houlton Branch.

C. In the following cases, the rental paid for leased railway properties is a fixed amount:

C. Dans le cas suivant, le loyer des propriétés ferroviaires représente un montant fixe:

Name of railway	Mileage December 31, 1981	Rental 1981
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1981	Loyer 1981
	miles – milles	dollars
Canadian Government Railways, Windsor Branch	31.7	22,500
Carleton, City of Saint John Branch Railroad	3.2	1
New Brunswick and Canada Railroad 1	_	25,025
Toronto, Hamilton and Buffalo Railway, Hamilton Jct Main St.	1.4	17,492
Total	36.3	65,018

¹ See Group B. Rental is a fixed rent plus interest on securities.

¹ Y compris les unités du New Brunswick and Canada Railroad et la Houlton Branch.

¹ Voir groupe B. La location comprend un loyer fixe plus intérêts des valeurs mobilières.

- D. In the following cases the rental paid is based on gross or net earnings:
- D. Dans le cas suivant, le loyer est basé sur les recettes brutes ou nettes:

Name of railway	Mileage December 31, 1981	Rental 1981	
Société ferroviaire	Milles exploités au 31 décembre 1981	Loyer 1981	
	miles – milles	dollars	
The Glengarry and Stormont Railway	27.4	57,600	
The Guelph Junction Railway ¹	14.9	64,702	
New Brunswick Coal and Railway	2.8	-	
The Southampton Railway	9.5	28,928	
Tobique Railway	27.5	187,887	
Total	82.1	339,117	

1 Rental is a fixed rent plus amount based on gross earnings.

1 La location comprend un loyer fixe plus un montant basé sur les recettes nettes.

In computing a total capitalization of the system it would be quite appropriate to add to the total shown in Table 6 the outstanding capital of Group B and an estimate of the capital of Groups C and D based on the annual rental. The fluctuations in Group D, due to variations in earnings, would be a small percentage of the total.

Pour calculer le capital total du réseau, on pourrait fort bien ajouter au total du tableau 6 le capital en circulation du groupe B et une estimation du capital des groupes C et D d'après le loyer annuel. Du fait d'une variation des recettes, les fluctuations du groupe D compteraient pour un petit pourcentage du total.

TEXT TABLE II. Summary

TABLEAU EXPLICATIF II. Sommaire

Group - Groupe	Mileage Milles exploités	Rental Loyer
A	583.7	_
В	3,259.8	1,719,587
C	36.3	65,018
D	82.1	339,117
Total	3,961.9	2,123,722

Canadian Pacific Enterprises Limited (which prior to May 5, 1980 was Canadian Pacific Investments Limited), a subsidiary of Canadian Pacific Limited, was incorporated under laws of Canada on July 9, 1962, to act as a holding company for Canadian Pacific Limited's expanding investments in natural resource and non-transportation activities. Canadian Pacific Limited held 70.74% of the common shares of Canadian Pacific Enterprises Limited at December 31, 1981. Among Canadian Pacific Enterprises Limited's major wholly-owned subsidiaries are Marathon Realty Company Limited, Canadian Pacific Hotels Limited, Pacific Forest Products

La Canadian Pacific Enterprises Limited (qui s'appelait Canadian Pacific Investments Limited avant le 5 mai, 1980), filiale du Canadien Pacifique Limitée, fut constituée le 9 juillet 1962 en vertu des lois du Canada pour agir comme société de portefeuille pour administrer les nombreux investissements de celle-ci au titre de l'exploitation de ressources naturelles et le développement d'activités non liées au domaine du transport. Le 31 décembre 1981, le Canadien Pacifique Limitée détenait 70.74 % des actions ordinaires de l'Entreprises Canadien Pacifique Limitée. Parmi les principales filiales appartenant entièrement à l'Entreprises Canadien Pacifique Limitée, on compte La Société Immobilière Marathon, Limitée, Société Hotelièrie Canadien

Limited, 1 Chateau Insurance Company (99.98%). Canadian Pacific Enterprises (International) B.V.,2 and Maple Leaf Mills Limited.3 In addition, it has the controlling interest in the following major corporations; Cominco Limited, PanCanadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Algoma Steel Corporation Limited, Steep Rock Iron Mines Limited, 4 AMCA International Limited, and CIP Inc.

Table 8 shows the income tax payment made by Canadian Pacific Limited to the federal and provincial governments in each of the years 1977 through 1981.

Table 9 presents details of the aid granted Canadian Pacific Limited and other companies now comprising the system by the federal government, the provinces and municipalities. Cash subsidiaries and expenditures on construction amounted to \$106,280,334 of which \$60,117,152 were contractual obligations assumed by the Government of Canada under the terms of the contract of 1880. Amounts shown under the caption of "Canadian Pacific Limited" are those taken to account by the Company, while amounts under the heading "Other companies" represent aid received by others than Canadian Pacific Limited. No value has been computed for land grants, which are listed in acres.

Table 10 shows the year-by-year receipts from issue of securities and net income from operation with Table 11 showing capital expended.

Table 12 is an income statement for each of the five years 1977 through 1981. These results are compiled in accordance with the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Table 13 presents the principal railway operating statistics of the system. "Employees" include those engaged in railway (but exclude those of commercial communications, hotel and other outside operations). Total payroll data apply to these employees. Payroll charged to operating expenses does not include payroll charged to capital but does include total, "Stores department" payroll. In the latter respect, it varies from the figure shown in the comparison study of the Canadian National Railways.

Pacifique, Limitée, Pacific Forest Products Limited 1. Château Compagnie d'Assurance (99.98 %), Canadian Pacific Enterprises (International) B.V.2, et Les Moulins Maple Leaf Limitée³. En autre, elle détient une participation majoritaire dans les grosses sociétés suivantes: Cominco Limitée, Pan-Canadian Petroleum Limited, Great Lakes Forest Products Limited, Fording Coal Limited, Aciers Algoma Limitée, Steep Rock Iron Mines Limited, AMCA Internationale Limitée4 et CIP Inc.

Le tableau 8 indique les montants de l'impôt sur le revenu versés annuellement par le Canadien Pacifique Limitée au gouvernement fédéral et aux provinces de 1977 à 1981.

Le tableau 9 détaille l'aide donné au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau par les administrations publiques fédérale, provinciales et municipales. Les subventions et les dépenses au titre de la construction se sont élevées à \$106,280,334, dont \$60,117,152 sont des obligations contractuelles assumées par le Gouvernement du Canada d'après les stipulations du contrat de 1880. Les montants qui figurent sous la rubrique "Canadien Pacifique Limitée" sont les subventions accordées à cette société tandis que "Autres sociétés" désigne l'aide reçue par des sociétés autres que le Canadien Pacifique Limitée. Les concessions de terrains sont représentées selon la superficie plutôt que la valeur monétaire.

Le tableau 10 montre les recettes annuelles de l'émission des valeurs et le revenu net des opérations, le tableau 11 contenant les dépenses.

Le tableau 12 est un état des recettes pour chaque année de 1977 à 1981. Elles sont présentées conformément à la classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des Transports.

Le tableau 13 contient les principales statistiques d'exploitation du réseau ferroviaire. Le terme "employé" inclut tous les employés ferroviaires mais exclut le personnel des communications commerciales, les employés des hôtels et autres services connexes. Les données sur la rémunération totale s'appliquent à ces employés. La rémunération imputable aux frais d'exploitation ne comprend pas les rémunérations imputées au capital mais inclut la rémunération totale du service des approvisionnements. Pour cette raison, les chiffres du Canadien Pacifique Limitée diffèrent de ceux que mentionne les Chemins de fer nationaux du Canada dans son rapport complémentaire.

¹ Prior to January 1, 1981, the name of this company was Pacific Logging Company Limited.

² Prior to February 26, 1981, the name of this company was

Canellus International B.V. 3 Rothsay Concentrates Company Limited was merged with Maple Leaf Mills Limited effective January 6, 1981

⁴ Prior to June 1, 1981, the name of this company was Dominion Bridge Company Limited.

¹ Avant le 1er janvier, 1981, cette compagnie portait le nom de Pacific Logging Company Limited.

² Avant le 26 février, 1981, cette compagnie portait le nom de Canellus International B.V.

³ Rothsay Concentrates Company Limited a fusionné avec Les Moulins

Maple Leaf Limitée à partir du 6 janvier, 1981. 4 Avant le 1^{er} juin, 1981, cette compagnie portait le nom de La Compagnie Dominion Bridge Limitée.

TABLE 1. Capital Structure Canadian National Railways

TABLEAU 1. Structure financière Chemins de fer nationaux de Canada

	1977	1978	1979	1980	1981
	dollars				
Shareholders' capital — Capital des actionnaires:					
Government of Canada shareholders' account — Compte des actionnaires du gouvernement du Canada	2,384,255,835 ^r	2,493,140,036	2,764,032,742	2,944,889,605	3,106,039,759
Capital stock held by public - Capital-actions du public	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185	4,345,185
Total	2,388,601,020 ^r	2,497,485,221	2,768,377,927	2,949,234,790	3,110,384,944
Funded debt held by public - Dette fondée du public:					
Guaranteed by - Garantie par:					
Government of Canada — Le gouvernement du Canada	498,398,500 ^r	492,248,500 ^r	486,723,500 ^r	481,223,500	175,382,500
Provincial governments - Les gouvernements provinciaux	-		_	-	
Other - Autres	248,191,165 ^r	379,324,165 ¹	552,464,365 ¹	551,614,365	1,020,528,251
Total	746,589,665	871,572,665	1,039,187,865	1,032,837,865	1,195,910,751
Government loans and appropriations – Prêts et crédits du gouvernement:					
Active assets in public accounts – Actifs productifs dans les comptes publics	657,452,384 ^r	269,858,336 ^r	264,614,778 ^r	256,888,115 ^r	249,803,371
Grand Total Général	3,792,643,069 ^r	3,638,916,222 ^r	4,072,180,570 ^r	4,238,960,770 ^r	4,556,099,066

TABLE 2. Capital Received Canadian National Railways

TABLEAU 2. Capital reçu

Chemins de fer nationaux de Canada

	1977	1978	1979	1980	1981	
	dollars					
Funded debt held by public - Dette fondée du public:						
Net increase in par value – Augmentation nette de la valeur nominale	99,274,644	124,983,000	167,615,200	- 6,350,000	163,072,886	
Discount - Escompte	428,062	_	437,350	-	4,560,067	
Net capital received — Capital net reçu	98,846,582	124,983,000	167,177,850	- 6,350,000	158,512,819	
Government loans and appropriations — Prêts et crédits du gouvernement:						
Non-active assets in public accounts — Actifs improductifs dans les comptes publics	_	_	_	_		
Active assets in public accounts 1 - Actifs productifs dans les comptes publics 1	48,825,619	- 387,594,048 ^r	- 5,243,558 ^r	- 7,726,663 ^r	- 7.084.744	
Appropriations for Canadian Government Railway – Crédits destinés aux chemins de fer du gouvernement du Canada	-		-	- 7,720,003	- 7,004,744	
Total	48,825,619	- 387,594,048 ^r	- 5,243,558 ^r	- 7,726,663 ^r	- 7,084,744	
Federal government contributions for deficits — Subventions du gouvernement fédéral à titre des déficits						
Decrease in working capital, sinking fund and other balance sheet accounts (increase +) — Diminution du capital d'exploita-		_	_		-	
tion, des fonds d'amortissement et autres comptes de bilan (augmentation +)	131,768,369 ^r	- 102,487,311 ^r	229,819,001 ^r	420,909,800 ^r	360,553,771	
Grand – Total – Général	279,440,570 ^r	- 365,098,359	391,753,293 ^r	406,833,137	511,981,846	

Includes temporary government loans shown in annual reports as "Loans and bills payable - Minister of Finance" and government loans exchanged for 4% preferred stock under Capital Revision Act, 1952 and the Amendment of 1977.
 Comprend les prêts gouvernementaux temporaires figurant dans les rapports annuels comme "Prêts et billets payables - Ministre des Finances" et les prêts échangés contre des actions privilégiées à 4 % en vertu de la Loi sur la révision du capital (1952), et des modifications de 1977.

TABLE 3. Capital Expended

Canadian National Railways

TABLEAU 3. Capital dépensé

Chemins de fer nationaux du Canada

	1977	1978	1979	1980	1981
	dollars				
Investments - Investissements:					
Railway rolling stock, inland steamships, communications and miscellaneous properties — Capital de roulement des chemins de fer, navires en navigation intérieure, communications et biens divers Hotels — Hôtels Coastal steamships — Navires côtiers Affiliated companies — Filiales Total	275,590,295 2,672,205 7,856,297 -1,202,055 284,916,742	113,553,427 4,127,576 436,365 - 347,110,476 - 228,993,108	544,506,973 ^r 5,765,196 ^r 1,978,000 ^r 6,034,831 ^r 558,285,000 ^r	402,731,148 6,174,343 37,078,000 115,030,509 561,014,000	631,121,779 9,878,752 13,847,000 11,670,469 666,518,000
Cash deficit or surplus (Cr.) (see Table 4) — Déficit ou excédent (cr.) en espèces (voir tableau 4)	Cr. 28,018,317	Cr.136,105,251	Cr. 166,531,707r	Cr.154,180,863	Cr.154,536,154
Grand – Total – Général	256,898,425	- 365,098,359	391,753,293r	406,833,137	511,981,846

TABLE 4. Income Account

Canadian National Railways

TABLEAU 4. Compte de revenu

Chemins de fer nationaux du Canada

	1977	1978	1979	1980	1981
	dollars				
Rail revenues 1 - Recettes ferroviaires 1: Canadian lines - Lignes canadiennes	2,141,530,401	2,339,235,497	2,690,441,979	2,868,809,999	3,092,037,002 476,284,241
United States lines, etc.2 – Lignes américaines, etc.2	324,830,983	365,225,848	438,541,562	348,974,267	3,568,321,243
Total	2,466,361,384	2,704,461,345	3,128,983,541	3,217,784,266	3,300,321,243
Rail expenses ¹ – Dépenses ferroviaires ¹ : Canadian lines – Lignes canadiennes United States lines, etc. ² – Lignes américaines, etc. ²	2,008,732,284 304,820,335	2,207,937,962 344,539,641	2,460,790,295 414,257,361	2,676,379,081 339,385,362	2,835,688,028 435,855,548
Total	2,313,552,619	2,552,477,603	2,875,047,656	3,015,764,443	3,271,543,576
Net rail revenues ¹ – Recettes ferroviaires nettes ¹ : Canadian lines – Lignes canadiennes	132,798,117 20,010,648	131,297,535 20,686,207	229,651,684 24,284,201	192,430,918 9,588,905	256,348,974 40,428,693
United States lines, etc. ² – Lignes américaines, etc. ²	152,808,765	151,983,742	253,935,885	202,019,823	296,777,667
Total Other income — Autres revenus	56,602,625	95,229,947	74,229,450	120,576,215	81,922,163
Net income before fixed charges – Revenu net avant les charges fixes	209,411,390	247,213,689	328,165,335	322,596,038	378,699,830
Fixed charges - Charges fixes: Rent for leased roads - Loyer des voies	4,147,485	3,734,942	3,107,824	4,272,073	4,958,598
Interest paid Government of Canada – Intérêt payé au gouver-	112,102,659	29,696,235	22,014,277	21,545,430	21,034,661
Interest on funded and unfunded debt – Intérêt sur dette fon- dée et non-fondée	61,649,401	77,305,514	91,151,058	109,868,418	161,063,020
Amortization of discount on funded debt - Amortissement de	755,871	723,983	724,161	724,172	426,679
l'escompte sur la dette fondée	178,655,416	111,460,674	116,997,320	136,410,093	187,482,958
Total	Cr. 30,755,974	Cr. 135,753,015	Cr. 211,168,015	Cr. 186,185,945	Cr. 191,216,872
Net income or deficit – Revenu ou déficit net Retained income debits and credits – Revenu non distribué dé- bits et crédits	2,737,657	26,868,814	44,636,308	32,005,082	36,680,718
Cash deficit or surplus (Cr.) ³ – Déficit ou excédent (cr.) en espèces ³	Cr. 28,018,317	Cr. 108,884,201	Cr. 166,531,707	Cr. 154,180,863	Cr. 154,536,154

^{1 1981} data includes railway and highway transport (rail) operations only, prior to 1981 express and commercial communications were also included.

1 Les données de 1981 comprennent la totalité des chemins de fer et le transport routier (tail), auparavant elles incluaient les messageries et les communications commerciales.

2 Newfoundland water services were included prior to 1981.

2 Comprend les services par eau de Terre-Neuve jusqu'à 1980 (incl.).

3 Contributed by the Government of Canada.

3 Contributions du Gouvernement du Canada.

TABLE 5. Operating Statistics, Imperial Units

Canadian National Railways

TABLEAU 5. Statistique d'exploitation, unités impériales

Chemins de fer nationaux du Canada

		1977	1978r	1979	1980	1981
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		24,828	23,375	22,366	22,224	22,630
Revenue freight carried 1 – Marchandises payantes transportées 1	'000 ton - tonnes	123,502 ^r	127,583	126,624	128,272 ^r	124,604
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	75,459	80,248	84,623	87,116	86,371
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	,000	9,862	8,758 ²	4,697	2,57313	2,284
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payants	'000,000	1,358	1,3652	303	3013	27
Freight revenue – Recettes des marchandises Passenger revenue ³ – Recettes des voyageurs ³	\$'000	1,750,568 96,222	1,958,265 106,732 ⁴	2,262,860 216,495 ⁴	2,523,221 286,158	2,928,158 351,372
Passenger train revenue ⁵ — Recettes des voyageurs ⁵	44	98,352r	108,0902	215,773	280,005	348.278
Commuter train revenue — Recettes de trains, service de banlieue	66	4,209	3,851	4,339	3,47913r	3.094
Rail operating revenue ⁶ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁶	44	2,466,361	2,704,4614	3,128,9834	3,344,8694	3,092,037
Rail operating expenses ⁶ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁶	6.6	2,313,553	2,552,478	2,875,048	3,136,905	2,835,688
Freight train-miles - Train-nalles - Service marchandises 7	'000	40,008 ^r	40,323	40,649	39,132	37,514
Passenger train-miles ^{8,9} – Train-milles – Service voyageurs ^{8,9}	66	12,249	11,6832	2,499	211	210
Average per mile of road operated — Moyenne par mille de voies exploi- tées:						
Revenue freight ton-miles 10 - Tonnes-milles de marchandises						
payantes10		3,039,273	3,433,089	3,783,560	3,919,927	3,816,649
Revenue passenger-miles – Voyageurs-milles payant9	\$	54,701 99,338	58,410 ² 115,699 ⁴	13,535 139,899 ⁴	1,33913 150,507 ⁴	1,193 136,635
Rail revenue – Recettes ferroviaires Rail expenses – Dépenses ferroviaires	\$ \$	92,780	109,797	128,545	141,149	125,307
an orponios boponios iono indicatos	*	7-,. **	,	,	,	,
Average per freight and express services train-mile — Moyenne par train-mille pour les services marchandises et de messageries:						
Revenue freight ton-miles $^{10}-$ Tonnes-milles de marchandises payantes 10		1,886	1,995	2,082	2,226	2,302
Freight revenue - Marchandises payantes (recettes)	\$	46.48	50.78	58.82	67.61	81.03
Average per passenger train-miles – Moyenne par train-mille – Service voyageurs:						
Revenue passenger-miles ⁹ — Voyageurs-milles payants ⁹		110.88	117.364	121.14	141.1913	128.52
assenger train revenue ⁵ - Recettes des trains de voyageurs ⁵	\$	8.03r	9.314	86.344	1,328.324	1,658.47
Average ton-miles per loaded car-mile 11 – Moyenne de tonnes-milles par		49.53	51.22	51.87	54.31	54.77
wagon-mille charge ¹¹ Average haul revenue freight (miles) – Parcours moyen des marchandises		47.33	31.22	31.67	34.31	34.//
payantes (milles)		611.9	624.0	668.0	680.0	693.0
Average passenger journey (miles) - Trajet moyen par voyageur (milles)		137.7	155.9 ²	64.4	11.613	11.8
Average revenue – Recettes moyennes:						
er ton of freight — Par tonne de marchandises	\$	14.40 ^r	15.25	17.51	19.67	23.50
er passenger – Par voyageur	\$	9.08	10.454	4.534	1.354,13	1.35
er ton-mile – Par tonne-mille	c - c.	2.346F	2.410	2.689 ^r	2.8851	3.279
er passenger-mile – Par voyageur-mille	c-c,	6.597	6.7062,4	7.0284	11.6914,13	11.466
number of employees 12 - Nombre de salariés 12		75,558	75,374	73,866	71,295	70,632
Total payroll – Rémunération totale	\$'000	1,290,865	1,387,219 ^r	1,534,361 ^r	1,622,181	1,843,417
'ayroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux	66	1 104 005	1 200 240	1 424 029	1 542 100	1 (01 000
frais d'exploitation Latio of operating payroll to revenues — Ratio des rémunérations au titre		1,184,005	1,290,249	1,434,028	1,542,180	1,681,263
de l'exploitation par rapport aux recettes	%	48.01	47.71	45.83	46.11	54.38
Ratio of rail expenses to revenues — Ratio des dépenses ferroviaires par		73.01		13.03	10.11	34.36
rapport aux recettes ferroviaires	%	93.80	94.38	91.88	93.78	91.71

1 Carload freight.
1 Chargement complet de marchandises.
2 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 28, 1978.
2 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 28 octobre 1978.
3 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).
3 Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
4 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provisions of goods and services according to contract.
4 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.
5 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.
5 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicables aux services passagers.
6 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).
7 Includes mixed train-miles.

Includes mixed train-miles.

7 Includes mixed trains mixtes.
8 Includes trains mixtes.
8 Comprend les trains composed of one or more self-propelled cars.
8 Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.
9 Excludes express service train-miles.
9 Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.

10 Excludes ton-miles on car ferries.
10 Exclut les milles-tonnes des bacs transporteurs de wagons.

11 Revenue and non-revenue freight.

11 Revenue and non-revenue treight.
11 Marchandises payantes et non payantes.
12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
13 Commuter train data only.

13 Service de banlieue seulement.

Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.

Nota: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdo-

madaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 6. Operating Statistics, Metric Units

Canadian National Railways

TABLEAU 6. Statistique d'exploitation, unités métriques

Chemins de fer nationaux du Canada

		1977	1978 ^r	1979	1980	1981
verage kilometres of road operated – Moyenne des kilométres de voies						
exploitées evenue freight carried ¹ – Marchandises payantes transportées ¹	'000 tonnes	39 957 112 039 ^r	37 618 115 741	35 995 114 871	35 766 116 365	36 419 113 039
evenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes evenue passengers carried – Voyageurs payants transportés	'000,000 '000	110 165 9 862	117 160 8 758 ²	123 547 4 697	127 187 2 57313	126 099 2 284
evenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants transpor- tés	,000,000	2 185	2 1972	488	4813	43
reight revenue – Recettes des marchandises assenger revenue ³ – Recettes des voyageurs ³	\$'000	1,750,568 96,222	1,958,265 106,732 ⁴	2,262,860 216,4954	2,523,221 286,158	2,928,158 351,372
issenger train revenue ⁵ – Recettes des trains de voyageurs ⁵	66	98,352 ^r	108,0902	215,773	280,005	348,278
ommuter train revenue - Recettes des trains, service de banlieue	46	4,209	3,851	4,339	3,47913r	3,094
ail revenues6 — Recettes de l'exploitation ferroviaire6 ail expenses6 — Dépenses de l'exploitation ferroviaire6	66	2,466,361 2,313,553	2,704,461 ⁴ 2,552,478	3,128,783 ⁴ 2,875,048	3,344,869 ⁴ 3,136,905	3,092,037 2,835,688
reight service train-kilometres ⁷ – Train-kilomètres – Service marchandises ⁷ ussenger service train-kilometres ^{8,9} – Train-kilomètres – Service voya-	'000	64 387	64 894	65 418	62 977	60 373
geurs8,9	66	19 713	18 802 ²	4 022	34013	338
verage per kilometre of road operated – Moyenne par kilomètre de voies exploitées:						
evenue freight tonne-kilometres 10 – Tonne-kilomètres de marchandises						
payantes10		2 757 088	3 114 466	3 432 337	3 556 087	3 462 450
evenue passenger-kilometres ⁹ – Voyageurs-kilomètres payants ⁹ ail revenues – Recettes ferroviaires	ø	54 684 61,729	58 402 71,892 ⁴	13 557 86,9294	1 34213 93,5214	1 18 84,902
ail expenses – Dépenses ferroviaires	\$	57,653	68,225	79,874	87,706	77,863
verage per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre –						
Service marchandises: evenue freight tonne-kilometres 10 – Tonnes-kilomètres de marchan-						
dises payantes 10		2 754	2 912	3 040	3 250	2 088
reight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	28.88	31.55	36.55	42.01	50.35
verage per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre –						
Service voyageurs: evenue passenger-kilometres ⁹ – Voyageurs-kilomètres payants ⁹		110.88	117,362	121.14	141.1913	127.2
assenger train revenue5 - Recettes des trains de voyageurs5	\$	4.99	5.794	53.654	825.384	1,030.41
verage tonne-kilometres per loaded car-kilometre 11 - Moyenne de		44.02	46.47	47.06	40.07	40.6
tonnes-kilometres par wagon-kilomètre chargé11 verage haul revenue freight — Parcours moyen des marchandises		44.93	46.47	47.06	49.27	49.69
payantes	km	984.8	1 004.2	1 075.0	1 094.4	1 114.65
verage passenger journey - Trajet moyen par voyageurs	66	221.6	250.92	103.6	18.713	18.83
verage revenue – Recettes moyennes:	\$	15 97	17.06	10.20	10.70	25.90
er tonne of freight — Par tonne de marchandises er passenger — Par voyageur	\$ \$	15.87 9.08	17.06 10.45 ⁴	19.30 4.534	19.79 1.354,13	1.3
r tonne-kilometre – Par tonne-kilomètre	c – c.	1.589	1 646	1.832	1.983	2,322
r passenger-kilometre – Par voyageur-kilomètre	c-c.	4.404	4.8582,4	4.3704	7.2644,13 71,295	7.200
umber of employees12 – Nombre de salariés12 otal payroll – Rémunération totale	\$'000	75,558 1,290,865	75,374 1,387,219 ^r	73,866 1,534,361 ^r	1,622,181	70,632 1,843,413
ayroll charged to operating expenses — Rémunération imputable aux frais	\$ 500	2,200,000	2,001,020	2,301,001	2,000,001	2,010,11
d'exploitation	44	1,184,005	1,290,249	1,434,028	1,542,180	1,681,263
atio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre	%	48.01	47.71	45.83	46.11	54.38
de l'exploitation par rapport aux recettes atio of rail expenses to revenues – Ratio des dépenses ferroviaires par	70	40.01	4/./1	40.00	40.11	34.30
rapport aux recettes ferroviaires	%	93,80	94.38	91.88	93.78	91.7

Chargement complet de marchandises.
 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

2 Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.
2 Les recettes des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.
3 Figures reflect passenger services revenues (includes sleeping and dining revenues).
3 Les chiffres comprennent les recettes des services voyageurs (y compris les recettes provenant de la location de lits et des repas).
4 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the revision of goods and services according to contract.
4 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionment des biens et services selon contrat.
5 Excludes (except approximately 2%) express revenue applicable to passenger train service.
5 Exclut (à 2 % près) les recettes de messageries applicables aux services passagers.
6 Includes railway express commercial communications and highway transport (rail operations).

6 Includes railway, express, commercial communications and highway transport (rail operations).
6 Comprend l'ensemble des chemins de fer, des messageries et des communications commerciales et le transport routier (entre terminus).
7 Includes mixed train-kilometres.

7 Includes mixed train-kilometres.
7 Comprend les trains mixtes.
8 Includes trains composed of one or more self-propelled cars.
8 Comprend les trains formés d'une ou plusieurs voitures automotrices.
9 Excludes express service train-miles.
9 Ne comprend pas les trains-milles du service des messageries.
10 Excludes tonne-kilometres on car ferries.
10 Excludes tonnes-kilomètres des bacs transporteurs de wagons.

11 Revenue and non-revenue freight.
11 Ravenue and non-revenue freight.
12 Includes railway, express, telecommunications. Excludes hotels and subsidiary companies.
12 Comprend les chemins de fer, les messageries et les télécommunications. Hôtels et sociétés filiales non compris.
13 Commuter train data only.
13 Service de banlieue seulement.

Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or in the contract of the second of the se

Note: The number of employees is based on an average derived from the total employees who worked six days or more in each bi-weekly pay period divided by two, plus all persons on monthly payrolls.

Nota: Les effectifs sont calculés selon une moyenne provenant du total des salariés ayant travaillé six jours ou plus au cours de chaque période de rémunération bi-hebdomadaire divisé par deux, plus tous les employés rémunérés mensuellement.

TABLE 7. Securities Outstanding

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 7. Valeurs immobilières en circulation

Canadien Pacifique Limitée

Canadien Pacifique Limitée

	1977	1978	1979	1980	1981
	dollars				
Capital stock — Capital-actions: Ordinary — Ordinaire Preference 4% non-cumulative — Préférence 4% non-cumulatif Preferred 7.3% cumulative — Privilégiés 7.3% cumulatif	358,311,400 15,748,950 28,126,7001	358,311,400 15,748,483 25,153,110 ¹	358,311,400 15,748,483 21,973,700 ¹	358,311,400 15,748,483 19,789,430 ¹	358,311,400 15,748,483 16,595,8801
Perpetual 4% consolidated debenture stock — Dette obligatoire perpétuelle consolidées 4% Bonds, notes and note certificates — Obligations, billets et certificats	292,548,888 514,465,353	292,548,888 525,320,724	292,548,888 595,194,352 ²	292,548,888 595,716,218 ²	292,548,888 728,565,362 ²
Total	1,209,201,291	1,217,082,605	1,283,776,823	1,282,114,419	1,411,770,013

TABLE 8. Income Tax Payments Made by Canadian Pacific Limited to the Federal and Provincial Governments Canadian Pacific Limited

TABLEAU 8. Impôt sur le revenu payé par le Canadien Pacifique Limitée aux administrations fédérale et provinciales

	1977	1978	1979	1980	1981
	dollars				
Federal government - Administration fédérale	59,790,549	71,721,259	64,725,761	51,144,000	46,371,662
Provincial government 1 - Administration provinciale 1	5,424,800	7,173,669	8,402,011	8,588,240	10,218,572
Total	65,215,349	78,894,928	73,127,772	59,732,240	56,590,234

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1981 Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1981 Canadien Pacifique Limitée

	Cash subsidies and expenditures on construction Subventions et dépenses pour la construction					
	Federal	Provincial	Municipal	Total		
	Fédérales	Provinciales	Municipales	rotar		
Canadian Pacific Limited — Canadien Pacifique Limitée:	dollars					
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Ligne principale: Cash subsidies — Subventions Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian	25,000,0001	_	225,000	25,225,000		
Pacific — Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique	34,041,0821	_	AARE	34,041,082		
Branch lines – Lignes secondaires: Cash subsidies – Subventions Expenditures by federal government on lines turned over to Canadian	2,637,122	339,332	86,733	3,063,187		
Pacific — Dépenses du gouvernement fédéral pour les lignes remises au Canadien Pacifique Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	1,076,070 ¹ 8,180,645 1,359,102	1,513,054 109,759	126,284 768,891	1,076,070 9,819,983 2,237,752		
Total	72,294,021	1,962,145	1,206,908	75,463,074		
Lines abandoned — Lignes abandonnées: Main line — Ligne principale Branch lines — Lignes secondaires Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	203,392 2,482,827 99,811	30,326 1,025,475 1,078	38,600 - - 199,000 41,980	38,600 233,718 3,707,302 142,869		
Total	2,786,030	1,056,879	279,580	4,122,489		

See footnote(s) at end of table. Voir note(s) à la fin du tableau.

¹ Under authority of Board of Directors, By-law 90 dated March 31, 1971, and Supplementary Letters Patent dated July 3, 1971 granted by the Minister of Consumer and Corporate Affairs 7.3% Cumulative Redeemable Preferred Share Series "A" were issued in consideration of the surrender of any preference stock of the company.
1 En vertu du règlement 90 du conseil d'administration daté du 31 mars 1971 et des lettres patentes supplémentaires du 3 juillet 1971 concédées par le ministre de la Consommation et des Corporations, des actions privilégiées à dividendes cumulatifs rachetables de la série "A" à 7.3 % ont été émises contre toute cession d'actions privilégiées de la société.
2 Includes obligations under capital lease \$5,040,337 in 1979, \$7,402,353 in 1980 and \$5,386,162 in 1981.
2 Y compris les engagements de contrats de location — acquisition \$5,040,337 en 1979, \$7,402,353 en 1980, et \$5,386,162 en 1981.

¹ Provincial income tax payments include only those made directly to the provinces of Quebec, Ontario and Alberta.

1 Les paiements d'impôts provincial sur le revenu comprennent seulement ceux qui ont été faits directement aux provinces du Québec, de l'Ontario et de l'Alberta.

TABLE 9. Aid Granted Since 1879 to Canadian Pacific Limited and Other Companies Now Comprising the System to December 31, 1981 - Concluded Canadian Pacific Limited

TABLEAU 9. Aide depuis 1879 au Canadien Pacifique Limitée et autres sociétés du réseau avant le 31 décembre 1981 - fin Canadien Pacifique Limitée

	Cash subsidies and expe	nditures on construction						
	Subventions et dépenses	pour la construction						
	Federal	Provincial	Municipal	m . 1				
	Fédérales	Provinciales	Municipales	Total				
Other companies – Autres sociétés:	dollars							
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Lignes principales Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	4,634,018 7,716,725	11,990 2,758,208 5,357,181	438,616 2,989,291	11,990 7,830,842 16,063,197				
Total	12,350,743	8,127,379	3,427,907	23,906,029				
Lines abandoned — Lignes abandonnées: Main line — Ligne principale Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	787,575 218,811	581,480 854,207	1,400 5,000 340,269	1,400 1,374,055 1,413,287				
Total	1,006,386	1,435,687	346,669	2,788,742				
Grand - Total - Général	88,437,180	12,582,090	5,261,064	106,280,334				
	Land grants — Concessions de terrains							
	acres							
Lines in operation — Lignes exploitées: Main line — Ligne principale Branch lines — Lignes secondaires Acquired lines — Lignes acquises Leased lines — Lignes louées	18,206,986 ¹ ,2 1,609,024 2,818,512 3,327,164	- 6,608,621 ³ 3,836,176	=======================================	18,206,986 ^{1,2} 1,609,024 9,427,133 7,163,340				
Total	25,961,686	10,444,797	_	36,406,483				
Lines abandoned – Lignes abandonnées: Acquired lines – Lignes acquises Leased lines – Lignes louées	93,777	389,972 279,300	-	389,972 373,077				
Total	93,777	669,272	-	763,049				
Grand - Total ⁴ - Général	26,055,463	11,114,069	-	37,169,532				

TABLE 10. Capital Received

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 10. Capital reçu

Canadien Pacifique Limitée

	1977	1978	1979	1980	1981
Capital stock (ordinary, preference and preferred) – Capital actions (ordi-	dollars				
naire, préférence et privilégié): Increase in par value issued — Augmentation de la valeur nominale émise Premium less issue expenses — Prime moins le coût de l'émission	-2,093,750 ¹ 11,815 ¹	$-2,974,057^{1}$ $-129,074^{1}$	$ \begin{array}{rrr} -3,179,4101 \\ -64,4761 \end{array} $	$\begin{array}{c} -2,184,270 \\ 217,283 \end{array}^{1}$	$-3,193,550^{1}$ $595,968^{1}$
Perpetual 4% consolidated debenture stock – Dette obligatoire perpétuelle consolidée 4 %: Increase in par value issued – Augmentation de la valeur nominale émise	_	_	_		_
Bonds and notes — Obligations et billets: Net increase in amount issued — Augmentation nette du montant émis Net receipts from issue of securities — Recettes nettes de l'émission des valeurs	-5,369,754	10,855,371	69,873,628	521,866	132,849,144
mobilières Net income of system before dividends – Revenu net du réseau avant divi-	-7,451,689	7,752,240	66,629,742	-1,445,121	130,251,562
dendes Net change in working capital, reserves and other B/S accounts — Changement	107,731,7592	122,614,2842	211,606,6972	241,901,952 ²	265,731,076
net du capital de roulement des réserves et autres comptes du bilan	20,900,946	38,299,234	13,907,980	111,728,816	118,660,840
Grand - Total - Général	121,181,016	168,665,758	292,144,419	352,185,647	514,643,478

Preference stock was exchanged for preferred stock with the excess of carrying value credited to premium on stock \$2,081,935 applied to purchase of preferred shares in 1977, \$3,103,131 in 1978, \$3,243,886 in 1979, \$1,966,987 in 1980, and \$2,597,582 in 1981.
 Les actions de préférence ont été échangées contre des actions privilégiées et l'excédent de la valeur comptable a été crédité à la prime sur les actions privilégiées \$2,081,935 en 1977,

¹ Original contract October 1880 - 25,000,000 acres.

1 Premier contrat, octobre 1880 - 25,000,000 acres.

2 In 1886, 6,793,014 acres were relinquished in settlement of a loan by the federal government of \$10,189,521.

2 En 1886, 6,793,014 acres on tété cédés au gouvernement fédéral en règlement d'un prêt de \$10,189,521.

3 Includes 50,000 acres conveyed to Government of Canada under Chapter 5, 1897, as part consideration for federal cash subsidy to British Columbia Southern Railway.

3 Comprend 50,000 acres remis au Gouvernement du Canada en vertu du chapter 5, 1897, au titre de la subvention fédérale au British Columbia Southern Railway.

4 Excludes grants for right-of-way and station grounds, etc., federal 53,880 acres; provincial 8,150 acres.

4 Ne comprend pas les concessions au titre de l'emprise de la voie ferrée et de la gare, etc., fédéral 53,880 acres; provinces 8,150 acres.

^{\$3,103,131} en 1978, et \$3,243,886 en 1979, \$1,966,987 en 1980, et \$2,597,582 en 1981.

² See footnote 3, Table 12. 2 Voir note 3, tableau 12.

TABLE 11. Capital Expended

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 11. Capital dépensé

Canadien Pacifique Limitée

	1977	1978	1979	1980	1981
	dollars				
Road and equipment including inland steamships — Voies et matériel et navires (eaux intérieures)	55,801,975	57,574,709	132,154,818	169,079,210	224,339,445
Improvements on leased property - Améliorations de la propriété louée	10,988,272	18,264,054	20,288,128	30,126,038	37,205,995
Stocks and bonds leased railway companies – Capital-actions et obligations des compagnies ferroviaires louées	Cr. 998,191	Cr. 939,504	Cr. 882,848	Cr. 807,517	Cr. 784,869
Steamships - Navires	_	_	_	_	Cr. 6,488,387
Hotels, communication and miscellaneous property – Hôtels, communications et biens divers	Cr. 407,350	12,142,590	17,845,453	36,930,824	8,127,552
Investments in controlled and other companies — Investissements dans les compagnies contrôlées et autres	Cr. 14,888,139	369,900	Cr. 1,286,533	Cr. 17,745,859	114,309,471
Dividends - Dividendes	70,684,449	81,254,009	124,025,401	134,602,951	137,934,271
Grand – Total – Général	121,181,016	168,665,758	292,144,419	352,185,647	514,643,478

TABLE 12. Income Account

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 12. Compte de revenu

Canadien Pacifique Limitée

	1977	1978	1979	1980	1981
	dollars				
Rail revenues ¹ – Recettes ferroviaires ¹	1,274,035,032	1,408,961,655	1,597,103,183	1,757,726,742	2,052,576,999
Rail expenses ² – Dépenses ferroviaires ²	1,179,242,207	1,302,093,763	1,456,066,298	1,619,298,772	1,903,221,822
Net rail operating income 1 - Revenu net de l'exploitation ferroviaire 1	94,792,825	106,867,892	141,036,885	138,427,970	149,355,177
Net income before fixed charges 3 - Revenu net avant les charges fixes 3	171,663,315	195,866,623	302,420,702	332,654,886	371,712,426
Fixed charges - Charges fixes:					
Rent for leased roads - Loyer des voies	2,131,109	2,183,921	2,297,977	2,340,842	2,123,722
Interest and amortization of discount on debt — Intérêt et amortissement de l'escompte sur la dette	61,822,548	71,077,482	88,516,028 -	88,412,092	103,857,628
Guaranteed interest Soo line - Intérêt garanti de la Soo line	- 22,101	- 9,064			
Net income before dividends 3 — Revenu net avant dividendes 3	107,731,759	122,614,284	211,606,697	241,901,952	265,731,076
Dividends - Dividendes:					
Ordinary - Ordinaires	68,079,166	78,828,508	121,825,876	132,575,218	136,158,332
Preference — Préférence	529,212	538,723	549,271	556,883	541,659
Preferred – Privilégiés	2,076,071	1,886,778	1,650,254	1,470,850	1,234,280
Retained income debits and credits +4 - Revenu non distribué débits et crédits +4	- 4,001,034	+ 5,901,511	+ 2,790,010	+ 15,877,804	5,182,379
Net change in retained income – Changement net du revenu non distribué	33,046,276	47,261,786	90,371,306	123,176,805	132,979,184
Retained income balance - Solde du revenu non distribué	969,191,445	1,016,453,231	1,106,824,537	1,230,001,342	1,362,980,526

¹ Excludes communications, hotels, ocean and coastal steamships and all other non-rail item, e.g., Canadian Pacific Express Limited. Prior years have been restated for

2 Includes railway and related taxes and rents, but excludes commercial communications, hotels, trucking, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Prior years have

Includes railway and related taxes and rents, out excludes commercial communications, notels, trucking, ocean and coastal steamships and all other non-rail items. Frior years have been restated for comparative purposes.

Comprend les chemins de fer et les impôts et les loyers correspondants, mais ne comprend pas les communications commercialés, les hôtels, camionnage, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. Les années antérieures ont été rectifiées dans le but de comparer.

Includes railway operating revenues and expenses and other income and deductions; commercial communications non-rail other income and deductions including dividends from Canadian Pacific Enterprises which flow through to Canadian Pacific Limited's shareholders.

Comprend les revenus et les dépenses d'exploitation des chemins de fer et autres revenus et déductions; communications commerciales; autres revenus et déductions que celles des chemins de fer incluant les dividendes du Entreprises Canadien Pacifique lesquels vont aux actionnaires du Canadien Pacifique Limitée.

Details of retained income credits and debits for the year 1981; Net proceeds are from sales of lands and townsites and other properties, \$1,310,786 and miscellaneous (net) \$3.871.593.

\$3,871,593.

4 Détails du revenu non distribué, crédits et débits 1981; Produit net de la vente de terrains, d'emplacements urbains et autres propriétés \$1,310,786 et autres produits (nets) \$3,871,593.

comparative purposes.

Ne comprend pas les communications commercialés, les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires, ex., Canadian Pacific Express Limited. Les années antérieures ont été rectifiées dans le but de comparer.

TABLE 13. Operating Statistics, Imperial Units Canadian Pacific Limited

TABLEAU 13. Statistique d'exploitation, unités impériales Canadien Pacifique Limitée

		1977	1978	1979	1980	1981
Average miles of road operated — Moyenne des milles de voies exploitées		16,286	16,042	15,630	15,602	15,437
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	'000 ton – tonnes	86,671	87,600	88,792	90,627	93,879
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes	'000,000	53,127	56,677	58,820	58,371	61,377
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés	,000	3,862	3,4041	2,0087	1,5567	1,3717
Revenue passenger-miles — Voyageurs-milles payants	'000,000	248	269 ¹	317	247	21
Freight revenue - Recettes des marchandises	\$'000	1,114,629	1,238,060	1,398,224	1,546,894	1,792,486
Passenger revenue – Recettes des voyageurs	66	15,534	23,5502	61,7882	68,0802	73,8442
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	66	19,062	26,6542	61,8522	68,0392	73,842 ²
Commuter train revenue – Recettes des trains, service de banlieue	66	3,415	3,454	3,044	3,480	2,917
Rail revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	66	1,274,035	1,408,9622	1,597,1032	1,757,7272	2,052,577
Rail expenses ⁵ — Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵	66	1,179,242	1,302,094	1,456,066	1,619,299	1,903,222
Freight service train-miles - Train-milles - Service marchandises	'000	24,805	25,844	26,694	26,542	26,786
Passenger service train-miles – Train-milles – Service voyageurs	66	4,176	3,729 ¹	1997	184 ⁷	1557
Average per mile of road operated – Moyenne par mille de voies exploitées:						
Revenue freight ton-miles – Tonnes-milles de marchandises payantes		3,262,058	3,532,964	3,763,365	3,741,299	3,976,031
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants		15,201	16,765 ¹			
Rail revenues ⁴ – Recettes ferroviaires ⁴	\$	78,227	87,827 ²	102,185 ²	112,6632	132,966
Rail expenses ⁵ – Dépenses ferroviaires ⁵	\$	72,406	81,166	93,161	103,790	123,291
Average per freight train-mile – Moyenne par train-mille – Service marchandises:						
Revenue freight ton-miles - Tonnes-milles de marchandises payantes		2,142	2,193	2,204	2,199	2,291
reight revenue - Marchandises payantes (recettes)	\$	44.94	47.91	52.38	58.28	66.92
Average per passenger train-mile — Moyenne par train-mille — Service voyageurs:						
Revenue passenger-miles - Voyageurs-milles payants		59.28	72.131	153.77 ⁷	130.337	136.96
Passenger train revenue – Recettes des trains de voyageurs	\$	4.56	7.151,2	15.317	13.597,8	14.097
Average ton-miles per loaded car-mile 6 — Moyenne de tonnes-milles par wagon-mille chargé 6		50.81	51.80	52.59	53.26	55.44
Average haul revenue freight (miles) — Parcours moyen des marchandises payantes (milles)		613.2	647.3	662.7	664.3	654.0
Average passenger journey (miles) – Trajet moyen par voyageurs (milles)		64.11	79.021	15.227	15.417	15.50
Avarage revenue Recettes movemes:						
Average revenue — Recettes moyennes: Per ton of freight — Par tonne de marchandises	s	12.06	14.13	15.75	17.07	19.09
Per ton of freight – Par tonne de marchandises Per passenger – Par voyageur	\$	12.86	6.92 ²	15.75 - 1.52 ⁷	17.07	19.09
Per ton-mile — Par tonne-mille	c – c.	4.02 2.097	2.183	2.377	2.649	2.920
Per passenger-mile — Par voyageur-mille	c – c.		8.756 ¹ ,2	9.958 ⁷	10.4317,8	10.290
Vumber of employees ⁹ – Nombre de salariés ⁹	0.	6.275 35,070	35,069			
Total payroll ⁹ – Rémunération totale ⁹	\$'000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	610,395	34,697	34,171	33,783
Potal payron? – Remuneration todale. Payroll charged to operating expenses – Rémunération imputable aux frais d'exploitation	"	563,416 527,413	569,206	671,077 624,974	720,965 663,594	795,460 743,597
nais d'exploitation Ratio of operating payroll to revenue ⁹ – Ratio des rémunérations au titre de l'exploitation par rapport aux recettes ⁹	% .	41.40	40.40	39.13	37.75	36.23
Ratio of rail expenses to revenues ^{4,5} – Ratio des dépenses ferroviaires par rapport aux recettes ferroviaires ^{4,5}	%	92.56	92.42	91.17	92.12	92 72

¹ Passenger train statistics (including Commuter Service) do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

1 Les statistiques des trains de voyageurs (service de banlieue compris) n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

2 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada pour fiporosison of goods and services according to contract.

2 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

3 Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

3 Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – baggages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

4 See footnote 1, Table 12.

5 See footnote 2, Table 12.

5 Voir note 1, tableau 12.

6 Revenue and non-revenue freight.

6 Marchandises payantes et non payantes.

7 Commuter train data only.

7 Service de banlieue seulement.

8 Commuter train fares only.

8 Tarif de banlieue seulement.

Commuter train fares only.
 8 Tarif de banlieue seulement.
 9 1981 Data excludes Commercial Communications, Hotels, Ocean and Coastal Steamships and all other Non-rail items. Prior years have been restated for comparative purposes.
 9 1981 ne comprend pas les communications commerciales, les hôtels, les navires à vapeur océaniques et côtiers, de même que toutes les propriétés non ferroviaires. Les années antérieures ont été rectifiées dans le but de comparer.

TABLE 14. Operating Statistics, Metric Units

Canadian Pacific Limited

TABLEAU 14. Statistique d'exploitation, unités métriques

Canadien Pacifique Limitée

		1977	1978	1979	1980	1981
Average kilometres of road operated – Moyenne des kilomètres de voies	5					
exploitées		26 209	25 816	25 154	25 108	24 843
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	'000 tonnes	78 627	79 469	80 551	82 216	85 166
Revenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes	°000 000	77 562	82 744	85 875	85 218	89 606
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	3 862	3 4041	2 0087	1 556 ⁷	1 3717
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants transportés	'000 000	399	4331	497	397	347
Freight revenue – Recettes de marchandises	\$'000	1,114,629	1,238,060	1,398,224	1,546,894	1,792,486
Passenger revenue - Recettes des voyageurs	66	15,534	23,5502	61,7882	68,080 ²	73,8442
Passenger train revenue ³ – Recettes des trains de voyageurs ³	41	19,062	26,6542	61,8522	68,039 ²	73,8422
Commuter train revenue – Recettes des trains, service de banlieue	46	3,415	3,454	3,044	3,480	2,917
Rail revenues ⁴ – Recettes de l'exploitation ferroviaire ⁴	46	1,274,035	1,408,962	1,597,1032	1,757,7272	2.052.5772
Rail expenses ⁵ – Dépenses de l'exploitation ferroviaire ⁵	66	1,179,242	1,302,094	1,456,066	1,619,299	1,903,222
Raii expenses – Depenses de l'exploitation terroviaires Freight service train-kilometres – Train-kilomètres – Service marchan-		1,1/7,242	1,302,034	1,430,000	1,017,277	1,703,222
dises	'000	39 919	41 591	42 959	42 714	43 107
$ Passenger\ service\ train-kilometres-Train-kilomètres-Service\ voyageurs$	66	6 720	6 0011	3207	2967	249
Average per kilometre of road operated — Moyenne par kilomètre de voies exploitées:						
Revenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes		2 959 365	3 205 144	3 413 973	3 394 044	3 606 989
Revenue passenger-kilometres — Voyageurs-kilomètres payants		15 224	16 773 ¹			
Rail revenues ⁴ - Recettes ferroviaires ⁴	\$	48,609	54,575	63,496	70,007	82,6242
Rail expenses ⁵ – Dépenses ferroviaires ⁵	\$	44,992	50,435	57,889	64,494	76,612
Average per freight train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service marchandises:						
Revenue freight tonne-kilometres – Tonnes-kilomètres de marchandises payantes		1 943	1 989	1 999	1 995	2 079
Freight revenue – Marchandises payantes (recettes)	\$	27.93	29.77	32.55	36.22	41.58
Average per passenger train-kilometre – Moyenne par train-kilomètre – Service voyageurs:						
Revenue passenger-kilometres – Voyageurs-kilomètres payants		59.28	72.13 ¹	153.777	130.337	136.96
Passenger train revenue - Recettes des trains de voyageurs	\$	2.83	4.441,2	9.517	8.457,8	8,767,8
Average tonne-kilometres per loaded car-kilometre ⁶ – Moyenne de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre chargé6		46.09	46.99	47.71	48.32	50.29
Average haul revenue freight - Parcours moyen des marchandises	km	986.8	1 041.7	1 066.4	1 306.8	1 052.4
payantes	WIII	103.17	127.171	24:507	24.807	24.95
Average passenger journey - Trajet moyen par voyageurs		103.17	12/.1/-	24.50	24.00	27.70
Average revenue – Recettes moyennes:	e e	14.10	15.50	17.26	18.81	21.05
Per tonne of freight – Par tonne de marchandises	\$	14.18	15.58 6.92 ²	17.36 1.52 ⁷	18.81	1.607,8
Per passenger – Par voyageur	\$	4.02 1.437	1,495	1.527	1.815	2.000
Per tonne-kilometre — Par tonne-kilomètre	c – c.					
Per passenger-kilometre – Par voyageur-kilomètre	c – c.	3.899	5.4411,2	6.1887	6.4827,8	6.3947,8
Number of employees ⁹ – Nombre de salariés ⁹	6,000	35,070	35,069	34,697	34,171	33,783
Total payroll ⁹ – Rémunération totale ⁹ Payroll charged to operating expenses ⁹ – Rémunération imputable aux	\$'000	563,416	610,395	671,077	720,965	795,460
frais d'exploitation ⁹ Ratio of operating payroll to revenue – Ratio des rémunérations au titre	Di	527,413	569,206	624,974	663,594	743,597
de l'exploitation par rapport aux recettes Ratio of rail expenses to revenues ^{4,5} – Ratio des dépenses ferroviaires	%	41.40	40.40	39.13	37.75	36.23
par rapport aux recettes ferroviaires ^{4,5}	%	92.56	92.42	91.17	92.12	92.72

¹ Passenger train statistics do not cover rationalized services operated by VIA Rail Canada after October 29, 1978.

1 Les statistiques des trains de voyageurs n'incluent pas les services transcontinentaux opérés par VIA Rail Canada après le 29 octobre 1978.

2 Passenger revenues include amounts received from VIA Rail Canada for the provision of goods and services according to contract.

2 Les recettes des voyageurs incluent les montants reçus de VIA Rail Canada pour l'approvisionnement des biens et services selon contrat.

3 Includes revenues from accounts 102 – passenger; 103 – baggage; 104 – sleeping and parlour car; 106 – mail.

3 Y compris les recettes provenant des comptes 102 – voyageurs; 103 – baggages; 104 – voitures-salons et voitures-lits; 106 – courrier.

4 See footnote 1, Table 12.

5 Voir note 1, tableau 12.

5 See footnote 2, Table 12.

5 Voir note 2, tableau 12.

6 Revenue and non-revenue freight.

6 Marchandises payantes et non payantes.

7 Commuter train data only.

7 Service de banlieue seulement.

8 Commuter fares only.

⁷ Service de banneue scalenna. 8 Commuter fares only. 8 Tarif de banlieue seulement. 9 See Footnote 9, Table 13. 9 Voir note 9, tableau 13.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.

 Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil. Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin, O., Bil. Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
- 52-205 Railway Freight Traffic, A., Bil.
 Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, A., Bil.
 Comparative summary statistics latest 5
 years. Includes accident statistics.
- 52 208 Railway Transport: Part II, A., Bil. Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, A., Bil. Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, A., Bil. Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport; Part V, A., Bil. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport; Part VI, A., Bil. Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, A., Bil.
 Financial and operating statistics of the entire systems latest 5 years.
- 52 214 Railway Transport, A., Bil.
 Railway commodity origin and destination statistics.

$M.-Monthly\ Q.-Quarterly\ O.-Occasional\ Bil.-Bilingual$

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par la Division des transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

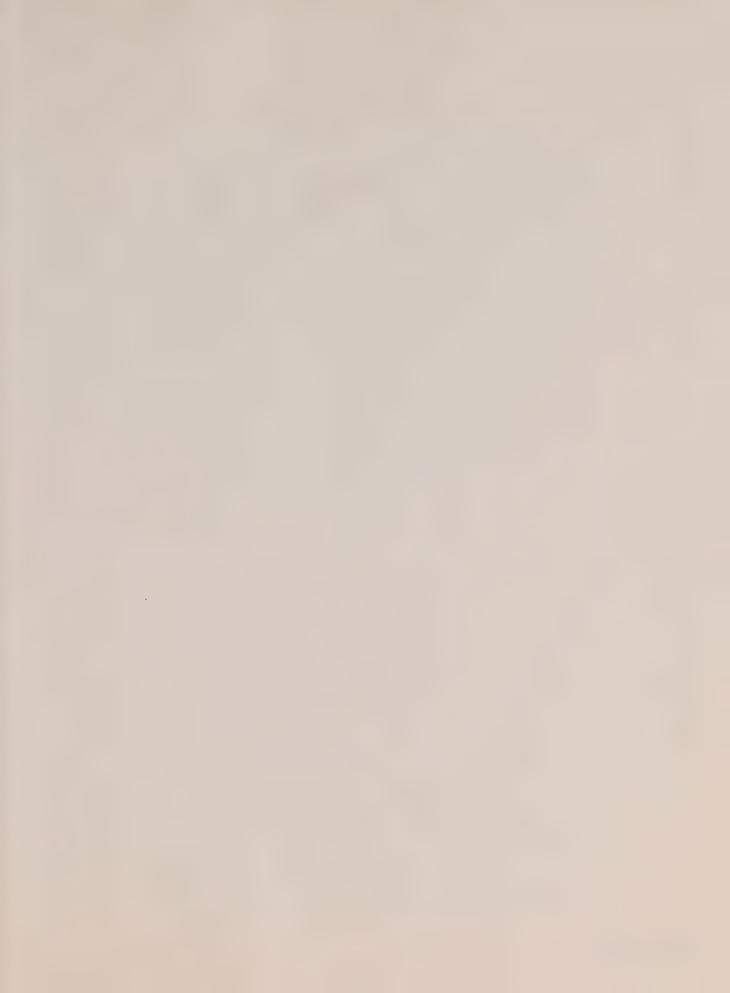
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.

 Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil. Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail, HS., Bil. Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaires, A., Bil.
 Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Partie I, A., Bil.
 Résumé comparatif des statistiques 5 dernières années. Statistiques des accidents.
- 52 208 Transport ferroviaire: Partie II, A., Bil. Statistiques de la situation financière.
- 52 209 Transport ferroviaire: Partie III, A., Bil. Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, A., Bil. Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire: Partie V, A., Bil.
 Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, A., Bil. Statistiques de l'emploi.
- 52 213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, A., Bil.
 Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes 5 dernières années.
- 52 214 Transport ferroviaire, A., Bil.
 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

M. – Mensuel T. – Trimestriel HS – Hors série Bil. – Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





Canadä

